

# Речник Иртыша

Газета иртышских речников

№ 1 (7860) \* Среда, 30 января 2013 г. \* Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

## 2013 ГОД ОБЪЯВЛЕН В РОССИИ ГОДОМ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Наступивший год пройдет в России под знаком охраны окружающей среды. Указ об этом подписан Президентом России Владимиром Путиным.

Документ принят главой государства для обеспечения права каждого человека на благоприятную окружающую среду. В соответствии с ним Правительство страны обязано разработать план основных экологических мероприятий, реализация которых возлагается на органы исполнительной власти субъектов.

**«МИНИМАЛКА»  
ПОДРОСЛА** ⇒  
на 11, 4% и составляет теперь не меньше 5205 рублей во всех регионах России.

**10,3 ТЫСЯЧИ  
РУБЛЕЙ** ⇒  
составит размер средней трудовой пенсии в РФ в 2013 году.

**СТИПЕНДИЯ  
БЕЗ ГРАНИЦ** ⇒  
Размер стипендий будут определять сами институты, с учетом мнения студсовета.

## Новость одной строкой

Региональное правительство подписало соглашение с федерацией омских профсоюзов и областным объединением работодателей. Согласно соглашению, минимальная заработная плата бюджетников, а также работников сельского и лесного хозяйств в регионе повысится с 1 января 2013 года на 11,4% – до 5205 рублей. Как сообщили в пресс-службе регионального минтруда, в рамках соглашения индивидуальные предприниматели и руководители организаций, работающие в иных сферах предпринимательской деятельности, берут на себя повышенные обязательства довести размер минимальной зарплаты с 1 января 2013 года до 5722 рублей. Несмотря на повышение, минимальный размер оплаты труда (МРОТ) в Омской области по-прежнему остается ниже, чем в соседних регионах.

Трудовые пенсии дважды будут проиндексированы в 2013 году. Первая индексация состоится 1 февраля – рост составит 6,6% (уровень инфляции за 2012 год), второе увеличение произойдет 1 апреля на 3,3%, сообщили в министерстве труда и социальной защиты. При этом *социальные пенсии 1 апреля 2013 г. вырастут на 5,5%*, а *размеры ежемесячной денежной выплаты на 5,5%*. В результате размер *средней трудовой пенсии в 2013 году составит примерно 10 300 рублей* (9394 рубля в 2012), а *социальной – 6100 рублей* в месяц (5952 рубля в 2012).

С 1 января 2013 года омские вузы так же, как и все российские вузы, самостоятельно установят размер стипендий. При формировании суммы учтут и мнение студентов.

По словам министра образования и науки Д.В. Ливанова, стипендиальный фонд будет формироваться с учетом числа студентов, обучающихся на бюджетной очной форме, и нормативов, которые определяются правительством по каждому уровню профобразования.

Глава Минобрнауки отметил, что новые правила дадут возможность определять размер стипендии в зависимости от социального положения студента и насколько удачны результаты его обучения в вузе.

## Событие

# БЕЗВЛАСТЬЕ ДЛИЛОСЬ ТРИ ДНЯ



Это собрание акционеров было не похоже на все предыдущие. Здесь не подводились итоги, не делались отчеты. Рассматривалось лишь два вопроса:

- досрочное прекращение по собственной инициативе полномочий единоличного исполнительного органа (генерального директора) Яновского Ивана Ивановича;

- избрание нового единоличного исполнительного органа общества (генерального директора).

Но именно эта повестка дня придавала особую значимость собранию, важность происходящему и ответственность за принимаемое решение. 17 января, по сути дела, решалась дальнейшая судьба всего Иртышского пароходства. И это не громкие слова.

Без малого тридцать лет руководил Иртышским пароход-

ством Иван Яновский. Человек, безгранично преданный флоту и радеющий за речников. Поэтому речникам было совсем безразлично, кто заменит его на посту гендиректора и кому будет передан штурвал Иртышского пароходства.

На пост генерального директора было представлено два человека: от ОАО «Земля» - кандидатура Андрея Степановича Морозенко, начальника службы маркетинга Иртышского пароходства и от Минэкономразвития России в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом – кандидатура Сергея Викторовича Никулина, заместителя директора ФГУ «Российский Речной Регистр». Собрание открылось с объявления председателем счетной комиссии Д.С. Веденевой итогов регистрации. С учетом предварительного голосования был зарегистрирован 81 акционер, имелось 92,76 процента голосов от общего числа голосующих акций.

После обращения Ивана Ивановича к присутствующим - а в их лице ко всем речникам - с искренними словами благодарности за то, что речники всегда доверяли ему и позволили всю жизнь посвятить любимому делу, собрание перешло к повестке дня.

Проголосовав за отставку И.И. Яновского, акционеры приступили ко второму вопросу. За С.В. Никулина было отдано 65793 голоса, за А.С. Морозенко – 54738 голосов, воздержались 119083 голоса. На собрании было официально объявлено об избрании Сергея Никулина новым генеральным директором ОАО «Иртышское пароходство». После окончания собрания И.И. Яновский пожал руку своему преемнику и пригласил его прийти на следующее утро для передачи полномочий.

Однако в тот же день после консультации с регистратором ЗАО «Регистраторское общество «СТАТУС» было объявлено о том, что С.В. Никулин избран неправомочно, так как никто из кандидатов не набрал большинства голосов. В уставе

ОАО «Иртышское пароходство» сказано: «Решение общего собрания акционеров по вопросу, поставленному на голосование, принимается большинством голосов акционеров – владельцев



голосующих акций общества, принимающих участие в собрании». Решение считается принятым, если за него проголосует большинство участников собрания, а за С. Никулина проголосовало 27,45% присутствующих.

Уже в понедельник утром, 21 января, состоялось заседание Совета директоров ОАО «Иртышское пароходство». В очень непростой ситуации члены Совета директоров приняли единственно верное решение,

до избрания нового генерального директора единогласно проголосовав за пролонгацию полномочий единоличного исполнительного органа общества (генерального директора) И.И. Яновского.

Если бы полномочия генерального директора ОАО «Иртышское пароходство» не были пролонгированы, последствия могли быть самыми не-

ожиданными, поскольку без руководителя предприятия невозможно осуществлять финансово-хозяйственную деятельность, вести переговоры с партнерами.

Совет директоров определил дату следующего внеочередного собрания акционеров, на котором и будет избран новый генеральный директор. Оно состоится 16 мая 2013 года.

Н. ОЛЕНИЧЕНКО.

Фото Р. РАМАЛДАНОВА.

## ДЕНЬ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

27 января в городе на Неве отметили День полного снятия блокады Ленинграда.

Героизм и мужество ленинградцев в тяжелейших условиях стали символом непобедимости, морально-политического единства советского народа.

Блокада Ленинграда продлилась в течение 900 дней с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года. Целью немецко-фашистских войск было сломить героическое сопротивление защитников города, прервав его связи со страной, и задушить голодом. Но это им не удалось.

В ознаменование полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады 27 января 1944 года в городе состоялся салют. Один за другим прогремели 24 залпа из 324 орудий.

Спустя год, 26 января 1945 года Президиум Верховного Совета СССР наградил город мужества орденом Ленина, а в мае 1965 года в ознаменование 20-летия Победы в Великой Отечественной войне присвоил Ленинграду почетное звание города-героя.



# ОБРАЗОВАННЫЕ КАДРЫ – ЗАЛОГ УСПЕХА



**Заместитель директора ОИВТ по среднему профессионально-техническому образованию Ярослав Михайлович Стрек.**

Необходимость подготовки грамотных техников-электромехаников была продиктована временем. Новейшие технологии и использование современной материально-технической базы на флоте предполагали уже в 70-е годы наличие в судовых экипажах высококвалифицированных специалистов. Основателями отделения были Е.Т. Мешков, В.Г. Бухольц, А.Л. Корешков, Н.К. Острешко.

Анатолий Леонидович Корешков много сил вложил в создание лаборатории «Теоретические основы электротехники», а Евгений Тимофеевич Мешков, практически, с нуля создал лабораторию по судовым электроприводам.

В 1991 году на отделении была открыта электромонтажная мастерская, оснащенная специальными столами, стендами и макетами по электрообо-

Тридцать пять лет назад, в 1977 году в Омском речном училище было открыто электромеханическое отделение.

рудованию и автоматике судов. В настоящее время руководит мастерской человек, имеющий большой стаж работы на флоте, и в то же время замечательный педагог Евгений Александрович Егоров.

К 2005-му году выпуск специалистов-электромехаников составил более 1500 человек. Технологическая и преддипломная практика у курсантов отделения проходит на современных судах различного класса Обь-Иртышского бассейна.

Пятый год отделением руководит Мария Николаевна Острешко, выпускница ОРУ и НИИВТа, достойный продолжатель семейной династии. И 35 лет назад, и в настоящее время коллектив отделения «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» совершенствует учебную базу, доводя ее до уровня современных требований, создает методическое обеспечение, соответствующее новым образовательным стандартам, готовя тем самым компетентных специалистов высочайшего класса.

Заместитель директора по среднему профессиональ-

ному образованию Ярослав Михайлович Стрек — выпускник электромеханического отделения 1996 года. По возрасту



**Евгений Тимофеевич Мешков**

он его ровесник, ему тоже 35 лет. За эти годы написал кандидатскую диссертацию, работал деканом технического факультета в высшей школе, в настоящее время возглавляет училище. Ярослав Михайлович — грамотнейший специалист, как руководитель очень выдержан и тактичен. Курсанты и педагоги обращаются к нему с любыми вопросами. Он во все времена принимает конструктивные решения. Отрадно, что

кроме руководства учебным процессом, Ярослав Михайлович читит и сохраняет флотские традиции в нашем учебном заведении, развивает инновации. Благодаря его поддержке ра-

ботает судомодельный кружок, расширяются связи с омскими яхтсменами. Теперь училище сотрудничает не только с губернаторским яхт-клубом, но и с клубами «Водник» и «Рубин». Во дворе училища находится яхта, которую планируется сбросить на воду летом 2013 года. Не секрет, что походы на яхте «Сибирь» привлекают к нам абитуриентов, повышают престиж учеб-



**Анатолий Леонидович Корешков**

ного заведения. Возможность вкусить речной романтики и походить на собственной яхте позволит курсантам еще больше полюбить избранную профессию. И это, как никто другой, понимает прогрессивно мыслящий, дальновидный руководитель.

Множество замечательных людей, достигших больших успехов в профессии, выпустило электромеханическое отделение за эти годы. Они занимают различные должности, работают во многих отраслях. Но каждый несет по жизни любовь к флотским традициям, свою профессиональную культуру, высокие человеческие качества.

Елена БОНДАРЕНКО.

## ТЯЖЕЛАЯ ТЕХНИКА ВЫШЛА НА ЛЕД

К моменту выхода судоремонтников с новогодних каникул толщина льда в затоне Омского ССРЗ достигла необходимых параметров: 40 см. При такой толщине льда разрешается выход техники на лед общим весом до 6 тонн.

Для того, чтобы тракторы и автомобили могли спокойно передвигаться по затону, обеспечивая судоремонтные бригады всем необходимым, нужно было проложить по акватории затона ледовые дороги. Этим и занялись работники пункта отстоя флота сразу после рождественских каникул. И уже к середине января основная дорога, начиная от 6 поста до слипа, была проложена. Прочищены также шалманы между «Ленанефтями». Это сделано для того, чтобы обеспечить доступ к судам бригаде нефtezачистного цеха, занятой ручной зачисткой флота, и для установки привального бруса.

В шалманах, где стоят баковые танкеры в районе 4 поста, лед очень тонкий — его толщина едва достигает 23 см. Объяснений этому несколько: скорее всего, в том месте бьют подводные ключи, к тому же в шалманы много нанесло снега. Он, укрыв плотной шапкой лед, не дает ему намораживаться.

Несмотря на стабильно морозную погоду, замеры льда в акватории затона производятся ежедневно. В зависимости от показателей получаем разрешение выхода на лед от старшего диспетчера производственно-диспетчерского отдела С.Н. Козлова. В настоящее время такое разрешение дается не более чем на пять ближайших дней.

**Н. КНЯЗЕВ,**  
начальник пункта отстоя флота.



### С 85-летием

**Стрельченя Софию Вениаминовну,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Ахунзянову Халиму Тагировну,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**Рожкову Танью Михайловну,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

### С 80-летием

**Асочакову Леониду Денисовну,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**Баранову Валентину Егоровну,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

### С 75-летием

**Уткина Виктора Артемьевича,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Кузнецова Климентия Ивановича,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Мозжогов Зинаиду Ксенофоновну,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

## Поздравляем

**Леонова Александра Владимировича,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Хмелева Владимира Афанасьевича,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**Лучшеву Анну Федоровну,** ветерана труда Черлакского отстойного пункта.

### С 65-летием

**Косаченко Леонида Терентьевича,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**Овчинникова Юрия Петровича,** электромонтажника БПУ.

### С 60-летием

**Ядрошникову Любовь Григорьевну,** ветерана труда Черлакского отстойного пункта.

**Кувшинова Александра Семеновича,** такелажника судоподъемного участка.

**Шварцкофа Владимира Михайловича,** электромеханика — радиооператора теплохода «Ленанефть-2006».

**Пасаженикова Николая Ивановича,** водителя транспортного участка.

**Кутькина Дмитрия Николаевича,** механика пункта отстоя флота.

## юбилейров января!

**Гунченко Виктора Михайловича,** диспетчера порта Большеречье.

### С 55-летием

**Сидло Валерия Викторовича,** капитана Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей.

**Гиль Надежду Ивановну,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**Панферову Надежду Михайловну,** повара теплохода «Ленанефть-2023».

**Леонгарда Ивана Петровича,** механика-сменного капитана теплохода СБ-1.

**Козлова Сергея Петровича,** старшего диспетчера ПДО.

**Михайлова Николая Викторовича,** слесаря-судоремонтника дизельного цеха.

**Алексина Анатолия Степановича,** старшего помощника капитана теплохода РТ-675 порта Большеречье.

**Золина Владимира Александровича,** старшего механика плавкрана КПЛ-6 порта Большеречье.

**Шестакова Ивана Павловича,** моториста-рулевого теплохода РТ-675 порта Большеречье.

### С 50-летием

**Брушневскую Валентину Васильевну,** повара теплохода «Ленанефть-2006».

**Мельшина Юрия Владимировича,** механика дизель-электрохода «Римский-Корсаков».

**Коноплянкина Сергея Михайловича,** капитана-сменного механика теплохода СБ-1.

**Ильина Николая Васильевича,** капитана теплохода «Чернышевский».

**Патрахина Александра Петровича,** моториста-стропальщика ДОК-451.

**Паранюк Наталью Альфредовну,** маляра деревообрабатывающего участка.

**Колбацких Григория Владимировича,** сторожа пункта отстоя флота.

**Зуева Юрия Германовича,** начальника электромонтажного, деревообрабатывающего участка.

**Поздравляем юбиляров января. Пусть жестокие сибирские морозы первого месяца в году только придадут вам жизненной энергии и бодрости духа!**



Сталинградская битва началась 17 июля 1942 года. Четыре месяца продолжалась героическая оборона города на Волге. 18 ноября 1942 года советские войска начали контрнаступление, которое завершилось 2 февраля 1943 года полным разгромом гитлеровских войск.

### ПОДВИГ СТАЛИНГРАДЦЕВ

*Участники битвы под Сталинградом не раз становились героями наших публикаций. И тем ценнее воспоминания, датированные разными десятилетиями.*

«Советский Иртыш», 1975 год.

В одном из февральских номеров газеты прошла публикация «Ветеран» внештатного корреспондента из Омского порта И. Писарева о старейшем работнике предприятия, шкипере-механике плавбазы Вениамине Васильевиче Лузьянине. Портовик выжил в мясорубке подо Ржевом, а в октябре 1942 года прямо из госпиталя был направлен в 40-й отдельный дивизион бронепоездов, сформированный в Омске. В Сталинград бронепоезд прибыл во время боев за Мамаев курган.

Невидимкой крался бронепоезд. Зато в ночи слышно было, как стучат на стыках колеса. Нервы фашистов не выдерживали, они наугад открывали огонь, обнаруживая тем самым расположение своих боевых точек. И тогда в дело вступали орудия бронепоезда. Земля содрогалась от взрывов, вздымались к небу столбы огня и дыма.

О соединении войск Сталинградского и Юго-Западного фронтов Лузьяннин узнал не по радио: группа раненных бойцов напросилась проехать до соседней станции. Глаза их радостно блестели: в «колечке», как метко выразился один из бойцов, оказалась трехсоттысячная армия Паулуоса!

«Советский Иртыш, 1985 год.

Корреспонденту Г. Макашенец запомнилась встреча с бывшей заведующей детским садом Черлакской РЭБ Надеждой Алексеевной Костиной. Материал, вышедший из-под пера начинающего тогда автора, назывался «Не играйте, мальчики, в войну».

Женщина на фронте – противостоит ли? Привыкли и к этому. «Да уберите меня от них,

хоть к черту на рога!» – молил начальство командир женского взвода связистов. Пожилые солдаты называли их не иначе, как дочками. Кто подтрунивал, а большинство – жалели военных девчат, непосильный груз взваливали они на свои плечи. Военная судьба Костиной любопытна и поучительна, роман можно написать. Надежда Алексеевна участвовала в диверсиях, разведэпизодах, связанных с перемещением и забросом в глубокий вражеский тыл. А Сталинград был ее первым боевым крещением. Облитая бензином, горела Волга. От города остались одни трубы. Путь в это пекло лежал через горы и реки с самого Дальнего Востока. Позади была учеба в Хабаровском военном училище связи, а впереди... Надя не могла знать тогда, что выживет, встретит Победу на берегу Балтики, но и этим война для нее не закончилась, – дороги приведут старшину Костину в Маньчжурию, последние орудийные залпы услышит она на Корейском фронте...

«Речник Иртыша», 1995 год.

Любопытный материал Т. Березовской «Планер уходит в ночь» опубликован в номере за 22 июня. В нем речь идет о судьбе А.Н. Бессонова, выпускника Омского речного техникума 1937 года. Опытный бортмеханик, воевавший с первого дня войны, летом 1942 года он был назначен... механиком звена планеров отдельного авиапланерного полка. Оказывается, вклад этих летательных аппаратов в победу под Сталинградом трудно переоценить. На подступах к городу из-за отсутствия антифриза замерзли наши танковые подразделения. Немецкие воздушные асы день и ночь висели в воздухе. И тогда на выручку подоспели планеристы, способные не только сесть на любой площадке, но и долететь до места совершенно беззвучно. Планерные поезда (самолет – трос – планер) благополучно доставили груз в район

Котельникова. Танки получили возможность вступить в бой.

ных ветеранов. Но им, их потомкам и нам, ныне живущим, важно



*На оккупацию Голландии и Бельгии у гитлеровцев ушло 19 дней, за 44 дня они оккупировали Францию, а известный всему миру «дом Павлова» фашисты штурмовали 58 дней и ночей, но так и не сломали упорство небольшого гарнизона, оборонявшего этот объект.*

### ЦИФРА

# 707

## ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК

*были удостоены медали «За оборону Сталинграда». Она была учреждена 22 декабря 1942 года В память о героической обороне города на Волге Президиумом Верховного Совета СССР. Среди награжденных есть и речники Иртышского пароходства.*

### МЫ ВАС ПОМНИМ!

Среди героических защитников Сталинграда было немало наших речников. О них написано в книге «Речники Иртыша – на фронте и в тылу», подготовленной коллективом редакции к 60-летию Великой Победы.

Увы, время неумолимо, и стрелки на часах давно показывают его не в пользу наших уважае-

знать – мы гордимся их подвигом и помним всех поименно.

Медалью «За оборону Сталинграда» награждены речники Иртыша: гвардеец **Сергей Михайлович Кононов**, воевавший позднее в Украине, Польше, Германии и, вопреки полученной его близкими похоронки, вернувшийся после Победы домой; **Николай Яковлевич Касьянов**, погибший в 1944 году за освобождение Латвии, масленщик парохода «Ленинград»; **Игорь Константинович Михайлов**, бывший директор судоремонтных мастерских. В период Сталинградской битвы ему было всего восемь лет. Он был сыном полка. Но все тяготы войны переносил с достоинством и стойкостью взрослого. За то и отмечен высокой наградой.

Под Сталинградом в 1943 году погиб капитан парохода «Громов» **Константин Николаевич Серебренников**. Отказавшись от брони, ушел на фронт и погиб у берегов Волги капитан парохода «Храбрый» **Валерий Петрович Шатунов**. Скорее всего, нет могилы у молоденького девятнадцати-

летнего автоматчика – краснофлотца **Леонида Анатольевича Анисимова**, потому что служил он в Волжской военной флотилии и погиб вместе с катером.

Горнило Сталинградской битвы прошли **Тамара Степановна Павлова**, **Глеб Михайлович Шевелев**, **Иван Андреевич Черемушкин**, **Василий Уварович Чешагоров**, **Николай Никитович Дроздов**, **Надежда Алексеевна Костина**, **Михаил Дмитриевич Кирюшкин**, **Иван Александрович Воропаев**, **Вениамин Васильевич Лузьяннин**, **Александр Семенович Мызников**, **Клавдий Акимович Пушкарев**, **Александр Константинович Новиков**, **Александр Николаевич Бессонов**, **Мария Федоровна Беркетова**... И это далеко не полный список речников Иртыша, защищавших свое отечество со словами: «За Волгой для нас земли нет!».

Солдатские судьбы похожи и не похожи одна на другую. Они как листья с одного дерева: с виду одинаковые, а взглядишься – заметишь иной рисунок прожилок, иной оттенок. Для нас солдаты, что прошли последнюю жестокую войну, похожи. Годы, что отделяют нас от последнего военного года, вроде бы скрывают различия между победителями. И мы сейчас равно называем их всех героями. Только перед памятью одних мы низко-низко склоняем головы, а другим, ныне здравствующим, желаем долгой жизни, крепкого здоровья, любви и внимания со стороны близких людей.

2 февраля отметят 70-летие Сталинградской битвы и вспомнят своих однополчан: **Полина Петровна Кулаева**, **Михаил Дмитриевич Кирюшкин**, **Тамара Степановна Павлова**, **Ольга Тимофеевна Лянная**, **Мария Федоровна Беркетова**...

Здоровья вам, уважаемые ветераны, на долгие, долгие годы. И помните: вы нам очень нужны.

**Материалы подготовила Н. ОЛЕНИЧЕНКО.**

2013-й вопреки мрачным прогнозам все-таки наступил. И, видимо, от осознания неизбежности светлого будущего и радостного завтра встречали его как-то по-особенному радушно.



Впрочем, новогодние огоньки в Управлении Иртышского пароходства всегда проходят в теплой,

праздничной, почти семейной обстановке. Происходит так, наверное, потому, что на праздни-

## НОВЫЙ ГОД ВСТРЕЧАЛИ НА ПОДЪЕМЕ

ный вечер приходят из года в год почти всегда одни и те же люди. Объединяет их не просто единое пространство, именуемое «местом работы», но нечто большее – общность интересов, работа на одну задачу, достижение единой цели, короче говоря, объединяет их корпоративное братство.

Очередной новогодний огонек опять порадовал присутствующих. По традиции с наступающим Новым годом коллектив поздравил генеральный директор акционерного общества И.И. Яновский. Он еще раз напомнил, что год был непростой, но мы, как всегда, справились с трудностями. Иван Иванович пожелал речникам

плодотворной навигации, роста объема грузоперевозок, а всем присутствующим – здоровья, счастья, благополучия в семьях.

Потом неоднократно еще звучали рефреном пожелания коллективу речников от членов Совета директоров ОАО «Иртышское пароходство», его первых руководителей и гостей «огонька». А приглашенные артисты постарались сделать праздничный вечер веселым и незабываемым, а настроение – отменным. Конечно же, посетили речников Дед Мороз, Снегурочка и Змей – символ года. Гости вечера участвовали в конкурсах, получая на память призы.

Порадовало, что в этот раз некоторые гости захотели поменять свой привычный образ и пришли в костюмах. Были на вечер испанская Кармен, получившая главный приз за костюм (С.С. Корнева) и Красная шапочка (В.П. Кириллова), цыганка (Г.М. Каленская), и Летучая мышь (В.В. Катралиева). А дружный коллектив учебно-оздоровительного центра появился в зале в оригинальных новогодних очках-масках.

Думается, прошедший праздник надолго останется в памяти и добавит несомненный плюс в копилку корпоративному единению речников.

**Н. БУБЕНЧИК.**



## КОНЦА СВЕТА НЕ ДОЖДАЛИСЬ, В ЧЕРНОЛУЧЬЕ ОТОРВАЛИСЬ!

Календарю племени майя, так же как и к их пророчеству относительно конца света, всякий волен относиться по-своему. Но то, что обычное сочетание цифр ушлые пиарщики превратили в магическое и даже мистическое число 21.12.12, на кого-то произвело неизгладимое впечатление. И 21-е декабря стало неким брендом апокалипсиса. Некоторые люди всерьез задумались о том, как выжить в глобальной катастрофе, и судорожно скупали в магазинах спички, соль, свечи и крупы, наивно полагая, что такой стратегический запас спасет их от вселенской гибели.

В Иртышском пароходстве в большинстве своем работают оптимисты. Поэтому, не придавая никакого значения психозу, создаваемому вокруг цифр 21.12.12, некоторые из них смело рванули за город.

Сразу оговорюсь, такую возможность 40 членам профсоюза предоставила админи-

мое главное – за демократичные цены и теплый, радушный прием обслуживающего персонала.

Отдых проходил по заранее написанному сценарию: после ужина – зажигательная вечеринка, где было все – танцы,

лыжню, третью, надев коньки, рисовали их лезвиями замысловатые узоры на катке. Кто-то просто гулял по бору, любуясь многометровыми соснами в белом кружевном убранстве инея.



конкурсы, призы, тосты, разыгрывались сценки из русских народных сказок, поздравления с наступающим Новым годом. Ну а раз так, как говорится, кто

В этот раз, по-моему, так и не нашлось смельчаков, которые захотели бы в 28-градусный мороз залезть в открытый бассейн, расположенный в соседней базе отдыха им. Стрельникова. Это тем более странно, что никогда прежде морозная погода не была препятствием для подобных забав. Оправдание вижу только в том, что аномально низкий температурный режим, который так долго держался в нашем городе, включил некие защитные механизмы, и люди не захотели рисковать своим здоровьем.

Но зато желающих попариться в настоящей русской баньке с душистым березовым веником было много. И каждый, кто не отказал себе в этом блаженстве, остался доволен.

В заключение скажу – корпоративная поездка за город и единение с природой удалась. А профсоюзная елка с костюмированным балом оказалась настоящим новогодним подарком работникам Управления Иртышского пароходства. Еще раз спасибо всем, кто организовал такой праздник и кто не поспешил на отдых подчиненных.

Н. БУБЕНЧИК.

Фото М. Кашириной.



страция пароходства, оплатив поездку в Чернолучинскую зону отдыха.

По сложившейся традиции речники отправились в «Радугу». Эта база отдыха давно полюбилась нам за достаточно комфортные, уютные номера, вкусные обеды, сосновый бор, целый набор доступных развлечений, веселую дискотеку, а са-

празднику рад, тот рад от души. Как по волшебству появились Дед Мороз и Снегурочка, коварная Баба Яга, целая делегация хохлов с Украины, цыгане, естественно, Верка Сердючка – куда ж без нее? Весь этот костюмированный парад персонажей состоялся только благодаря усилиям профсоюзного актива и прежде всего председателя профсоюзного комитета Управления пароходства Р.А. Дистергофт и ее преемницы С.С. Корневой.

Ощущение праздника продлилось и на следующий день. Даже трескучий мороз не удержал в теплых номерах. Одни отправились кататься с пятиметровой горы, другие встали на



## Память СПАСИБО, ЧТО ЖИВОЙ!

25 января Владимиру Семеновичу Высоцкому исполнилось бы 75 лет. Среди многочисленных поэтов и бардов он по сей день остается немеркнувшей звездой, хотя со времени его ухода прошло уже более 30 лет. Его творчество до сих пор кажется не постигнутым до конца, и каждый актер находит в нем что-то важное для себя и по-новому, порой неожиданно, вживается в образы песен, стихов, драматических ролей...

А каждый человек, вчитываясь в стихи и вслушиваясь в хриплые интонации песен исповедей, открывает его для



себя как неизвестную планету. Каким бы Высоцкий был сейчас? Остался бы верен себе и подарил нам еще немало гениальных творений? Жаль, что история не знает сослагательного наклонения...

## С ПЛЕНУМА БАСКОМФЛОТА

В конце декабря состоялась очередная V пленум Иртышского баскомфлота. Среди основных вопросов повестки дня были следующие:

- об исполнении сметы фактических расходов за 2012 год и сметы ожидаемых расходов на 2013 год по Иртышскому баскомфлоту;

- об участии в проведении профсоюзной новогодней елки в дни школьных каникул 2012 – 2013 гг.;
- об итогах работы Иртышского баскомфлота, первичных профсоюзных организаций в проведении летнего оздоровления и отдыха детей и подростков в 2012 году;

- о поощрении профсоюзного актива...

В связи с увольнением и выходом на заслуженный отдых, за многолетнюю добросовестную работу в профсоюзе была поощрена Р.А. Дистергофт, а на ее место председателем профсоюзного комитета Управления пароходства избрана С.С. Корнева. Члены баскомфлота познакомились также с новым председателем цехового комитета цеха зачистки Т.В. Утехиной.

## ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС

ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» для работы в Омском институте водного транспорта объявляет конкурс на замещение вакантных должностей по кафедрам:

- термодинамики и судовых энергетических установок (ТиСЭУ) – 1 ставка ассистента;
- экономики и маркетинга (ЭиМ) – 1 ставка доцента;
- экономики транспорта и финансов (ЭТиФ) – 1 ставка доцента;
- судовые двигатели внутреннего сгорания (СДВС) – 2 ставки доцента;
- судовые двигатели внутреннего сгорания (СДВС) – 1 ставка старшего преподавателя;
- физвоспитания и спорта (ФиС) – 1 ставка старшего преподавателя;
- иностранного языка - 1 ставка старшего преподавателя.

## УХОДЯТ ВETERАНЫ

26 декабря 2012 года на 83-м году жизни после продолжительной болезни скончался ветеран труда Иртышского пароходства **Калентьев Виталий Константинович**.

В.К. Калентьев родился в селе Абоимово Горьковской области. В 1952 году после окончания Астраханского речного училища два года был мастером в одном из ремесленных училищ г. Астрахани. В 1954 году В.К. Калентьев приехал в Омск на судоремонтный завод, где проработал 37 лет.

Трудовой путь Виталий Константинович начинал в должности мастера ОТК плотничного участка, после чего 10 лет работал начальником лесопильного участка. В последующие годы был мастером и старшим мастером ОТК деревообделочного цеха и 20 лет, с 1971 по 1991 гг. – мастером I группы отдела технического контроля по корпусным, электросварочным и судостроительным работам в корпусном цехе завода.

В.К. Калентьев был большим профессионалом, преданным своему предприятию, на котором проработал до пенсии. Где бы ни трудился Виталий Константинович, он честно выполнял свое дело. За многолетний труд награжден медалями: «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», неоднократно был победителем социалистического соревнования.

Не стало доброго, светлого человека, а для семьи – хорошего мужа, отца, дедушки. Светлая память о Виталии Константиновиче Калентьеве навсегда сохранится в сердцах всех, кто его знал.

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Администрация ОАО  
«Иртышское пароходство»,  
Совет ветеранов.

«РЕЧНИК ИРТЫША» - газета иртышских речников.  
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО»,  
ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.  
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»  
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.  
Сайт: <http://www.irsc.ru>  
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции:  
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.  
E-mail: 114@irsc.omsknet.ru  
Телефоны: редактора - 31-87-09,  
39-85-74, общий - 39-84-28.  
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой  
«Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138.  
Подписной индекс: 53090.  
Газета распространяется по подписке.  
Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции.  
Верстка, корректура и печать выполнены в ГП Омская областная типография, ул. Декабристов, 37.  
Подписано в печать по графику в 15.00 29.01. 2013 г.  
Заказ 273. Тираж 415.