



ОАО  
«Иртышское  
пароходство»

# РЕЧНИК

# ИРТЫША



№ 12 (7871) \* Среда, 3 июля 2013 г. \*

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.



## Уважаемые речники, дорогие друзья и коллеги!

В очередной раз в первое воскресенье июля все мы будем отмечать День работников морского и речного флота. Президиум Иртышского баскомфлота сердечно поздравляет всех речников, ветеранов, членов профсоюза с нашим профессиональным праздником и выражает самые теплые и искренние слова благодарности, уважения и признательности за ваш высокопрофессиональный труд, преданность выбранной профессии, высочайшую ответственность, позволяющую эффективно работать предприятиям в самых сложных ситуациях и в очень непростые времена.

От всей души желаем коллективам речников успехов и стабильного развития, всем ветеранам – долгого здоровья и долголетия, а работникам – приумножения славных речных традиций на благо Российского флота. Будьте здоровы, счастливы и благополучны во всем, процветания всем и оптимизма.

**Г.А. НЕЧАЕВ,**  
председатель Иртышского  
баскомфлота.

## ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ



По оперативным данным, на конец июня месячный план по перевозкам грузов флотом Иртышского пароходства перевыполнен. В частности, нефтеналива перевезено 28,5 тысячи тонн, а сухогрузов 31,9 тысячи тонн. Выполнение месячного плана по доходам составило 105,9 процента.

## — Хорошая новость — С ПОПОЛНЕНИЕМ!

В канун профессионального праздника речники Иртыша узнали, что флот нашего пароходства пополнился морским буксировщиком МБ-1222.

Решение о приобретении теплохода морского класса было принято руководством ОАО «Иртышское пароходство» и Советом директоров. Класс буксировщика мощностью 1400 л.с. позволит доставлять грузы непосредственно в строящийся порт Сабетта.

## НАШ АНОНС

В пятницу, 5 июля, в актовом зале Управления Иртышского пароходства состоится торжественное собрание, посвященное Дню работников морского и речного флота. Начало собрания – в 13.00.

После чествования и награждения работников флота и берега состоится праздничный концерт.

## СО ВСЕХ ШИРОТ БАССЕЙНА

● **Ямал.** Начинается развоз дров по Ямало-Ненецкому автономному округу. Теплоходы «Беломорский-28» и СТ-314 доставят их в национальные поселки южной части Обской губы.

● **К мысу Трехбугорному** с грузом дизельного топлива с дальнейшей перевалкой на морской танкер следуют большегрузные танкеры: «Сергей Манякин», «Дмитрий Усевич», «Николай Животкевич», «Ленанефть-2010» и «Ленанефть-2023».

● **На р. Нурмо-Яха** в поселок Мыс Каменный следует теплоход «Беломорский-23» со строительными материалами, необходимыми для обустройства нефтегазовых месторождений.

● **На р. Таз** взяли курс танкеры ТН-741, ТН-733, ТН-736. Они доставят авиационное топливо для авиакомпании «ЮТэйр».

● **Сургут.** Продолжается погрузка газового конденсата на причале ЗСК. Доставку на Омский НПЗ осуществляют экипажи судов ТН-1007, ТН-72, РТ- 689, РТ-722 и другие.

● **Омск.** Баржебуксирный состав теплохода РТ-675 доставляет песок для строительных предприятий нашего города.

Продолжается пассажирская навигация.

● **Омск – Тобольск – Салехард – Омск** – таков маршрут, по которому теплоход «Механик Калашников» выполняет миссионерскую экспедицию «Славянский ход-2013»

с Тюменско-Тобольской епархией. Рейс начался 19 июня и закончится 7 июля. А уже на следующий день теплоход уйдет на Крайний Север, где будет до конца навигации выполнять регулярные рейсы на линии Салехард – Антипаюта.

● **Салехард.** 29 июня во второй регулярный пассажирский рейс вышел из Омска в столицу Заполярья теплоход «Чернышевский», а 10 июля очередной рейс начнется у теплохода «Родина».

● **Усть-Ишим.** Скоростной теплоход «Заря-295» перевозит пассажиров на линии Кайсы – Малая Бича – Кайсы.



## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ

**Сергей Викторович  
НИКУЛИН,**  
генеральный директор  
ОАО «Иртышское  
пароходство:

*Уважаемые речники  
и моряки!*

*Дорогие ветераны  
иртышского флота!*

*7 июля – наш профессиональный праздник – День работников морского и речного флота.*

*От имени Совета директоров, руководства ОАО «Иртышское пароходство» и себя лично поздравляю судовые экипажи, которые сегодня несут вахту на реках Обь-Иртышского бассейна и в морских широтах, а также работников берега, ветеранов труда и всех тружеников пароходства с профессиональным праздником!*

*В канун праздника хочу искренне поздравить с Днем работников морского и речного флота наших коллег – коллективы Российской Речного Регистра, ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть», управления государственного надзора на транспорте, ОАО «Омский речной порт», а также преподавателей, студентов Омского института водного транспорта и курсантов Омского командного речного училища.*

*Желаю вам, речники и моряки, и вашим семьям здоровья, благополучия, удачи и успехов!*

## Встречи на рейде

# ОТ МАЛЫХ РЕК ДО МОРСКИХ ПРОСТОРОВ

– Не подскажете, где РТ-689 стоит? – интересуемся у работника завода, встретившегося на пути.

– А кто капитан? – спрашивает он.

– Шевченко.

– Шевченко? Знаем такого.

Хороший капитан, и экипаж у него хороший, дружный. Вам вон в ту сторону... – приветливо улыбаясь, заводчанин указывает нам дорогу в сторону цеха зачистки.

Пара километров, и мы можем пообщаться с капитаном, которого вот так, с ходу, охарактеризовали как хорошего человека и опытного речника. Из мимолетной рекомендации понятно: здесь его знают, уважают и ценят. И потому ещё больше захотелось с ним поговорить и разузнать о нынешней навигации.

Вдоль берега на зеркальной глади воды стоят теплоходы, танкеры, баржи, на борту которых трудятся речники в ожидании рейсов. А вот и он, РТ-689. Поднимаемся по трапу и видим, что здесь экипаж тоже занят делом. Капитан Валентин Николаевич Шевченко командует, что куда перенести, что где освободить, а молодежь слушается и шустро выполняет все указания. «Серьезный начальник», – промелькнуло в голове.

Но серьезный начальник оказался очень милым и душевным человеком, с которым интересно разговаривать и ещё интереснее слушать.

Вот уже несколько лет подряд толкач РТ-689 в числе первых открывает навигацию и одним из последних заходит осенью в затон. Этот год не исключение, и уже 7 июня экипаж теплохода вернулся в Омск из первого рейса.

Ходили до Белоярска по реке Казым.

– Уровень воды в малых реках падает стремительно. Но мы успели завести нефтеналив, пока река не обмелела, обошлись без распузки. Хорошо, что заказы были вовремя оформлены, поэтому так удачно все прошло, – объясняет Валентин Николаевич.



Капитан-III помощник механика  
Валентин Николаевич Шевченко

Капитан рассуждает об этом со знанием дела, поскольку именно с казымского рейса начинаются все навигации РТ-689. Чаще всего перевозят сухогруз, в этом году начали с нефтеналива. На мой вопрос: «Какие особенности есть, и что нужно учитывать при разных грузоперевозках?» опытный капитан признается,

что на нефтеналиве немного сложнее, потому что груз – легко воспламеняющийся, а значит – больше риска и ответственности. Но сплоченная команда рада любой работе и сложностей не боится.

(Окончание  
на 2-й стр.)



В учебных заведениях флота

**ВПЕРЕД, К КАРЬЕРЕ!**

Традиционно в мае и июне в Омском институте водного транспорта прошли защиты дипломных проектов студентов очной и заочной формы обучения по специальности «Экономика и управление на предприятии» и студентов заочной формы обучения специальности «Организация перевозок и управление на предприятии». Более 100 человек представили свои выпускные квалификационные работы по самым различным направлениям развития экономики страны, но прежде всего в сфере водного транспорта нашего региона. С этого учебного года были введены важные нормативы по подготовке дипломных проектов – не менее 50 процентов тем исследований должны быть посвящены вопросам развития предприятий и организаций водного транспорта, в каждой работе должны быть четкие практические рекомендации по совершенствованию управления компаний и эффективности методов улучшения деятельности предприятий.

Высокие Государственные аттестационные комиссии по двум специальностям по достоинству оценили напряженный и творческий труд студентов, дали рекомендации по будущему профессиональному поиску выпускников и сделали замечания по деталям дипломных проектов. Очень много вопросов по существу предлагаемых методов управления задавал профессор НГАВТА В.М. Бунеев, а большинство выпускников четко и со знанием дела отвечали ему, за-

щищая таким образом свою творческую и научную позицию по различным проблемам развития рассматриваемых предприятий. Председатели ГАК И.И. Яновский и Н.Д. Захарьев отметили рост практически значимых работ выпускников, тесную связь с производством. Это и понятно, т.к. большинство авторов дипломных проектов уже работают на соответствующих предприятиях и организациях.

Необходимо особо отметить защиту дипломных проектов на английском языке, а ведь такая возможность есть не в каждом высшем учебном заведении, но именно в Омском институте водного транспорта такая традиция существует уже десятки лет. В этом году две защиты экономистов-очников на английском языке, Самсоновой Алены и Юлии Постернак, получили оценку «отлично». Также необходимо выделить яркую и высокопрофессиональную подготовку таких выпускников очной формы обучения, как Е. Гегельская, А. Новоселова, Я. Петровская, А. Чиняева, А. Щербакова, а среди заочников особо выделены защиты М. Требиной, Е. Морозовой, Н. Копыловой, Н. Тулеева.

Очередной выпуск специалистов в Омском институте водного транспорта



состоялся, и хочется пожелать всем выпускникам удачи в профессиональном росте, в реализации самых смелых замыслов и достойной оценке их труда!

**Д. ТОКАРЕВ,**  
декан факультета экономики и управления.

На снимке: заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта РФ Александр Иванович Пошивай вручает диплом с отличием выпускнице специальности «Экономика и управление на предприятии» Самсоновой Алены.

Фото Сергея Садовского.

**ОТ МАЛЫХ РЕК ДО МОРСКИХ ПРОСТОРОВ**

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Старший помощник капитана – I помощник механика Алексей Леонидович Письменных, II помощник капитана – II помощник механика Алексей Евгеньевич Фигельский, механик – III помощник капитана Анатолий Иванович Никитин.

Разговариваем с капитаном, а мне не дает покоя один вопрос: «Как Валентин Николаевич стал речником?». Всегда интересно, каким образом люди оказываются связанными с рекой. Иногда это выбор всей жизни, а иногда они и сами не знают, как так получилось, что судьба их забросила на флот. У Валентина Николаевича – своя история. Когда был маленький и жил в Калачинске, он и реки не видел и даже предположить не мог, что со временем будет покорять водные просторы. Но однажды приехал в Омск к тете и во время прогулки по набережной увидел теплоходы. Тогда Валя позавидовал речникам и в сердцах произнес: «Везет же им! Хорошо, наверное, там. Вот бы и мне так...» И как в воду глядел... В тот день случайно Валентин Николаевич обнаружил свое призвание. Он рассказывает, что в груди защемило и потянуло к реке, а после первых навигаций и вовсе прикипел к ней так, что и жизнь свою без флота не может представить. Сам влюбился во флот и сыну своему любовь эту передал. Сын Валентина Николаевича начинал здесь же, но позже решил, что ему реки недостаточно, и сейчас покоряет морские просторы.

Валентин Николаевич на флоте без малого 39 лет, половину из них стоит на капитанском мостике, с 90-х руководит экипажами на разных толкачах. Последние 9 лет работает на восстановленном после ремонта РТ-689. За свои почти сорок лет стажа Валентин Николаевич побывал во всех точках нашего бассейна, многое видел, ему есть что рассказать. Большинство навигаций прошло на Крайнем Севере. Все северные города росли и развивались у него на глазах



Моторист-рулевой Виктор Неваленный, III помощник электромеханика-радиооператора Антон Березнев, моторист-рулевой Руслан Мансуров.

и теперь становятся с каждым годом все краше. К слову о том, что можно вспомнить: позапрошлогодняя навигация останется в памяти капитана на всю жизнь. Как признался Шевченко, это был единственный случай в его практике. Той осенью, выполняя последние заявки по обеспечению северян, его экипаж, доставив стратегически важный груз в Заполярье, не успел вернуться в Омск. Реку сковало льдом. Пришлось оставить свой теплоход на зимовку в Таре. Сколько волнений и переживаний было в ту зиму! Душа за свое судно не была спокойна до тех пор, пока весной они не вернули его в Омск.

В этом году состав экипажа почти не изменился, все командиры остались прежние. С механиком Анатолием Ивановичем Никитиным капитан Шевченко сработался еще на РТ-778, и вот уже девять лет они вместе трудятся на РТ-689. Общий стаж Анатолия Ивановича чуть меньше, чем у капитана – он отдал флоту 37 лет. В этом году в прежний состав команды влились два курсанта из речного училища и повар Елена Александровна Копосова, имеющая опыт работы на других судах.



Повар Елена Александровна Копосова.

Валентин Николаевич ценит свой экипаж и диалог с ним выстраивает в зависимости от обстоятельств: когда надо – строг, а когда надо – не забудет и похвалить.

В этот раз особенно кого-то выделяет Шевченко не захотел, сказав: «Все молодцы, свое дело знают и справляются с ним». Но все же отметил Алексея Леонидовича Письменных и Алексея Евгеньевича Фигельского. Обоих он «вырастил» здесь, на этом теплоходе, с мотористов-рулевых, а сейчас первый из них является правой рукой капитана, его старшим помощником, а второй – II штурманом.

– Ребята хоть и молодые, но уже хорошие, толковые специалисты. Понятно, что им это дело нравится, дается все легко, видно хватку. Письменных Алексея, я думаю, уже надо в капитаны продвигать, ему можно и выше идти, – с гордостью за своих ребят и отеческой любовью говорит капитан.

Свой профессиональный праздник на РТ-689 не забывают. Когда есть возможность, теплоход пристает на несколько часов к берегу, члены команды играют в футбол, волейбол, варят уху, да просто купаются, что тоже, конечно, в радость.

– Бывает, лето пройдет, но так и не искупаешься, несмотря на то что все месяцы на реке. Кому скажешь, не верят, – рассказывает с улыбкой Валентин Николаевич. – После такого непродолжительного отдыха снова за работу, но потом уже как-то приятнее и веселее дело спорится.

Какие рейсы в этом году ожидают РТ-689, пока неизвестно. Почти до конца июня экипаж осуществлял дежурство по тону. 25 июня повел в Сургут порожнюю баржу под погрузку газовым конденсатом. Обычно за навигацию их теплоход успевал сделать в среднем четыре рейса. Как получится в этом году, пока рано судить, но капитан уверен, что закончат навигацию опять глубокой осенью.

**Р.С. Мы поздравляем экипаж РТ-689 и весь плавсостав Иртышского пароходства с профессиональным праздником, желаем, чтобы всегда на бортах их теплоходов царил уютная атмосфера, а работа была в радость! С праздником, речники!**

**А. НОВОШИНСКАЯ.**  
Фото автора.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

**Многоуважаемый Митрофан Петрович!**

В знаменательные дни люди обычно подводят итоги проделанных дел на земле. И в Ваш юбилейный день рождения хочется сказать, что 46 лет, отработанных в пароходстве на Иртыше, Вы прошли с честью. Все экипажи судов, которыми Вы руководили, всегда были маяками всего нового и неповторимого. За эти годы Вы не только стали профессионалом высшего класса, но и воспитали многих молодых речников. Вы были прекрасным организатором, чутким руководителем, новатором новых современных методов работы и просто хорошим человеком.

За неоценимый вклад в развитие Иртышского пароходства, все, кто работал и знают Вас, выражают Вам огромную признательность и благодарность.

Поздравляя Вас с 85-летием, желаем долгого здоровья и мудрости, терпения и оптимизма, пусть Ваш дом будет надежным береговым причалом и тылом благополучия. Семь футов Вам по жизни на многие годы.

**Руководство и Совет ветеранов Иртышского пароходства.**

**ВАХТА БОЛЬШЕРЕЧЕНЦЕВ**

**Г. АЛЕКСЕЕВ,**  
начальник порта  
Большеречье:



– Работники Большереченского порта одними из первых приступили к выполнению навигационного задания. Весь плавсостав порта включился в работу уже в мае. Так, кран КПЛ-1, переданный предприятию из Тарского порта, поначалу был задействован на погрузке дров в Тевризском районе. А в начале июня его отбуксировали в Заполярье. Там, в южной части Обской губы команда под управлением старшего механика Валерия Михайловича Гуца и встретит свой профессиональный праздник. Жителям поселков южной части Обской губы они разгружают древесину Омского Прииртышья.

Команда плавкрана КПЛ-6, руководит им с 1991 года старший механик Владимир Александрович Золин, уже два месяца занимается выгрузкой песка и щебня в родном Большереченском порту, а также в Таре и Знаменке.

После капитального ремонта всех четырех двигателей в середине мая включился в работу экипаж теплохода РТ-675, который на протяжении 28 лет возглавляет капитан-механик Дмитрий Степанович Алексин. Теплоход занят перевозкой сухогрузов по Обь-Иртышскому бассейну. БТ-43, где в течение четверти века бессменную капитанскую вахту несет капитан-механик Алексей Семенович Чугунчиков, выполняет рейдовые работы и обслуживает дебаркадеры до Усть-Ишима.

Команда КПЛ-5 (старший механик Сергей Васильевич Сиюткин) занята подготовкой своего крана к эксплуатации после текущего ремонта.

Всех портовиков Большеречья, ветеранов труда поздравляю с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота. Желаю успешной навигации, востребованности, здоровья, благополучия семьям речников!

**Из первых рук**

**В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ**

**25 июня состоялось очередное заседание Совета директоров ОАО «Иртышское пароходство» под председательством И.И. Яновского.**

Рассматривалось три вопроса:

– утверждение плана работы Совета директоров на 2013 – 2014 год;

– о выполнении мероприятий, направленных на реализацию навигационного плана. (Докладчик – первый заместитель генерального директора Н.Д. Захарьев.);

– о регистрации проспекта эмиссии ОАО «Иртышское пароходство», с целью допуска акций общества к обращению на Московской бирже. (Инициатор внесения вопроса повестки дня член Совета директоров А.П. Михайлов.)

По первым двум вопросам повестки дня члены Совета директоров проголосовали единогласно. По третьему, принимая во внимание итоги голосования: «за» – 1, «против» – 2, «воздержалось» – 3, решили не осуществлять регистрацию проспекта эмиссии акций ОАО «Иртышское пароходство», с целью допуска акций общества к обращению на Московской бирже.

# ОДНАЖДЫ И НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Света с детства была очень развитым ребенком, уже в 5 лет умела читать, и любовь к книгам осталась у нее на всю жизнь. В школьные годы она воспитывалась в строгости. Ее мама – Анна Леонтьевна, будучи ее классным руководителем, как-то дома для контроля и организации работы завела журнал домашних работ и поручений (уборка квартиры, мытье посуды, выполнение школьных заданий и т.д.). В этом журнале ставились оценки как за количество, так и за качество выполненных работ. Светлана училась на «отлично» и с раннего детства мечтала стать врачом. Обучаясь в школе, ходила в малую медицинскую академию, посещала практические занятия. К работе на речном транспорте она себя, конечно, не готовила.

Когда с отличием была окончена школа, ее подруга уговорила вместе поступать в Киевский институт инженеров гражданской авиации, но обе не прошли по конкурсу. Тогда же Светлану без экзаменов приняли в Новосибирский институт инженеров водного транспорта на электротехнический факультет. Пять лет в институте пролетели быстро. Училась она на повышенную стипендию, работала в стройотрядах, всегда участвовала в общественной жизни. И, конечно, в тот период студенты вузов проходили обязательную практику на судах и предприятиях. В одну из таких практик Светлана попала в БПУ цеха технической эксплуатации флота Омского судоремонтно-судостроительного завода. Она старательно впитывала практические навыки работников участка, а теорию, полученную в институте,

**Светлана Ивановна Ковалева – главный конструктор по электрооборудованию конструкторского бюро управления пароходства, работает в системе речного флота 28-й год. Когда пишешь о преданных своему делу и коллективу людях, невольно гордишься тем, что такие есть среди нас, и тем, что, несмотря на разные трудности, пароходство сохранило свой кадровый, поистине золотой фонд.**

пыталась применить на производстве. После практики было решено, что Светлана по распределению пойдет на Омский ССРЗ. Поэтому после окончания НИИВТа молодая специалистка Ковалева перешагнула проходную завода с тем, чтобы навсегда посвятить себя речному флоту Иртыша.

Первоначально она трудилась в техотделе, занимаясь дефектацией судов, а с 1986 по 2007 год работала мастером ОТК и инженером-технологом. Задача перед производственными цехами стояла одна – выпуск доброкачественной продукции, и практически в каждом цехе имелся представитель ОТК, самым молодым из них по возрасту и еще с небольшим производственным опытом была С. Ковалева. На предприятии многие квалифицированные рабочие в те времена уже имели почетные звания «Мастер – золотые руки», «Лучший по профессии». Каждый из них имел личное клеймо и работал по высшему шестому разряду. Чтобы проконтролировать выполненную ими работу, надо было самой быть очень подкованной. Поэтому часто дома вечерами вместо художественной литературы штудировала Правила Речного Регистра, различные стандарты, составляла планы



работы на каждый день и являлась, прежде всего помощником рабочих, а не контролером.

Со временем Светлана Ивановна стала профессионалом своего дела. Она была задействована везде: на приемке судов после выполненного судоремонта, на объектах судостроения по проверке монтажа электрооборудования, на контроле работ по модернизации теплоходов разных проектов как нашего пароходства, так и сторонних организаций, при аттестации рабочих мест на предприятии,

при определении качества спецодежды для работников завода...

С 2007 года, после реорганизации предприятия, С.И. Ковалева работает в конструкторском бюро пароходства. Благодаря ей выполнена электрическая часть проектов по переклассификации судов (танкеров пр. 866-М и пр. Р-77) внутреннего плавания в разряд судов смешанного плавания. Также выполняются проектные разработки по модернизации и замене существующего электро-, радио- и навигационного оборудования на всех типах судов пароходства. В целях повышения безопасности плавания судов внедряется современное навигационное оборудование. Разработаны проекты по установке спутникового оборудования: приемодатчиков и аппаратуры автоматической идентификационной системы...

Светлана Ивановна очень требовательна к себе, обладает завидным трудолюбием, бескорыстием, честностью и скромностью. К ней часто обращаются за консультацией представители завода берегового состава и флота, а также других родственных предприятий. Она не терпит обмана и необязательности, а самыми ценными качествами в человеке считает

деловитость, порядочность, справедливость и оптимизм.

Ее сердце открыто людям, она живет со всеми в ладу, и это не случайно. Ведь ее имя – Светлана – означает «несущая свет и тепло». Такая она и есть: светлая, добрая, лучезарная.

За многолетний и безупречный труд С.И. Ковалева имеет множество благодарностей и грамот от руководства пароходства и завода, награждена медалью «300 лет Российской флоту», «Ветеран труда». Ну а в жизни, как и все, радуется и переживает, волнуется за маму, которая осталась в городе ее детства. Мир ее увлечений широк. Она любит животных, книги, театр, классическую и симфоническую музыку. Не пропускает новые спектакли и концерты Омской филармонии. Она умеет и любит шить, когда есть возможность – путешествует.

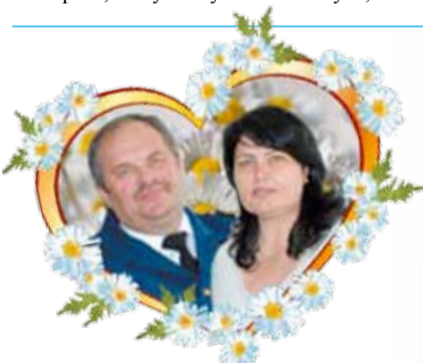
Светлана считает себя счастливым человеком и благодарна судьбе за то, что когда-то, не попав в авиацию, получила профессию, тесно связанную с речным флотом, и с ней она честно и достойно идет по жизни.

Сегодня, в преддверии Дня работников морского и речного флота, поздравляем тебя, дорогая Светлана Ивановна, с праздником, выражаем глубокую признательность за труд, безграничную любовь и преданность реке, флоту, пароходству и, конечно, людям, с которыми посчастливилось работать.

Желаем крепкого здоровья, счастья, творческого долголетия и семь футов под всеми начинаниями!

**Н. АВИЛОВА.**

**Фото Р. РАМАЛДАНОВА.**



## Юрий и Светлана Печуровы.

Юрий и Светлана познакомились в навигацию 1987 года, очень скоро поняли, что это любовь, и поженились той же осенью. Юрий Александрович на флоте 34 года, ровно половину из них работает на танкере ТН-1007. Все это время под его чутким руководством трудится его супруга (моторист-рулевой) и младший брат Дмитрий с женой. Пять лет назад Юрий и Светлана решили повенчаться в церкви, заключить брак перед лицом Господа. Теперь для них это событие – самый главный праздник. В счастливом браке родились две дочери. Сейчас старшей Лидии 25 лет, Александре – 15.

# С праздником семьи, любви и верности!

*Он отмечается в России совсем недавно. Символом его является ромашка, на которой хоть раз гадал каждый. Выбранная дата для проведения праздника не случайна, 8 июля – день памяти святых Петра и Февронии, покровителей семьи и брака. Этот праздник ещё не успел укорениться в сознании россиян, а хотелось бы, чтобы он поскорее стал более значимым событием. Люди, которые идут вместе по жизни рука об руку, трудятся в одном коллективе, растят детей и любят друг друга, являются примером семейной любви и верности, есть и у нас в пароходстве.*

Семья – это место, где верят и ждут,  
Где примут любого, поймут и простят,  
Где правят улыбка и любящий взгляд.  
В семье разделяют всегда всё на всех:  
Проблемы, удачи и радостный смех.  
Так будьте же крепкой, счастливой семьей.  
Тогда вас печаль обойдет стороной.

## Дмитрий и Вера Печуровы.

Говорят, что первая любовь – это самое яркое, незабываемое чувство, память о котором каждый человек приносит через всю жизнь. Дмитрий и Вера знают об этом наверняка. Они ещё учились в школе, сидели за одними партами, когда вдруг поняли – это судьба! В 1988 вместе пришли на флот. В 1995 году перешли под командование старшего брата Дмитрия – Юрия Печурова: он – механиком, она – поваром. И с того времени на танкере ТН-1007 трудится самая многочисленная и самая дружная семейная династия. В любви и согласии Дмитрий и Вера вырастили двоих детей: Катю и Владимира, который сейчас работает III-III в том же экипаже.

## Валерий и Наталья Потапченко.

Наталья в Иртышское пароходство пришла после ГПТУ №7 в 1983 году, работала поваром, матросом, сейчас кладовщиком. С будущим мужем познакомилась на флоте. В последние годы он работал помощником механика по электрооборудованию на теплоходе «Ленанефть-2026». У Потапченко двое сыновей. Старший окончил Омское речное училище и работает в Салехард-Младшему - 15 лет. Кем будет, покажет время. Родители надеются, что тоже пойдет в систему водного транспорта. Летние праздники в семьях речников, как правило, не отмечаются. И Потапченко не исключение: во время навигации они поздравляют друг друга и общаются, отправляя sms-сообщения.

## Николай и Татьяна Уруевы.

Николай в 1982 году приехал по распределению в Омск из Ивановской области. На следующий год съездил на родину за невестой, 5 февраля 1983 года они поженились. В этом году отметили жемчужную свадьбу. Татьяна, чтобы быть рядом с мужем, стала работать поваром в плавсоставе. В 2003 году Николай Павлович принял под командование теплоход РТ-682. В 2004 они ушли на берег. Воспитав дочь и сына, души не чают в четырехлетней внучке.

## Николай и Татьяна Напоровы.

У Напоровых – студенческая любовь. Познакомились, когда учились на втором курсе института, поженились на четвертом. С тех пор прошло уже 35 лет, за эти годы они воспитали двоих сыновей. Старший Максим родился, когда молодые родители готовились к защите дипломов. После окончания НИИВТа, Напоровы приехали в Омск, где ранее уже проходили практику. В Тюмени, куда Напоровых забросила судьба, родился второй сын Михаил. Прожив в Тюмени пять лет, они вернулись. Татьяна Михайловна работает инженером-диспетчером по движению флота службы организации перевозок и безопасности судовождения. Николай Иванович более 20 лет – начальник отдела кадров. Старший сын в 2003 году уехал в Германию, сейчас там растут две внучки Диана и Катарина.

## Павел и Лариса Поповы.

Супруги Поповы 17 октября отметят тридцать третью годовщину свадьбы. У них два сына и внук, который в этом году пойдет в первый класс. Лариса Николаевна более 20 лет работает в пароходстве, последние годы заместителем главного бухгалтера. Павел Иванович пришел в пароходство сразу после армии и уже более 33 лет работает водителем АХО. Последние 17 лет он водит служебный автомобиль генерального директора. Праздники в семье Поповых принято отмечать в семейном кругу. Но, поскольку сыновья уходят в навигацию, собраться всей семьей получается нечасто, и каждая совместная встреча – уже праздник.



## Николай и Ирина Ильины.

Николай Васильевич последние 12 лет стоит на капитанском мостике теплохода «Чернышевский». Ирина Владимировна работает радистом. Они познакомились весной 1988 года на теплоходе «Родина». Как сказал Николай Васильевич: «Её родина Казахстан, моя – Киргизия, а объединил нас российский флот». В этом году 26 ноября Ильины отметят 25-ю годовщину свадьбы. Планируют провести этот праздничный день с друзьями. У Ильиных взрослый сын Дмитрий, который, можно сказать, вырос на теплоходе. Он пошел по стопам отца, работает третьим помощником капитана в Санкт-Петербурге.



# С праздником семьи, любви и верности!



## Юрий и Асия Зуевы.

В апреле 1982 года Юрий и Асия после окончания Казанского речного техникума приехали в Омск по распределению. Меньше чем через год поженились и 11 февраля этого года отметили жемчужную свадьбу. В честь этого события супруг подарил жене жемчужное ожерелье. Асия Маликовна работает в службе организации перевозок и безопасности судовождения главным диспетчером смены, плавсостав её отлично знает и любит. Юрий Германович – начальник электромонтажного деревообрабатывающего участка. Все их родственники остались в Казани, а вот они прижились в Сибири и приросли к Иртышу корнями: родили и воспитали двоих сыновей. Младший пошел по стопам родителей и окончил Омский институт водного транспорта, а старший работает в сфере высоких технологий. В начале января в семье Зуевых появилась внучка Алена.

## Борис и Валентина Ступаковы.

Борис и Валентина познакомились, когда были студентами четвертого курса, поженились спустя год 26 октября 1979 года. В 1978 году Борис Алексеевич впервые приехал в Омск из Новосибирска на практику. В 1980 году окончил НИИВТ по специальности инженер-судоводитель и по распределению приехал в Омск уже с молодой женой. Пройдя хорошую школу судоводительского мастерства и получив флотскую закалку в качестве капитана скоростного катера, позднее стал заместителем начальника отдела кадров по флоту. Валентина Владимировна (по образованию преподаватель физики и математики), чтобы быть рядом с любимым и жить общими интересами, прошла бухгалтерские курсы и работает заместителем начальника финансового отдела. У Ступаковых двое сыновей: Владимир и Александр (работает в Речном Регистре) и двое внуков: Вадим и Семен.

## Владимир и Галина Худяковы.

Вот уже более тридцати лет вместе трудятся в транспортном участке чета Худяковых. Владимир Иванович работает водителем с 1974, а супруга Галина Михайловна – контролером технического состояния транспортных средств. На заводе она с 1980 года. В прошлом январе Худяковы отмечали рубиновую свадьбу: 40-летие совместной жизни. У них взрослая дочь Татьяна и двое внуков: Саше 4 года, а Ксюше летом исполнится 17.

## Владимир и Любовь Бельгард.

Не за горами рубиновая свадьба и у семьи Бельгард. Познакомились на свадьбе друга. А вскоре и сами пошли в ЗАГС. Любовь Васильевна начинала свой трудовой путь на флоте поваром, сейчас – матрос дока-451. Владимир Райнольдovich работает на заводе с 1971 года, последние 15 лет он – главный инженер Омского ССРЗ. В счастливом браке родились три дочери. Старшая работает в поликлинике водников медсестрой, средняя – у путейцев, а младшая – в сфере туризма. В мае многочисленная семья Бельгард пополнилась пятым внуком Егоркой. С чем мы их от души поздравляем! На минувшую годовщину свадьбы дети сделали совершенно неожиданный подарок. Дочки заказали лимузин и катали маму и папу по городу несколько часов. Они стараются всегда чем-нибудь удивить и порадовать своих родителей, путевки дарят в Чернолущье, Красноярку и даже в Египет.

## Геннадий и Валентина, Геннадий и Марина Белоусовы.

Геннадий Васильевич на флоте с 1972 года, сейчас он капитан «Ленанефти-2025». Через пять лет в Иртышское пароходство пришла его будущая жена Валентина Николаевна. Вместе они с 1979 года, ежегодно 23 ноября это памятное событие отмечают в кругу семьи. Геннадий Васильевич гордится тем, что оба сына пошли по его стопам. Под руководством капитана Белоусова на танкере «Ленанефть-2025» до недавнего времени трудилась вся его большая и дружная семья. Его сыновья всегда шли по жизни бок о бок. Виталий работает у отца старшим помощником капитана-1 помощником механика, а Геннадий был сменным капитаном-III помощником механика. В 2005 году Геннадий женился. А через три года, чтобы быть всегда рядом с мужем, его жена Марина пришла в экипаж свекра поваром. Сейчас в семье младших Белоусовых подрастает сынишка, который в сентябре пойдет в первый класс. На днях Геннадий Геннадьевич принял под свое командование танкер «Ленанефть-2002».

## Петр и Людмила Самохины.

Людмила и Петр жили в одном доме и познакомились во дворе. Было это, когда оба ещё только обучались будущей профессии. На Омском ССРЗ они трудятся уже более тридцати пяти лет. Он работает сварщиком в корпусном цехе, она – инженером-технологом в техотделе. Поженились в 1974 году. Дети, по обыкновению, проводят этот день со своими родителями и поздравляют их. У Самохиных две дочери, Ольга и Ирина, а также двое внуков: Илья 11-ти лет и двухгодовалая Дашенька. На прошлую годовщину свадьбы дети подарили двух лебедей, выполненных в технике оригами. Как призналась Людмила Васильевна, она и не знала, что можно такую красоту сделать из бумаги. Тем приятнее, что дочери сделали это сами.

## Виктор и Валентина Брикун.

Виктор Евгеньевич пришел на Омский ССРЗ почти тридцать лет назад, трудился токарем в мехцехе, ушел в армию, демобилизовавшись, опять вернулся на завод. Работает наладчиком станков с программным управлением все в том же механосборочном цехе. Валентина Михайловна на завод пришла в 1986 году, а с 2002 года работает архивариусом в управлении пароходства. Познакомились случайно в профилактории «Водник». Каждый год 2 июля они отмечают день своего бракосочетания. Раньше им было невдомек, что поженились накануне такого светлого праздника. А теперь задумались: «Может, потому и живем все эти годы в любви и согласии?» У Валентины и Виктора дочь, сын и внучка Арина.

## Алексей и Наталья Меньщикова.

Алексей и Наталья познакомились 21 год назад. 22 февраля супруги отметили годовщину свадьбы. Алексей Николаевич работает в пароходстве с 1989 года, сейчас он капитан-1 помощник механика теплохода РТ-792. Наталья повар. У них две дочери: Насте 18 и Алене 19 лет. Праздники в семье Меньщиковых принято отмечать в тесном кругу близких друзей и родственников.

## Сергей и Марина Долженко.

Когда Марина была второкурницей 7-го профтехучилища, к ним на курс после службы в армии был зачислен Сергей Долженко. Молодые люди влюбились и с тех пор идут по жизни рука об руку: вместе учились и вместе пришли на флот в 1990 году, а 28 декабря 1991 года поженились. За время работы на флоте Марина Андреевна освоила много специальностей: работала радистом, поваром, архивариусом. С 2002 года перешла в отдел кадров и уже 11 лет трудится в должности старшего инспектора по кадрам. Сергей Анатольевич с 1990 года работал на танкерах Иртышской РЭБ. Последние 11 лет трудится механиком в цехе зачистки. Все праздники Долженко отмечают в тесном семейном кругу. Самыми любимыми, безусловно, являются дни рождения и Новый год. Впрочем, как и для всех. Но вот для Долженко новогоднее торжество – совершенно особенное. Они поженились в преддверии этого праздника, и теперь каждый раз запах хвои и мандаринов возвращает их мысленно к самому волнующему событию в их жизни. В счастливом браке вырос сын Даниил, подрастает дочь Яна.

## Сергей и Людмила Ханецкие.

Сергей, окончив Омское речное училище, в 1977 году пришел на флот, работал на различных судах. В 1981 году, получив назначение на дизель-электроход «Композитор Алябьев», познакомился с Людмилой, где она работала проводницей. Поженились той же осенью. Вскоре Людмила Тимофеевна пришла машинисткой в редакцию бассейновой газеты, где трудится до сих пор. Сергей Антонович механик-старший помощник капитана на теплоходе СТ-314. У Ханецких двое взрослых детей – сын, дочь и внук – второклассник.

## Александр и Раиса Харченко.

Александр Александрович более 35 лет работает на флоте, начинал кочегаром, мотористом, штурманом, долгое время работал механиком танкерного флота. В этом году перешел на берег и работает в техотделе конструктором. Раиса Николаевна на флот пришла поваром, сейчас контролер в бассейне «Иртыш». Раиса и Александр познакомились на танкере ТН-727. Поженились в 1987. Вырастили дочку Татьяну. Годовщина свадьбы всегда выпадала на время вооружения, и, как признается Раиса Николаевна: «Особо не до празднования было». Надеется, что теперь все будет по-другому.

## Александр и Ирина Ерощенко.

Александр и Ирина познакомились на танкере ТН-669, Ирина тогда работала поваром, а Александр старшим мотористом. 10 лет назад они поженились. Александр так и остался на флоте, теперь он механик танкера ТН-733. Ирина с 2001 года работает в цехе зачистки кладовщиком, а на данный момент находится в отпуске по уходу за ребенком. Пока папа в плавании, все заботы по воспитанию двух дочек – второклассницы Кристины и полторагодовалой Дарьи – лежат на ней.

## Леонид и Наталья Моревы.

36 лет назад Наташа пришла матросом на флот, где Леонид уже работал штурманом. Через год они поженились, спустя ещё год в семье Моревых родилась дочка. Леонид Владимирович за все время, что проработал на флоте, вырос до механика и капитана, сейчас – сменный капитан теплохода «Николай Животкевич». Вместе с супругой они долгое время трудились на РТ-729, на приемку которого в Тюмень ездил не только Леонид Владимирович, но и вся его семья. В этом году 4 февраля они отметили 35-ю годовщину свадьбы. По праздникам дом Моревых открыт для всех друзей и близких, а самовар дымится в ожидании. В их семье есть замечательная традиция: заваривать чай только в самоваре. Такой чай, по их мнению, – самый вкусный. Наталья Михайловна рукодельница и любит шить национальные костюмы разных народов. Поэтому ещё одна традиция этой замечательной семьи – устраивать костюмированные вечера.

## Владимир и Тамара Чепурные.

Владимир пришел на флот, окончив Омское речное училище. Начинать мотористом-рулевым, сейчас – сменный капитан на танкере ТНМ-31. С Тамарой они познакомились в 1983 году, а 15 марта 1986 года поженились и решили уже вместе пойти в навигацию. Тамара Анатольевна работала матросом, мотористом, а сейчас повар на танкере ТН-720. У Чепурных две дочери – Галина и Татьяна, внучка Виолетта, которой 4 июля исполняется 4 года. Нынешнюю годовщину свадьбы отпраздновали в кафе, дочка подарили им телевизор. Особенный подарок предназначался папе. Зная его любовь к флоту, они преподнесли ему парусник.

## Александр и Татьяна Завершинские.

Познакомились Татьяна и Александр в общежитии судоремонтно-судостроительного завода. Татьяна пришла на Омский ССРЗ в 1980 году. Сначала работала в техотделе конструктором третьей категории по инструментам, потом перешла на должность главного метролога завода. Александр – заместитель начальника службы маркетинга. 21 января отметят годовщину свадьбы, вместе они с 1982 года. У них две взрослые дочери, которые подарили им двух внуков-погодков. В праздничные дни в семье Завершинских принято устраивать чаепитие, 8 июля – праздник новый, но и о нем тоже стараются не забывать.



«РЕЧНИК ИРТЫША» - газета иртышских речников.  
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.  
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»  
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.  
Сайт: <http://www.irsco.ru>  
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции:  
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.  
E-mail: [114@irsco.omsknet.ru](mailto:114@irsco.omsknet.ru)  
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.  
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г.  
Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138.  
Подписной индекс: 53090.  
Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ИП Омская областная типография, ул. Декабристов, 37.  
Подписано в печать по графику в 12.00 28.06. 2013 г.  
Заказ 2113. Тираж 415.

