



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫША



№ 16 (7875) * Понедельник, 16 сентября 2013 г. *

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

Новость одной строкой

С ПРАЗДНИКОМ, ЖУРНАЛИСТЫ ПРИИРТЫШЬЯ!

20 сентября журналистское сообщество нашего региона отмечает двойной праздник – 55-летие Омского отделения Союза журналистов и день омской прессы. Поздравляем представителей всего медиасообщества, которое несет людям знания, максимум оперативной и необходимой информации.

ОСЕННИЙ МАРАФОН



22 сентября в Омске одновременно с «Кроссом наций» стартует 24-й Сибирский международный марафон. Раньше он всегда проводился в начале августа, но с 2013 года дата проведения SIM перенесена на последнее воскресенье сентября. Погода в это время более устойчива и благоприятна для соревнований по бегу, а также есть возможность привлечь к участию в массовых забегах школьников и студентов, которые летом отсутствуют в городе. Но самое главное: переместившись на сентябрь, SIM сразу же получил официальный статус от Всероссийской федерации легкой атлетики – Кубок России по марафонскому бегу.

КУРЬЕР



• **Мыс Трехбугорный.** Продолжаются перевозки сырой нефти с месторождения Нумги. Стараниями экипажей четырех «Ленанефтей» уже три морских танкера загрузились и повезли «черное золото» Заполярью адресатам. Судам Иртышского пароходства до конца навигации нужно загрузить еще двух «моряков».

• **На Сабетту** возьмут курс с грузом ТС-1 и арктическим топливом большегрузные танкеры «Ленанефть-2037», «Ленанефть-2033», «Ленанефть-2010».

• **Се-Яха.** Вышел в первый рейс морской буксир МБ-1222. Груз назначением в Се-Яху размещен на трех баржах пр. 81108 класса «М-ПР». Морской буксировщик доставит оборудование для нефтедобытчиков Ямала.

• **В Тадибе-Яху** доставят арктическое топливо с Омского НПЗ танкеры ТН-741, ТН-736, ТН-727.

• **В Лабитнангах** грузится продовольственными товарами назначением в Гыду теплоход «Беломорский-28».

• **Из Сергино** на Сабетту строительные материалы, в том числе железобетонные изделия, доставит теплоход «Беломорский-23».

• **Сургут.** Продолжается перевозка газового конденсата из Сургута в Омск. Здесь задействованы экипажи судов ОТА-964, РТ-728, РТ-722.

ПОДПИСКА-2014

С 1 сентября во всех почтовых отделениях Омска и Омской области открыта подписка на первое полугодие 2014 года, в том числе на флотскую газету «Речник Иртыша». В подписном каталоге «Почта России» индекс нашей газеты – 53090.

Как и раньше, на страницах «Речника Иртыша» вы найдете репортажи, статьи, интервью, зарисовки о людях, заметки о событиях, которыми будут жить ОАО «Иртышское пароходство», учебные заведения флота и другие коллективы речников. Редакция намерена рассказывать о событиях в нашем регионе, об интересных новостях в других бассейнах страны.

Подписная цена на первое полугодие 2014 года с НДС: на один месяц – 16 рублей 00 копеек, на шесть месяцев – 96 рублей 00 копеек.

Оставайтесь с нами!

Встречи на рейде

«В ЗАТОНЕ ПУСТО, КАК НИКОГДА...»

Середина сентября. Совсем немного осталось до окончания навигации. О том, куда были доставлены грузы экипажем теплохода РТ-780 и какие особенности присущи нынешней работе, корреспонденту «РИ» рассказал капитан В.В. Орлов.



Капитан-1 помощник механика
Виктор Владимирович Орлов

и лишь с конца июля вновь начались грузоперевозки. На этот раз доставляли песок из Красноярска до завода ЖБИ в Омске. Всего за 15 дней было транспортировано 20 тысяч тонн песка.

– Общались с местными экипажами в Красноярске, так они такой объем за всю навигацию перевозят, а мы вот за 15 дней справились, – поделился успехом капитан Орлов, и когда он произносил эти слова, почему-то показалось, что говорил их с улыбкой и гордостью за слаженную работу своего экипажа.

Омской области. Но чувствуется, что душа капитана рвется дальше родных просторов. Как нам показалось, он с некоторым сожалением произнес: «Хорошо тем, кто нефтеперевозками занимается... Нам так далеко зайти класс не позволяет. Хотелось бы, чтобы и наш теплоход переоборудовали, тогда тоже сможем ходить в дальние рейсы. Да и работы прибавилось бы, но это все в планах... Будем надеяться!»

Нынешняя навигация, по словам капитана, не похожа на те, что были в последнее время:

– делится наблюдениями В.В. Орлов.

В начале августа экипаж толкача РТ-780 некоторое время снова исполнял роль дежурного по затону, и подготовив очередную баржу, сам стал собираться в рейс до Речапovo с народнохозяйственным грузом. Вернувшись в конце месяца в Омск, на Кировском причале грузил на баржи оборудование для нефтяников Ямала.

Виктор Владимирович на флоте 41 год, из них более 20 лет он рука об руку трудится вместе с механиком Василием Михайловичем Ханиным. Сотрудничество их началось во время работы в Черлакской РЭБ. После её закрытия их перевели в Омск. А пять лет назад в Усть-Ишиме они получили теплоход РТ-780, на котором впоследствии был проведен капитальный ремонт.

Также с капитаном и механиком в одной команде не первый год трудится второй помощник капитана Николай Васильевич Саранин. На РТ-780 он – третью навигацию, а до этого работал на других судах. Капитан характеризует своего помощника

как опытного речника, которому можно доверить так же как самому себе. В обязанности Николая Васильевича входит ведение грузовых документов, а также контроль за проведением погрузочно-разгрузочных работ. К нему никогда нет никаких претензий и нареканий, а все потому, что свое дело он знает и справляется с ним на «отлично».

Не забыл Виктор Владимирович отметить и преуспевающих новичков флота, среди них первый – Александр Александрович Афанасьев. Карьера его началась на РТ-780 несколько лет назад. Будучи студентом Омского речного училища, он проходил практику на теплоходе мотористом-рулевым. После окончания обучения Александр вернулся к капитану Орлову и сейчас работает уже третьим его помощником. Виктор Николаевич Шмидт также пришел на РТ-780 сначала на практику, а после получения диплома вернулся на ставший уже родным теплоход. Сейчас Виктор работает третьим помощником электромеханика.

(Окончание на 2-й стр.)



II помощник капитана-II помощник механика Николай Васильевич Саранин, моторист-рулевой Владислав Львович Лобаков, III помощник капитана-III помощник механика Александр Александрович Афанасьев

Встретиться лично с Виктором Владимировичем нам, увы, не удалось. Дело в том, что теплоход, которым он руководит на протяжении пяти лет, после непродолжительного дежурства по затону, вот-вот должен был отправиться в очередной рейс. Дабы не отвлекать капитана от подготовки судна к отплытию, мы связались с ним по телефону и узнали всю интересующую информацию до того, как он успел покинуть затон.

Для экипажа толкача РТ-780 начало навигации в этом году пришлось на первые дни мая. Тогда он отправился в рейс до Тобольска и доставил конструкции ЖБИ. После, загрузившись там щебнем, теплоход пошел по реке Казым до Белоаярска. Капитан сетует на то, что с заказами в середине лета ситуация обстоит не так хорошо, как хотелось бы. Из-за их отсутствия около месяца пришлось РТ-780 дежурить в затоне,

Каждый год РТ-780 занимается перевозкой именно сухогрузов. Доставляет их в Сургут и Тобольск, а также сельчанам

– Затон пустой, как никогда, все суда ушли. Удивляюсь даже. На моей памяти, наверное, с перестроечных времен такого не



Пора в дорогу!

Рядом с нами

ЛИЦО КОМПАНИИ



Кто-то скажет, что труд этих людей не всегда заметен, и в некоторой степени окажется прав, но в то же время их работа очень важна и крайне необходима. Каждый руководитель ценит комфорт рабочего места, порядок в документации, а иногда и столь необходимую чашечку кофе, которую вовремя подаст помощник. Именно секретарь, отвечая на звонки, принимая по записи посетителей, быстро реагируя на непредвиденные ситуации, делает рабочий день шефа спокойным и продуктивным.

Существует мнение, что секретарь является лицом всей компании: очень часто по тому, как встретят и примут в приемной, складывается впечатление обо всей организации в целом.

Лицом Иртышского пароходства являются: секретарь генерального директора и председателя Совета директоров Елена Александровна Лукина, секретарь заместителя генерального директора по эксплуатации и заместителя по экономическим вопросам Нина Петровна Финская, секретарь главного инженера и заместителя генерального директора по персоналу Екатерина Александровна Гегельская (на верхнем фото), секретарь директора и главного инженера Омского ССРЗ Галина Васильевна Горскина. В преддверии профессионального праздника хочется поздравить наших милых женщин и напомнить всем, как важен их труд. Ведь несмотря на то, хорошее у них

настроение или плохое, дождливая, унылая или солнечная погода за окном, они всегда терпеливы, вежливы, тактичны и приветливы. Они радушно и непременно с ослепительной улыбкой встречают посетителей и сотрудников, выслушивают и помогают разобраться с какими-либо вопросами. Высокий профессионализм наших секретарей заключается не только в скорости печатания документов и знании делопроизводства, но и в знании этики общения и ведения телефонных переговоров, в умении оперативно подготовить необходимые документы и своевременно подать бумаги на подпись.

Дорогие наши секретари, поздравляем вас с профессиональным праздником! Желаем, чтобы ваша лучезарная улыбка оставалась такой же прекрасной, а посетители всегда были самыми приветливыми и доброжелательными! Пусть работа по-прежнему будет вам в радость и доставляет только удовольствие!

Елена Александровна Лукина:

– Секретарем работаю на протяжении последних 13 лет после окончания Новосибирской академии водного транспорта и могу смело сказать: то, чем я занимаюсь, мне по душе. Помимо ведения документации, в мои обязанности входит ведение телефонных переговоров, обработка электронных писем, организация различных встреч и многое другое. Кроме того, время от времени появляются новые поручения, например, когда

20 СЕНТЯБРЯ В РОССИИ ПРАЗДНУЕТСЯ ДЕНЬ СЕКРЕТАРЯ

Почти у каждого работника есть свой профессиональный праздник: День учителя, спасателя, экскурсовода, ювелира, медицинской сестры... Должность секретаря появилась в 1720 году благодаря Петру I, который таким образом хотел решить проблему с бумажной волокитой. И несмотря на то что профессия эта достаточно древняя, День секретаря в России отмечается сравнительно недавно – с 2005 года; в третью пятницу сентября мы поздравляем тех, без кого трудно представить современный офис.

Иван Иванович Яновский готовил к печати книги, я помогала – делала компьютерный набор текста. Больше всего мне нравится оживленная обстановка, дни, когда в приемной много гостей. Часто к нам обращаются за помощью. Секретарь – это, можно сказать, соединительное звено между несколькими отделами, а значит, без нас – никуда!

Екатерина Александровна Гегельская:

– У меня папа в пароходстве работал старпомом. Помню, как маленькая бывала у него на теплоходе. Ещё тогда решила, что тоже приду сюда в будущем. После окончания школы уже точно знала, что учиться хочу только в Омском институте водного транспорта, а работать – в Иртышском пароходстве. Диплом я писала у Ивана Ивановича, однажды он позвонил мне и сказал: «Катя, надо поработать в приемной». Я, конечно же, согласилась и с радостью приняла предложение.

Нина Петровна Финская:

– Если быть честной, никогда не мечтала стать секретарем. Но так вышло, что уже более 20 лет работаю в этой должности, и мне это нравится. Раньше нагрузка была просто огромная, сейчас, с появлением компьютеров, выполнять все обязанности стало намного проще. Работая секретарем, я научилась предотвращать ненужные конфликты: например, когда у начальника плохое настроение, знаю, что надо улыбнуться и подобрать правильные слова для разрядки обстановки. Когда вижу, что посетитель зашел нервный и явно настроенный на скандал, немного

задерживаю его в приемной, улыбаясь, беседую с ним, а когда замечаю, что человек заметно повеселел, уже спокойно провожу к начальнику.

Галина Васильевна Горскина:



– В Иртышском пароходстве работаю уже более 25 лет, последние 13 – в должности секретаря: девять лет в Иртышской РЭБ флота в отделе кадров и пять в приемной директора и главного инженера Омского ССРЗ. Получилось это, как чаще всего бывает, совершенно случайно. Раньше я и не думала об этой профессии – просто попробовала и осталась. Работа секретаря привлекает прежде всего общением с людьми. Мне очень нравится оказывать помощь и быть полезной другим: могу подсказать, к кому следует обратиться, и дать нужный телефон.

Хочу воспользоваться случаем и поздравить всех своих коллег с профессиональным праздником, пожелать всем терпения, семейного благополучия, здоровья, удачи в работе и карьерного роста!

В. АЛЕКСАНДРОВА.

«В ЗАТОНЕ ПУСТО, КАК НИКОГДА...»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Механик-1 помощник капитана Василий Михайлович Ханин, старший моторист Ренат Маратович Болежанов

Самый юный речник в команде, которого похвалил Виктор Владимирович, – Ренат Болежанов. На флоте он первый год, но уже успел освоиться и, по словам капитана, подает большие надежды. Несмотря на то что это его первая навигация, недавно Ренат был назначен старшим мотористом.

В заключение нашей беседы заинтересовались: «Сказываются ли на продуктивности работы речников по-осеннему длительные и темные ночи?» В.В. Орлов

заверил, что в этом году река освещается гораздо лучше, чем раньше: горят все бакены. Кроме того, современные навигатор и радиолокационное оборудование позволяют легко ориентироваться ночью на реке и безошибочно прокладывать курс.

Александра НОВОШИНСКАЯ.

Фото Р. РАМАЛДАНОВА.



III помощник электромеханика-радиооператор Виктор Николаевич Шмидт

По слухам и авторитетно

СОРОКА НА ХВОСТЕ ПРИНЕСЛА

Как говорится, слухами земля полнится. Очень часто мы с вами узнаем о какой-то новости или о каком-то событии задолго до официального объявления. А меж тем появившийся слухок передается из уст в уста, обрастая невероятными и порой просто нелепыми подробностями. Чтобы избежать этого и узнать информацию из первых уст, мы и задумали эту рубрику: «Сорока на хвосте принесла». Ее задача – опровергнуть или подтвердить появившиеся слухи. Если вы, уважаемые читатели, услышите ничем не подтвержденную новость, звоните в редакцию, и мы постараемся проверить эту информацию на достоверность.



КУПАЛЬНЫЙ СЕЗОН ОТМЕНЯЕТСЯ?

В течение трех десятилетий бассейн «Иртыш» помимо прочих выполнял еще одну из важнейших социально-значимых программ – оздоровление работников Иртышского пароходства. Раньше посещать бассейн и оздоровляться могли не только речники, но и члены их семей. Постепенно круг льгот сузился. В последние годы бесплатно посещать бассейн водной подготовки плавсостава, а также тренажерный зал и сауну могли только работники ОАО «Иртышское пароходство». И вот в преддверии нового «купального» сезона (а бесплатное оздоровление длится с октября по май) появились слухи, что речники смогут посещать бассейн только на равных условиях с прочими горожанами.

Опровергнуть или подтвердить эти слухи мы попросили директора учебно-оздоров-

ительного центра Федора Андреевича Хижина.

– Действительно, бесплатное посещение бассейна и тренажерного зала речниками было одной из составляющих той социальной программы, которую руководство ОАО «Иртышское пароходство» реализовывало в течение долгих лет. Всегда было так: в пароходстве ежегодно выходил приказ по охране труда и безопасности на воде, в соответствии с которым отделом кадров ОАО «ИРП» составлялся список желающих, и поступал заказ на определенное количество посещений. После его выхода я, как исполнитель, обязан был предоставить эту услугу. Обычно приказ подписывался в конце августа. В этом году пока такого приказа нет. Сегодня речь идет о том, чтобы у речников была льгота по сравнению с другими посетителями нашего бассейна не менее чем на 50 процентов.

КАПИТАН БЕЛОГЛАЗОВ: ПОЛВЕКА С ФЛОТОМ

Владимир Петрович из династии водников. Его отец Петр Константинович и дедушка Константин Васильевич несли вахту на Иртыше и Оби. С малых лет Володя связал свою жизнь с рекой. Детство его прошло в поселке Азовы Шурышкарского района, что стоит на берегу Оби. Отец и дедушка работали бакенщиками, мастерами пути, раньше их называли обстановочными старшинами. Они отдали водному транспорту многие годы и, естественно, привили любовь к реке, флоту своему наследнику. Володя мог часами сидеть на берегу Оби, любоваться проходящими пароходами и теплоходами. Летом, когда его сверстники уезжали в пионерские лагеря, походы, он под любым предлогом оставался дома и помогал отцу обслуживать путевой участок протяженностью более ста километров. Обычно они уходили из дома на несколько дней, обставляли участок плавучей и береговой обстановкой. Владимир красил бакены, готовил плавучие вески, выполнял другую работу. А когда стал постарше, ему доверяли самостоятельно выезжать на перекаты, чтобы зажечь бакены. Делал он это с большим удовольствием и гордился тем, что ему, подростку, доверяют такую важную работу. Сидя в лодке, долго любовался «своими» огнями, которые давали «зеленую улицу» проходящим мимо него судам. Он по-хорошему завидовал командирам, управлявшим большими пароходами. И, конечно, мечтал стать капитаном. Когда Володя окончил 7 классов, иного выбора на вопрос «кем быть?» у 14-летнего мальчишки не было. Только речником! Отец поддержал сына: «Иди, сынок, по нашей дорожке, по водниковской. Вижу, она тебе не чужая...»

В 1953 году Владимир Белоглазов был принят курсантом в Омское речное училище, где прошел хорошую профессиональную и жизненную школу. Отличные преподаватели, строгая флотская дисциплина – все это помогло начинающему речнику выбрать верный курс на долгую флотскую жизнь. Он

и сейчас с благодарностью вспоминает своих преподавателей: Б.Д. Квасникова, В.А. Ефремова, Е.С. Юшу, И.В. Крысова, И.А. Фиалко и многих, многих других.

После каждого курса теоретические знания закреплял на плавательской практике. И здесь курсанту Белоглазову повезло. Практику проходил на пароходе «Фильченко» у капитана В.Я. Корсакова, штурмана М.П. Листопадова, на теплоходе «Анастас Микоян» у капитана В.И. Евдокимова, штурманов Е.М. Захарова и А.В. Шухова, на пароходе «Жан Жорес» у капитана А.М. Копылова, штурмана А.С. Созонова. Это были отличные командиры, профессионалы своего дела, прекрасно знающие реку, и по-настоящему преданные флоту люди.

Быстро пролетели годы учебы в училище. После выпуска Владимир Белоглазов очень хотел работать на пассажирском флоте и получил направление на пассажирский пароход «Жан Жорес» к капитану А.М. Копылову. Анатолий Михайлович был опытным судоводителем, добрейшим человеком. Он многое дал молодому командиру как в профессиональном росте, так и по жизни.

Через три года, весной 1961 года Владимира Петровича назначили I штурманом на только что построенный в Тюмени пассажирский теплоход «Генерал Карбышев» к известному иртышскому капитану Александру Степановичу Куликову. Это был исключительно дисциплинированный, строгий и в то же время добрый человек. Он во всем был примером для многих командиров флота. Капитан А.С. Куликов отлично владел наукой воспитания, всегда видел в своих подчиненных верных товарищей, вместе со всеми делил и невзгоды, и радости. Уроки старого капитана, у которого он был

Твои люди, Иртыш!



16 сентября 2013 года ветерану иртышского флота, почетному работнику транспорта России, кавалеру двух орденов Владимиру Петровичу Белоглазову исполнилось 75 лет.

пять лет I штурманом, запомнились на всю жизнь.

Более десяти лет Владимир Петрович Белоглазов был капитаном пассажирского теплохода «Генерал Карбышев», ставшего для него вторым домом. Экипаж теплохода «Генерал Карбышев» являлся инициатором многих добрых дел в Иртышском бассейне, лидером в бассейновом и республиканском соревновании. Назову лишь некоторые трудовые успехи. В соревновании среди пассажирских судов «карбышевцам» 16 раз присуждался вымпел Иртышского пароходства и баскомфлота. Шесть раз экипажу как победителю республиканского соревнования вручался вымпел МРФ и ЦК профсоюза. За высокие показатели в труде, а также в честь 50-летия Октябрьской революции экипажу вручен вымпел Иртышского пароходства и баскомфлота на вечное хранение. Во всех этих достижениях велика заслуга капи-

танов А.С. Куликова и В.П. Белоглазова. Экипаж своими руками создал на теплоходе замечательный музей Героя Советского Союза Д.М. Карбышева, который стал центром воспитания членов команды на славных боевых и трудовых традициях речников Иртыша. Будучи капитаном теплохода «Генерал Карбышев», В.П. Белоглазов побывал в Москве, познакомился с вдовой Дмитрия Михайловича Карбышева, с его дочерью и сыном. Встреча с семьей непокоренного генерала оставила глубокий след в душе иртышского капитана.

Работая на пассажирской линии Омск-Салехард, капитан В.П. Белоглазов не помнит, чтобы его экипаж не выполнил навигационный план. Многие годы этот коллектив был маяком для других судовых экипажей. «Карбышевы» с честью несли на мачте вымпел Иртышского пароходства. По труду и честь. Белоглазову дважды присваивали звание «Лучший капитан МРФ». Лучшими называли и других его коллег, но чтобы дважды удавалось столь высокого звания капитан, таких командиров было мало. Владимир Петрович награжден двумя орденами СССР – Октябрьской Революции и «Знак Почета». Кроме этого, за многолетний и ударный труд он удостоен медалей – «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда». За особые заслуги перед пароходством награжден отраслевыми знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный работник речного флота», «Отличник речного флота».

Капитан Белоглазов очень любил пассажирский флот. Его настойчиво «сватали» уйти в службу

безопасности, быть капитаном-наставником. Он долго отказывался. Но в конце концов уговорили. На протяжении 16 лет Владимир Петрович курировал пассажирские суда: сначала в Иртышском пароходстве, затем – в Обь-Иртышском.

На пенсию Владимир Петрович ушел в феврале 2006 года, в должности начальника службы безопасности и судовождения Обь-Иртышского пароходства, отдав флоту 50 лет своей жизни. Он по-прежнему не теряет связи с речниками как в Тюмени, так и в Омске. Более пятидесяти лет Владимир Петрович является активным читателем флотской газеты «Речник Иртыша». Много лет был нештатным корреспондентом газеты. Он и сейчас с нетерпением ждет очередного номера «РИ», как и его друзья и коллеги, живущие на Тюменском мысу.

Кто-то из руководителей Иртышского пароходства в шутку называл капитана Белоглазова национальным героем Тюменского Севера за его огромный авторитет среди жителей Ямало-Ненецкого округа и пассажиров теплохода «Генерал Карбышев». Действительно, наш юбиляр если уж не герой, то человек с большой буквы – это точно. Таких людей, кто так преданно любит флот, тружеников Иртыша и Оби, как капитан Белоглазов, надо еще поискать.

С днем рождения, Владимир Петрович! Желаем здоровья тебе и активного долголетия.

С юбилеем!

Г. ВСТАВСКИЙ.

Р.С. К поздравлению и пожеланиям капитану В.П. Белоглазову присоединяются ветераны флота Э.П. Беззубик, Г.А. Качесов, К.И. Кузнецов, Н.И. Ланьков, М.А. Леденев, А.В. Леонов, В.Н. Сулов, А.В. Осипов, А.М. Чистяков, Ю.В. Емелько, А.И. Павловский, Ю.И. Шульман, Г.В. Провоторов, В.А. Васильев, П.А. Добрынин.

Крепкого здоровья, семейного благополучия, новых успехов, дорогой наш Владимир Петрович!

Фото из семейного альбома.

Инициатива

РЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ – ОБНОВЛЕНИЕ!

СТИМУЛОМ К ЭТОМУ ДОЛЖЕН СТАТЬ СУДОВОЙ УТИЛИЗАЦИОННЫЙ ГРАНТ

Что мы имеем сегодня? Средний возраст судов, осуществляющих перевозки на внутренних водных путях, составляет от 32 до 44 лет.

Причины удручающей старости речного флота, как говорится, на слуху. Это неподъемная для судоводных компаний стоимость строительства судов, сезонность эксплуатации и, соответственно, долгие сроки окупаемости затрат. Все это обуславливает сложности с привлечением долгосрочного финансирования.

Надо ли говорить о том, что по мере старения грузовых судов складывается целый букет рисков: реальная опасность получения серьезных повреждений и затопления судов при авариях, попадания в окружающую среду топлива, наливных и опасных грузов, возникновения пожаров или взрывов, повреждения береговой инфраструктуры.

Следует учитывать, что в соответствии с положениями Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 года № 623, эксплуатация транспортных нефтеналивных судов, не имеющих двойного дна и двойных бортов,

Неумолимое и массовое старение отечественного речного флота, как грузового, так и пассажирского, – проблема с более чем двадцатилетней «бородой». Причем, несмотря на все обсуждения, дискуссии и принимаемые меры, «борода» продолжает расти.

после 31 декабря 2014 года запрещается. Требования к экологической безопасности приведут к выводу из эксплуатации порядка 250 однокорпусных наливных речных судов.

В силу специфики речного флота – ограниченного района плавания – строительство судов возможно только на российских верфях, однако стоимость строительства судов на таких предприятиях на 15-20 процентов выше, чем на ведущих иностранных верфях. Современное финансовое состояние судоводных компаний не позволяет им без должной поддержки государства размещать заказы на российских верфях.

А как же утвержденная Правительством РФ государственная программа «Развитие судостроения на 2013-2030 годы»? Увы, выполнение основных мероприятий предусмотрено не раньше, чем в 2021-2030 годах.

По мнению экспертов Союза «Национальная палата судоводства» (СНПС), назрела необходимость перенести сроки реализации программы на более ранний период – на 2014-й и последующие годы и

расширить сферу применения программы на все типы речных судов и судов смешанного «река-море» плавания. И одной из дополнительных мер государственной поддержки, которая призвана стимулировать судовладельцев к выводу из эксплуатации устаревшего речного флота и строительству новых судов, может стать предоставление судоводным компаниям судового утилизационного гранта.

Судовой утилизационный грант – это единовременная выплата судоводной компании при утилизации старого флота. Грант можно использовать исключительно для постройки нового судна на российских верфях. Он предоставляется судоводной компании при утилизации судов, возраст которых составляет более 30 лет и которые находятся в собственности этой компании не менее 3 лет.

Судовой утилизационный грант выдается только после постройки и получения судоводной компанией нового судна. В расчете гранта будут учитываться деведет, валовая вместимость, пассажировместимость, мощность судна. Размер судового гранта должен составлять

не менее 10 процентов от стоимости нового судна.

В случае поддержки Правительством РФ инициативы СНПС в России появится современный флот, соответствующий требованиям международных конвенций и самых высоких экологических стандартов. Такие суда будут обладать более прочными корпусами, мощными и экономичными двигателями, высоким уровнем автоматизации управления, а также повышенной грузоподъемностью при широкой номенклатуре перевозимых грузов.

Это позволит повысить безопасность судоходства и улучшить экологическую обстановку, так как из эксплуатации будет выведен морально и технически устаревший, физически изношенный речной флот, будет решена проблема вторичного рынка речного флота.

По расчетам десятилетняя программа утилизации речных судов обойдется в 12-14 млрд руб. В схему финансирования СНПС рассчитывает включить возмещение 2/3 затрат на уплату лизинговых платежей при покупке судов отечественного производ-

ства (такой принцип действовал до 2013 года).

Для запуска программы из федерального бюджета потребуется 1,2 – 1,4 млрд руб. ежегодно. По мнению экспертов, сегодня максимальные мощности российских верфей – 30-50 речных судов в год, а средняя стоимость судна – 15 млн долл. Совокупность мер – утилизационный грант, возмещение лизинговых платежей и долгосрочное финансирование (не менее 15 лет) могут стать для судовладельцев стимулом для массового обновления флота.

Впрочем, некоторые судостроительные заводы сомневаются в том, что предлагаемый размер гранта в 20 процентов станет достаточным стимулом для обновления речного флота. Ряд специалистов считают, что на первые три года действия программы надо установить утилизационный грант в размере 30 процентов, четвертый и пятый годы – 20 процентов, а далее – 10 процентов.

В настоящее время предложения СНПС направлены на рассмотрение в Минтранс и Минпромторг России. Судоходное сообщество рассчитывает на конструктивные выводы.

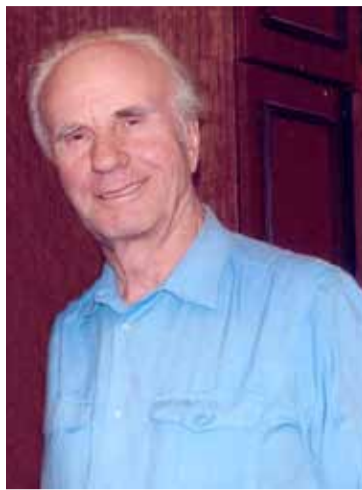
В. ЛОБОВ,
обозреватель «ТР».

Поздравляем юбиляра

РАБОЧАЯ СЛАВА И СЕМЬЯ - ЕДИНЫ

28 августа 2013 г. ветерану труда Иртышского пароходства Владимиру Васильевичу Дёмину исполнилось 80 лет.

Почти полвека назад он приехал в Омск из Томской области и 30 лет посвятил работе в механосборочном цехе Омского ССРЗ.



Однажды, проезжая на городском транспорте, услышал объявление остановки «Судоремонтный завод». Выйдя из автобуса, решил ознакомиться с предприятием, а затем и попробовать свои возможности на производстве по металлообработке – стал учеником токаря.

Быстро освоив профессию, уже через пять месяцев стал токарем-расточником первого разряда, а через 4 года в 1971 году он – единственный во всем заводе – уже имел самый высокий 5 разряд токаря-расточника. За 30 лет работы на предприятии В.В. Дёмин стал профессионалом высокого класса, выполняя словно играючи множество сложных работ как для судоремонта, так и по кооперации.

Но особенно запомнились были – расточка внутренних поверхностей кокиля цилиндрических втулок судовых двигателей поворотных насадок, шатунов кривошипно-шатунного механизма СДВС. Эти работы были

самыми сложными по объемам и квалификации исполнителя.

В.В. Дёмин всю продукцию всегда выдавал только высшего качества и, имея высокое звание «Мастер – золотые руки» и личное клеймо, не предъявлял ее представителям ОТК.

Есть люди, без которых трудно представить тот или иной коллектив. Владимир Васильевич из таких. Он постоянно помогал молодым рабочим, учил и передавал свои знания и умение. Сам был всегда неравнодушным человеком и вел активный образ жизни. Вступив в 1968 году в ряды КПСС, впоследствии неоднократно избирался секретарем парторганизации цеха и членом заводского комитета профсоюзов.

В.В. Дёмин жил не только работой. Он увлекался искусством, поэзией, сам сочинял стихи, часто радовал ими читателей бассейновой газеты. Любил дачу, природу, собирать грибы, лихо водить автомобиль.... Владимир Васильевич благодарен судьбе за то, что ему посчастливилось попасть в такой хороший коллектив речников, где проработал до 1996 года. Но и после ухода на заслуженный отдых Владимир Васильевич еще неоднократно приглашался руководством цеха для выполнения особо сложных и ответственных работ.

За многолетний и добросовестный труд Владимир Васильевич награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаками «Ударник 9-й пятилетки», «Победитель социалистического соревнования 1973-1974 гг.», имел звание «Мастер – золотые руки».

Владимир Васильевич всегда считал и уверен до сих пор – главное в жизни: надежный тыл, семья. Встретив в 1958 году будущую супругу Нину Гавриловну, он прожил с ней счастливую жизнь. Они вырастили дочь и сына. Сын с отличием окончил физико-математический факультет университета, а дочь – математический факультет педагогического университета. В свою очередь дети подарили родителям внука и троих внуков, а внуки – двоих правнуков и двух правнучек.

Владимир Васильевич и Нина Гавриловна в апреле этого года со всей многочисленной семьей отметили свою изумрудную (55 лет) свадьбу.

Поздравляя вас, Владимир Васильевич, с юбилейным днем рождения, выражаем вам глубокую признательность и уважение за многолетний и безупречный труд, безграничную преданность предприятию и иртышскому флоту. А в семейной жизни пусть камень изумруд привлечет в вашу семью молодость, благополучие, спокойствие, уважение, здоровье и счастье. Этот брак совершен на небесах, поэтому цените и берегите друг друга, как сокровище всей земли!

P.S. За многолетний, добросовестный труд и в честь 80-летия генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство» С.В. Никулин наградил В.В. Дёмина благодарственным письмом и денежной премией.

Наталья АВИЛОВА.

Фото из семейного альбома.

Фотоконкурс ОХ И БОГАТЫЙ НЫНЧЕ УРОЖАЙ!

Газета «Речник Иртыша» объявляет фотоконкурс для дачников и садоводов-любителей нашего пароходства. Если в этом году у вас небывалый урожай и очень хочется поделиться этой радостью с другими, то этот конкурс точно для вас!



Делайте фотографии с необычным, смешным или богатым урожаем и с пометкой «фотоконкурс» отправляйте на электронный адрес 114@irsc.omsknet.ru либо принosite в редакцию газеты «Речник Иртыша». Это могут быть фотографии композиции или натюрморта из выращенных вами овощей, фруктов, любых плодов и ягод, а также интересные фото ваших детей и животных все с теми же огородными дарами! Не забудьте дать своей фотографии интересный комментарий! Фотоконкурс продлится с сентября по 1 ноября включительно. А в последнем ноябрьском номере мы подведем итоги и наградим наших победителей.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОДЕ

В сентябре пляжный сезон закончился, а вот вода по-прежнему манит. И если не покупаться, то покататься на лодке очень хочется.

Важным условием безопасности на воде является строгое соблюдение правил катания на маломерных судах:

- нельзя выходить в плавание на неисправной и не полностью оборудованной лодке. Она должна быть укомплектована веслом, спасательным линем и кругом, черпаком для отлива воды, спасательными жилетами в соответствии с количеством пассажиров, звукооповещательным устройством. Владелец лодки при себе должен иметь: удостоверение на право управления, судовой билет м/с, заверенный в установленном порядке, документ на право пользования судном.

Во время катания следует соблюдать правила безопасности:

- садиться в лодку нужно осторожно ступая в середину настила; располагаться на скамейках равномерно; ни в коем случае нельзя усаживаться на борт лодки, переходить с одного места на другое; раскачивать лодку и нырять с нее; детям до 16 лет без сопровождения взрослых кататься запрещено.

Будьте бдительны и внимательны на водоемах.

Д. СЕРГЕЕВ,
госинспектор ГИМС МЧС
России по Омской области.

Знай наших!

ТАНЦУЙ, ПОКА МОЛОДОЙ!



Сольное выступление Егора Ларина

В середине августа свое 30-летие отмечал Всероссийский детский центр «Океан», расположенный на берегу Тихого океана, в 35 км от Владивостока. И представьте, на праздничных мероприятиях, проходивших в течение нескольких дней, кое-кому из «наших» удалось там побывать! Кому? Нет, не работникам Иртышского пароходства. А уже их детям и внукам!

В составе ансамбля танца народов мира «Мечта» городского

Марины Лариной) и Владимир Городничев (сын капитана «Лена-нефти-2010» Анатолия Городничева и внук капитана-наставника Владимира Дубовицкого).

Егор и Володя долгие годы занимаются народными танцами и не раз принимали участие в различных конкурсах, фестивалях не только в России, но и за рубежом. Со своим коллективом они представляли концертную программу в ВДЦ «Орленок», в Москве, Санкт-Петербурге, Болгарии, Турции,

на северном Кипре, в Польше, Великобритании... Каждая из поездок – это не только впечатления, эмоции, расширение кругозора, всплеск эмоций, новые знакомства, но и, безусловно, большой труд, скрупулезная отработка движений, тренировки «до седьмого пота»,

на северном Кипре, в Польше, Великобритании...

Каждая из поездок – это не только впечатления, эмоции, расширение кругозора, всплеск эмоций, новые знакомства, но и, безусловно, большой труд, скрупулезная отработка движений, тренировки «до седьмого пота»,

многочасовые репетиции. И в конечном итоге, танцевальный коллектив «Мечта» из Омска – один из лучших в России.

Мы гордимся вами, ребята. И благодарим ваших родителей за хорошее воспитание своих детей!

Н. ИВАНОВА.



Володя Городничев – в центре

«РЕЧНИК ИРТЫША» - газета иртышских речников.
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.irsc.ru>
Редактор **Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.**

Адрес редакции:
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@irsc.omsknet.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП Омская областная типография, г. Омск ул. Декабристов, 37. Подписано в печать по графику в 15.00 12.09. 2013 г. Заказ 3241. Тираж 615.

