



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫША



№ 17 (7876) * Вторник, 1 октября 2013 г. *

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

— Плавдоку 30 лет! —

ЖДЕМ НОВЫХ РЕКОРДОВ



Помощник электромеханика Евгений Олегович Григорьев, начальник дока Геннадий Николаевич Линьков

— Геннадий Николаевич, в октябре 1983 года на Омском судоремонтно-судостроительном заводе появился плавдок-451. Вы пришли на него помощником начальника спустя месяц после его прибытия, то есть в ноябре. Расскажите, как это было? С чего вы начинали?

— До того как прибыл плавдок, у нас на заводе был только док-кессон, с помощью которого можно было приподнять лишь корму судна. Некоторые маленькие суда он мог полностью поднимать, но этого конечно было не достаточно. С появлением нового дока стало возможным поднятие таких судов как «Ленанефть». Когда меня приняли в команду, в доке ещё не было даже кильблоков на стапель-палубе. Вот с их установки и началась наша работа. И уже 18 ноября мы подняли первое судно, это был «Онежский-11». Всего же за первый год было поднято 12 единиц.

— Сколько лет вы работаете в должности начальника дока?

— Начальником я стал 14 лет назад. Первым начальником плавдока был Владимир Семенович Брюхов, он сейчас на пенсии и проживает в Архангельской области. После него начальником был Владимир Райнольдвич Бельгард, когда он стал главным инженером Омского ССРЗ, его полномочия я принял на себя. Владимир Райнольдвич до сих пор каждый день начинает с того, что

заходит к нам в док и смотрит, какие суда поднимаются и какие работы выполняются (смеется).

— А кто принимал плавдок в 1983 году? И чья заслуга в том, что он так быстро был установлен и начал свою работу?

— Самыми первыми членами экипажа дока, кроме уже названного мной Брюхова, были механик Николай Михайлович Будников и электромеханик Василий Иванович Логвиненко, именно они втроем ездили принимать док и активно участвовали в его перегоне из Клайпеды в Омск. Также долгое время в плавдоке трудились электромеханик Иван Спиридонович

Климанов, сменный помощник начальника Валентин Николаевич Фролов, крановщик-матрос Василий Александрович Мороз, стропальщик Василий Алексеевич Макачев, помощник электромеханика Владимир Михайлович Малышев, помощник начальника Геннадий Григорьевич Горчаков и механик Виталий Иванович Михантьев. Все они долгое время работали в доке, я их очень хорошо помню и уважаю. То, что док так быстро включился в работу, именно их заслуга.

— Сразу же получилось освоить принцип подъема нескольких судов одновременно?

— Конечно не сразу. В.С. Брюхов ездил в другой город перенимать опыт. В Тобольске док такого же типа появился немного раньше, и подъем нескольких

В начале октября исполняется 30 лет, как в Омский судоремонтно-судостроительный завод Северным морским путем прибыл плавдок из Клайпеды. С его помощью ежегодно около сотни судов Иртышского пароходства и других сторонних компаний поднимаются для ремонта. Накануне корреспондент «РИ» побеседовал с начальником дока Геннадием Николаевичем Линьковым, который рассказал, как встречали плавдок и начинали на нем работать тридцать лет назад.

судов за один раз ими уже был хорошо освоен. После того как поучились у «соседей», стали поднимать сразу по четыре судна. В общем-то, и сейчас за раз поднимается такое же количество единиц.

— Какой численностью был экипаж дока 30 лет назад, и сколько в нем трудится сейчас?

— В 1983 году наш экипаж состоял из 29 человек, сейчас с теми же работами справляются 19. Это начальник, старший механик, старший электромеханик, по два их помощника, трое мотористов, трое стропальщиков, трое крановщиков и один матрос. Раньше в машинном отделении было больше рабочих, со временем их сократили. Но все равно справляемся. Работаем круглосуточно в три смены по шесть человек. Только матрос Любовь Васильевна Бельгард работает не посменно, а



Механик Виктор Николаевич Кузнецов

каждый день. Зимой функционирующие дока обеспечивают два человека. Обычно это командиры, имеющие удостоверение крановщиков, поэтому при необходимости сами могут управлять краном.

— Есть сейчас среди членов экипажа те, кто начинал вместе с вами?

— Да, конечно. Старший механик Алексей Тимофеевич Никифоров пришел одновременно со мной тридцать лет назад. Через четыре года к нам в команду влился сменный помощник начальника Владимир Иванович Головин, а ещё чуть позже — механик Виктор Николаевич Кузнецов, нынче у него тоже юбилей: 25 лет работы в доке. Оба они начинали свой трудовой путь с должности моториста-кочегара. Ещё из старожил, пришедших в начале 90-х, до сих пор трудятся моторист Василий Иванович Сивенков и моторист-стропальщик Виктор Васильевич Гололобов. Вот это и есть основной костяк, не меняющийся уже более 20 лет. В 1997 году к нам



Старший механик Алексей Тимофеевич Никифоров, старший электромеханик Андрей Владимирович Филонов

пришел Андрей Владимирович Филонов, у него высшее образование и он очень быстро вырос до старшего электромеханика. Остальные члены экипажа пришли чуть позже, многие из них в доке работают постоянно уже более 10 лет.

— Смены у вас круглосуточные, а какие работы проводятся по ночам? Сколько по времени занимает спуск и подъем одного судна?

— Обычно, ремонтные работы выполняются днем. Когда бригады вечером расходятся по домам, экипаж дока спускает отремонтированные суда и поднимает на их место другие. Порой это происходит в 11-12 часов. То есть, ночью мы подготавливаем суда для ремонта, а утром, когда все приходят, то могут сразу приступить к своим обязанностям. Иногда, конечно, и ночью ремонтировать приходится. Недавний случай: теплоход «Чернышевский» пришел из рейса с поврежденным рулевым управлением. Поднимали его в три часа ночи, в экстренном темпе ремонтировали, и в очередной рейс теплоход ушел согласно расписанию. Для поднятия одного судна в среднем требуется 2–2,5 часа: час на погружение дока и час на подъем, остальное время на расстановку. Соответственно, чем больше теплохо-

дов поднимать, тем больше времени для этого необходимо.

— Каждая работа имеет свои цели и задачи, а значит и свои рекорды. В доке — это количество подъемов за навигацию. Какой год был самым рекордным, и можно ли нынче ожидать новых достижений?

— Я, как будто предвидя этот вопрос, выписал некоторые цифры. Правда только с 2006 года, с того момента как док был перевезен вместе с Омским ССРЗ на левобережье. Могу сказать, что среднее количество подъемов за тридцать лет в принципе не менялось. Объемы работ, в общем-то, такие же. С 2006 года количество подъемов варьировалось от 80 единиц до 120. Предельный максимум был в прошлом году — подняли 126 судов. В этом году пока что 47 подъемов, но у нас ещё все впереди. Когда вернутся суда в док. Поставим новый рекорд или нет? Сложно сказать, может быть... Все зависит от погодных условий, когда они позволяют, мы трудимся даже до начала декабря. В 1983 году работали вплоть до 15 декабря.

— Удачи вам и спасибо за беседу!

А. НОВОШИНСКАЯ.
Фото Р. РАМАЛДАНОВА.



Старший помощник начальника дока Михаил Петрович Шулепов



Пассажирская навигация завершилась, пора на осмотр в док

Рядом с нами

КОГДА РАБОТА – ТВОЯ СУДЬБА



5 октября в России, так же как и ещё в более чем 100 странах, отмечается Всемирный День учителя

Быть учителем – это призвание. Нельзя стать хорошим педагогом, если не любишь детей и не отдаешь им всю душу. Так считает преподаватель Омского речного училища Ирина Васильевна Дударева.

Тридцать лет назад Ирина Дударева, выпускница педагогического института, переступила порог Омского речного училища, успешно влилась в коллектив и по сей день преподает химию, биологию и географию. В то время занять место в РУ считалось большой удачей, ведь там работали лучшие педагоги. Ирина Васильевна в профессию пришла не случайно, выбрала её осознанно, решив пойти по стопам своих близких: мама и родная сестра – тоже учителя химии.

– Другого пути для себя и не искала, тяга к химии у меня с детства. Я помню, как мама брала меня маленькую с собой в школу: пока она вела урок, я ждала её в лаборантской, замороженно разглядывая колбочки и реактивы, – делится воспоминаниями педагог. – И до сегодняшнего дня никаких разочарований у меня нет.

Ирина Васильевна долгие годы осуществляет классное руководство на судоводительском отделении. Порой не всем её ребятам легко дается учеба: кому-то мешают личные, семейные обстоятельства... В таких случаях настроить на нужный лад и помочь с успеваемостью может только активное участие классного руководителя. Ирина Васильевна всегда помогает ребятам освоиться

и подтянуть знания по тому или иному предмету. Классный руководитель – это вторая мама: ей надо знать все, что происходит с её детьми. Так Ирина Васильевна навещает своих курсантов в общежитии, находит подход к каждому и учитывает все их индивидуальные особенности. К моменту, когда наступает пора покидать ставшие родными стены училища, тот, кто, возможно, раньше сомневался в своих силах, становится успешным и уверенным в себе. После они часто приезжают и благодарят свою учительницу за своевременную помощь. Когда было тяжело, она не позволяла им сдаться, подставляла свое плечо и помогала справиться с трудностями – этого они никогда не забудут.

Ирина Васильевна с улыбкой рассказывает о своих выпускниках. Удивительно, но она помнит всех поименно и знает о дальнейшей судьбе каждого. В её памяти сохранено как они учились, выпустились, как звонили, что писали и рассказывали о своих достижениях. Ребята всегда делятся с Ириной Васильевной своими победами и промахами. Знают, что она разделит с ними и радость, и печаль, похвалит за удачу или подбодрит.

Просматривая альбомы с фотографиями выпускников, Ирина Васильевна с нескрываемым удовлетворением поделилась своими воспоминаниями:

– Вот это Коля Дорошенко, мой выпускник, он сейчас старший механик на теплоходе «Родина». Раньше учился у меня, а теперь уже сам встречает юных курсантов на практике, передает им свои знания и опыт. Каждый год видимся с Колей на закрытии навигации.

Удивительно, насколько свежи воспоминания Ирины Васильевны: для нее нет разницы в выпуске 1991

или 2009 года. Она бережно хранит в своей памяти их историю:

– Вот этот мальчик в Германию уехал. Но связи мы с ним не теряем, письма присылает. Особенно про личную жизнь интересуется... (смеется). Этот в морфлоте служил, а вот этот звонит очень часто, про



себя рассказывает, как мои дела спрашивает. Этот недавно хвастался, что первым штурманом работает. Вот парни: один на Северном, другой на Средиземном море... О семьях своих рассказывают... Одним словом, не забывают, и я их не забываю... Все помню. Ещё один мой выпускник 2009 года, Саша Гор-

лов, демобилизовавшись из армии, привез мне газету, где о нем писали на первой странице. Молодец, смог себя проявить в первый год службы, значит хорошо его подготовили в стенах училища. Теперь эта газета хранится в нашем музее. А вообще у нас очень много достойных выпускников, которые сейчас занимают солидные должности.

Так, Ирина Васильевна рассказала, что генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство» С.В. Никулин, заместитель директора по СПО Омского института водного транспорта Я.М. Стрек, директор ССРЗ С.В. Вистунов – все они когда-то закончили Омское речное училище, а она преподавала им уроки химии. Помимо этого, ещё 18 человек, которые тоже учились у Ирины Васильевны, работают в училище, в том числе и начальниками отделов. Несложно представить, как горд учитель, видя, что его ребята достигли такого карьерного роста. Несомненно – это самая высокая награда для преподавателя. Ирину Васильевну иногда спрашивают: «Почему ваши выпускники уже директора и начальники, а вы по-прежнему работаете преподавателем?» Её ответ прост: «Все правильно, ученики должны превосходить своего учителя! Это результат наших трудов, мы к этому и стремимся!»

Учитель – не просто профессия, это образ жизни. Ирина Васильевна всегда помнит об этом. Каждому ученику отдает частичку своей души, материнского тепла и заботы. Она занимается не только обучением, но и воспитанием курсантов, направляет ребят в нужное русло. Напоминает им о том, чтобы почаще общались с родителями: писали письма, звонили, делали подарки...

В этом году Ирина Васильевна приняла классное руководство группой СВ-11. Снова первый курс, ей вновь предстоит вырастить из ребят, только что окончивших школу, достойных командиров флота.

За успешную работу и добросовестный труд в обучении и воспитании курсантов И.В. Дударева награждена нагрудным знаком «Почетный работник СПО РФ», медалями «300 лет Российскому флоту» и «За заслуги перед училищем», а также множеством почетных грамот и благодарственных писем. Награды, безусловно, важны, но главное для любого учителя знать, что ученики идут своей дорогой к поставленным задачам, достигая заветных высот, видеть благодарность родителей за своих детей и встречаться с успешными выпускниками.

А. НОВОШИНСКАЯ.
Фото автора



Наши зарубежные гости

ВИЗИТ ИЗ ЯПОНИИ

В сентябре в рамках реализации государственного плана подготовки управленческих кадров и межрегионального проекта «Открытая Сибирь» Омск посетила делегация представителей малого и среднего бизнеса Германии, Франции, Японии и Нидерландов. Целью их визита было продвижение своих товаров на сибирском рынке. За четыре дня менеджеры четырех стран успели представить свои проекты, а также посетить ряд семинаров и тренингов.



Благодаря проекту «Открытая Сибирь» четвертый год Омская область принимает иностранных гостей, которые с целью обмена опытом проходят стажировку на крупных предприятиях. В этом году шесть иностранных менеджеров посетили предприятия и организации, соответствующие характеру их профессиональной деятельности. Среди гостей был представитель японской компании MorikawaShojiKaish Сасаки Синитиро, который 11 сентября побывал в Омском командном речном училище им. капитана В.И. Евдокимова, а 12 – в ОАО «Иртышское пароходство».

В Омском РУ гость из Японии и представители различных судоходных компаний Обь-Иртышского бассейна за круглым столом обсудили продукцию японской компании, которая занимается производством судовой радиотехники. Сасаки Синитиро презентовал новый радар, предназначенный специально для использования на реке, и рассказал о ряде его преимуществ перед морскими радарными

оперировал судоходными терминами, давая понять, что данная тематика ему очень близка. Японец был благодарен речникам за внимание и теплый прием:

– Я знаю, что в это время года вы очень заняты, сезон заканчивается. Спасибо, что нашли время прийти сегодня.

Также Сасаки посетил музей Омского РУ,



визита японского гостя ожидали с нетерпением, ведь за время действия программы «Открытая Сибирь» – это первое посещение нашего предприятия иностранным специалистом. Переводчик не потребовался, потому что Сасаки-сан очень хорошо владеет русским языком, несмотря на то, что изучает его всего четыре года. Он уверенно

оперировал судоходными терминами, давая понять, что данная тематика ему очень близка. Японец был благодарен речникам за внимание и теплый прием:

– Я знаю, что в это время года вы очень заняты, сезон заканчивается. Спасибо, что нашли время прийти сегодня.

Также Сасаки посетил музей Омского РУ,

вил памятную запись и в книге отзывов музея, где, используя яркие эпитеты, поблагодарил за предоставленную информацию и уже японскими иероглифами добавил училищу пожелание «надежды». В завершении экскурсии сделал фото на память.

На следующий день Сасаки Синитиро встретился с руководителями ОАО «Иртышское пароходство» и обсудил возможные пути сотрудничества.

С дилером компании-производителя радиолокаторов «Фурано», которыми оснащены все наши танкеры типа «Ленанефть», состоялся разговор по вопросам будущих взаимосвязей. Представитель фирмы, у которой мы закупаем навигационное оборудование, обещал содействие в обмене опытом, предоставлении необходимых консультаций, обучении специалистов, в поставке

радиолокационного оборудования и их запчастей.

В. АЛЕКСАНДРОВА.

На снимках: Сасаки Синитиро в музее Омского РУ; беседа за круглым столом; гость из Японии благодарит за интересную экскурсию.

Фото автора.



«СТАРСТЬ МЕНЯ ДОМА НЕ ЗАСТАНЕТ...»

Вера Ивановна из тех людей, что любят и умеют отдыхать. Когда была помоложе и был жив ее муж, они вдвоем ежегодно отдыхали на Черноморском побережье: в Сочи, Адлере, Гаграх... Потом в поездках ее сопровождала дочь, кстати, тоже бывшая работница ИРПА – Маргарита Карачева.

И вот лет шесть назад, когда Вере Ивановне было уже глубоко за 70, она вдруг сделала себе загранпаспорт и укатила за рубеж, чем повергла в шок многих.

Справедливости ради надо заметить, что в заграничных турне Вера Ивановна бывала и раньше. Впервые повидать «как там у них» ей довелось в 1978 году, когда она в составе туристической группы, сформированной из работников Омского ССРЗ, побывала в Индии, Шри-Ланка, на острове Цейлон. Увиденное поразило: природа – экзотикой, дворцы – роскошью, попрошайки на улицах – нищетой, храмы и пещеры – тысячелетней историей. Тогда много чего запомнила: базарные развалы, где в поисках самого необходимого копошатся бедняки, слонов и обезьян, свободно разгуливающих по улицам Дели, национальные танцы, знаменитую киностудию Раджа Капура...

Вторая загранпоездка состоялась через несколько лет. Это был тур по Европе. Каждая европейская страна: Польша, Венгрия, Чехословакия, Германия была по-своему привлекательна, поражала архитектурой, запоминалась своими достопримечательностями. После третьей поездки в Румынию вместе с мужем наступила многолетняя пауза.

Вера Ивановна Медведкина, бывший инженер отдела снабжения Иртышского пароходства всегда любила путешествовать. И сейчас, незадолго до своего 80-летия, строит планы и мысленно готова к очередному заграничному вояжу.



В 1989 году Вера Ивановна вышла на пенсию и вскоре жизнь многих перевернулась с ног на голову: в 90-е абсолютному большинству, а пенсионерам – тем паче, приходилось выживать. О поездках пришлось забыть. И вдруг шесть лет назад, когда Вере Ивановне было за 70, а ее младшая сестра Елена Ивановна почти подходила к своему 70-летию, они взяли да и уехали в Турцию. И понеслось – Тайланд, Египет, Арабские Эмираты...

Каждая поездка оставляла массу впечатлений, и каждая будто подпитывала сестер неиссякаемой энергией, жизнелюбием, словно давала дополнительный заряд бодрости. Возвращаясь из очередной поездки, они взахлеб делились впечатлениями и тут же строили планы на будущее.

Из последнего турне по Арабским Эмиратам они вернулись меньше года назад – в декабре 2012 года. Тогда же истек срок действия загранпаспорта. Но Вера Ивановна настроена оптимистично:

– Следующим летом мне исполняется 80 лет. Многие, и дочка в том числе, отговаривают, мол хватит долгих перелетов, утомительной дороги, не нужно отдыхать в странах с жарким климатом, в этом возрасте нужно себя беречь! А что такое мой возраст? Я лично себя на 80 лет не чувствую. Сидеть на лавочке с баблками и лузгать семечки никогда не буду. Так что в ближайших планах у меня – очередная поездка за впечатлениями. Вот за зиму сделаю новый загранпаспорт и – вперед!

Н. ОЛЕНИЧЕНКО.

– Творчество наших читателей – ПРИХОДИТЕ ЧАЩЕ, СЫНОВЬЯ!

Приходите чаще, сыновья!

Забегайте чаще и звоните.

Не подарок ожидаю я –

Просто: «Как живешь, отец?» – спросите.

Был и я друзьями окружен

И по «горло» делом был загружен.

А теперь не брякнет телефон:

Ну зачем бездельник людям нужен?

Был и я, ребята, молодым!

Как и вы о старости не ведал.

Но умчалась молодость, как дым,

Лишь одно осталось – званье деда!

Я его от всей души ценю,

Молодым дорогу уступая.

И за их чванливость не вино –

Это все проходит – уверяю!

Приходите чаще, сыновья,

Просто для пустого разговора,

Чтоб потом, когда исчезну я,

Вы себя не мучили укором.

Расскажите о своих делах,

Не вдаваясь в тайны и секреты.

Если хорошо – я очень рад!

Если плохо – помогу советом!

Только расскажите это мне,

Посмотрите мне в глаза, как прежде.

Вашей малой радости вполне

Хватит мне на много дней надежды.

Я ни в чем не буду вас учить –

Вы меня умнее и учены.

Каждому свое дано прожить!

Каждому свои даются кони.

Вы их не гоните – лошадей,

Что в упряжку жизнь вам снарядила,

Чтоб в судьбе неведомой своей

Было вам кому заплакать в гриву!

Вы уже седеете слегка,

Но порой, как в юности, наивны,

Глядя на кого-то свысока,

А кому-то сочиняя гимны.

Не спешите быстро уходить,

Находя и повод, и причину.

Нам почаще вместе надо быть!

Мы друг другу так необходимы!

Я люблю вас, не стыдясь,

Всем, чем мог,

помог вам стать на крылья.

А теперь, встречая в доме вас,

Я себя питаю вашей силой!

Знаю: вы торопитесь к друзьям,

К женам, детям, просто на работу...

От души удач желаю вам,

И хоть в чем-то ваши взять заботы.

Вышло так, что все мои друзья

С этой жизнью распрощались рано,

И в душе остались у меня

Навсегда неизлечимой раной.

Приходите чаще, сыновья!

Забегайте чаще и звоните.

Не подарков ожидаю я –

Просто: «Как живешь, отец?» – спросите.

Вы мне много счастья принесли!

Но хочу, чтоб помнили про это:

Не ко мне сегодня вы пришли –

К вам пришли сегодня ваши дети!

2000 год.

Михаил БЕЛОЗЕРОВ, г. Тара.

ВЫПЛАТЫ ВETERANAM

Ежегодно к Дню пожилых людей ветераны Иртышского пароходства получают денежные выплаты. В этом году их размер составит 200 рублей.

Всего же в пароходстве 1132 ветерана, которые проработали здесь не менее 20 лет и сейчас находятся на заслуженном отдыхе. Обязательное условие для получения выплаты – при выходе на пенсию последним местом работы должно числиться ОАО «ИРПА».

ЦИФРА

более

400
ТЫСЯЧ

пожилых людей
проживает
в Омской области

1 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА

С 1992 года в России учрежден День пожилого человека – добрый и светлый праздник, в который мы окружаем особым вниманием наших родителей, бабушек и дедушек. Понятно, что людям преклонного возраста требуются забота и уход. Поэтому этот праздник так важен сегодня – он позволяет привлечь внимание к многочисленным проблемам пожилых людей, их потребностям, интересам.

Понятие «пожилых человек» – очень относительно. Кого считать пожилым? Молодые люди, не раздумывая, ответят: «Пенсионеров!». Ну, тогда в эту категорию попадут все, имеющие пенсионное удостоверение, в том числе 55-летние и 50-летние, вышедшие на заслуженный отдых по льготе. А уж они, на мой взгляд, никак на «пожилых» не тянут. Да что там, помню, когда в 1992 году только утвердили День пожилого человека в качестве праздника, а моей маме к тому времени уже исполнилось 60, я несколько лет кряду стеснялась поздравлять ее с этим праздником. Мне казалось – она еще слишком молода для того, чтобы называться пожилой.

Думаю, каждый из нас по-разному оценивает свой физический возраст. У одних он соответствует биологическому, у других – нет. У кого-то внутренние часы, встроенные матерью-природой в человеческий организм, спешат, а у кого-то значительно отстают. И тогда каждый вправе решать – пришло время считать себя пожилым или можно еще погодить с этим заслуженным званием.

Рядом с нами

С ПРАЗДНИКОМ, ТРОФИМЫЧ!



Пожалуй, самым возрастным из числа работников Управления Иртышского пароходства на сегодняшний день является Михаил Трофимович Чучмай, электромонтер АХО. 1 января ему исполнилось 73 года. И вроде бы пора на заслуженный отдых, но привык ежедневно вставать спозаранку, отправляться на работу. Зарплата, пусть и небольшая – не лишняя в доме, да и просто прикипел душой к коллективу...

А разве может быть иначе? Ведь после службы в армии и окончания ПТУ №7 Михаил

Чучмай навсегда связал себя с флотом. В апреле 1964 г. пришел III помеханика по электрооборудованию-радиотом на теплоход «Диксон», потом были «Поленов», ОТА-899, «Радлов», дизельэлектроход «Обь», ОТ-2019, «Вах» и должность, соответственно, другая... В 1987 году М.Т. Чучмаю Министерством речного флота присвоено звание «Лучший электромеханик». А спустя девять лет он списался на берег и стал работать в Управлении ИРПА электромонтером.

24 апреля будущего года Михаил Трофимович будет отмечать славную дату – 50-летие работы в Иртышском пароходстве! Ну, а если во флотский стаж засчитать и время учебы в училище, то золотой юбилей он уже перешагнул.

Михаил Трофимович принадлежит к той породе трудолюбивых, что не мыслят себя без работы. Они добросовестно и честно выполняют свои обязанности, не пыжась, не демонстрируя свою значимость, всегда оставаясь в тени.

А мы-то как отпустим такого человека? Надо проводку заменить – Трофимыч, надо розетку перенести – Трофимыч, надо кулеры с водой разнести по кабинетам – опять Трофимыч. И ведь никому ни в чем не откажет. Придешь к нему в каморку с просьбой, глядишь, вроде занят человек – что-то чинит, – неудобно беспокоить. А он тут же откладывает свои дела и со словами: «Ничего, потом доделаю, вам важнее!» – идет и безоговорочно выполняет просьбу.

С праздником, Трофимыч! С Днем пожилого человека. Дай Бог, чтоб каждый был таким же мобильным и легким на подъем.

Н. БУБЕНЧИК.

Дуэтом с Интернетом?

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ



Борису Матвеевичу Бутакову в этом году исполнилось 80 лет. Почти всю жизнь он посвятил флоту и работе в пароходстве, ветеран и по сей день не теряет связи с речниками. Несмотря на столь почтенный возраст, Борис Матвеевич идет в ногу со временем, попевает за развивающимися технологиями и живет в ритме современной жизни. Уверенно пользуется мобильным телефоном, а четыре года назад начал осваивать компьютер, который ему подарил внук. Сейчас Борис Матвеевич сам записывает свои воспоминания на электронный носитель. Мир не стоит на месте: текст перекочевал с бумаги на экран монитора, а фотокарточки стали храниться вместо привычного фотоальбома в медиagalерее. Благодаря тому, что у ветерана есть компьютер и он умеет им пользоваться, чета Бутаковых частенько просматривает фотографии последних лет. «Ну как без него жить?», – недоумевает Борис Матвеевич, оценивший возможности электронного помощника. Интернет же пока его не прельщает, но кто знает, может быть пройдет ещё немного времени, и Б.М. Бутаков будет черпать интересующую его информацию из всемирной паутины.



ОТ УЛЫБКИ СТАНЕТ МИР СВЕТЛЕЙ!

Всемирный день улыбки (World Smile Day) отмечается ежегодно в первую пятницу октября. Для нынешнего года – это 4 октября. Тем, что этот замечательный праздник существует, мир обязан художнику Харви Бэллу.

19 СЕНТЯБРЯ СМАЙЛИКУ ИСПОЛНИЛОСЬ 50 ЛЕТ!

ИЗ ИСТОРИИ ПРАЗДНИКА

В середине XX века он жил в Америке. Ничем примечательным его творчеством не отличалось: критики особо им не интересовались, его картинам вряд ли грозило бессмертие.

Но как-то к нему обратились представители страховой компании State Mutual Life Assurance Company of America с просьбой придумать какой-нибудь яркий запоминающийся символ – визитную карточку компании.

Харви, не долго думая, взял и предложил заказчику то, что сейчас все без исключения пользователи интернета называют «смайликом» – улыбающуюся желтую рожицу. Произошло это в 1963 году. Заказчики приняли работу, заплатили Бэлли полсотни долларов, изготовили значки с этой рожицей и раздали всему персоналу компании. Успех такой «визитки» превзошел все ожидания. Клиенты компании были в восторге от нововведения – буквально через несколько месяцев было выпущено более десяти тысяч значков!

Совсем скоро милая рожица стала появ-

ляться на футболках, бейсболках, конвертах, открытках, спичечных коробках. Даже почтовое ведомство США выпустило марку с этим символом.

Бэлла буквально распирало от гордости. «Никогда еще в истории человечества и искусства не было ни одной работы, которая бы, распространившись столь широко, приносила столько счастья, радости и удовольствия. Не было ничего, сделанного так просто, но ставшего понятным всем», – сказал он в одном из своих многочисленных интервью. Всемирный день улыбки первый раз отмечался в 1999 году. Художник считал, что этот день должен быть посвящен хорошему настроению, девизом Дня являются слова: Do an act of kindness. Help one smile.

А 19 сентября ежегодно отмечается день рождения смайлика.

Согласитесь, с улыбчивым человеком всегда приятнее общаться. Улыбка как бы заранее настраивает нас на добро, хорошую энергетику и позитивное восприятие мира. Как правило, такой человек открыт, искренен и незлобив. Как показывает статистика, партнеры по бизнесу предпочитают вести дела именно с такими людьми. Не случайно

во многих компаниях неперенным пунктом корпоративной этики считается улыбчивость. Там ставка делается именно на природное обаяние сотрудников.

В Управлении Иртышского пароходства тоже достаточно много людей, при встрече с которыми улучшается настроение. Они улыбаются тебе – ты им, и хмурый день светлеет, жизнь расцветает новыми красками. Думаю, что оптимизма и хорошего настроения прибавляется всем, кто общается с С. Камыниным, М. Лариной, Е. Малецкой, Т. Напоровой, М. Кашириной, Г. Пироговой, С. Середкиным, Е. Закамалдиным, Т. Батиной, С. Ковалевой, Г. Зазуленко, А. Поповым, С. Вистуновым, Т. Чертовских, Л. Запеловым, Ю. Чернецом, Е. Гегельской, О. Карабиной... А впрочем, разве перечислишь всех, кто в течение дня одарит тебя улыбкой и тем самым поднимет хорошее настроение? Давайте помнить о том, что улыбка никогда еще не стала препятствием к коммуникабельности, она лишь добавляет обаяния и привлекательности. И помня слова великого Булата Окуджавы, давайте говорить друг другу комплименты и улыбаться, улыбаться, улыбаться...

Н. ОЛЕНИЧЕНКО.

СООБЩЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ВНЕОЧЕРЕДНОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

ОАО «Иртышское пароходство» сообщает о том, что 25 октября 2013 года состоится внеочередное общее собрание акционеров.

Собрание проводится на основании собственной инициативы Совета директоров в форме заочного голосования (без проведения собрания – совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование), с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования до проведения внеочередного общего собрания акционеров.

Бюллетени будут направлены акционерам в порядке, предусмотренном ст. 60 ФЗ «Об акционерных обществах».

Список лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, составлен по данным реестра владельцев именных ценных бумаг общества по состоянию на 19 сентября 2013 года.

Повестка дня:

1. Об одобрении сделки (кредитного соглашения) с банком ВТБ (ОАО) на предоставление кредита.

2. Об одобрении сделки (договора ипотеки) с банком ВТБ (ОАО) по передаче в залог имущества ОАО «ИРП».

3. Об одобрении сделки (генерального соглашения) с банком ВТБ (ОАО) на выдачу банковских гарантий.

Совет директоров.

Охрана здоровья

ДЕЛА СЕРДЕЧНЫЕ



24 сентября в рамках программы «День здорового сердца» сотрудники Управления Иртышского пароходства прослушали лекцию по кардиологии ассистента кафедры внутренних болезней и семейной медицины Марии Юрьевны Рожковой. Она рассказала о причинах, из-за которых чаще всего возникают риски сердечно-сосудистых заболеваний, и объяснила как их предотвратить.

В основном лекция была посвящена обсуждению заболевания печени (атеросклероза), из-за которого очень часто у людей развивается ишемическая болезнь сердца. Мария назвала основные факторы, негативно влияющие на печень и способствующие её ожирению – это алкоголь, малоподвижный образ жизни, переизбыток жирной рафинированной пищи и отсутствие клетчатки в рационе питания, плохая экология и стрессы. Для того чтобы обезопасить себя, врачи рекомендуют больше двигаться, проводить свободное время на свежем воздухе и чаще ходить пешком, придерживаться диеты, но ни в коем случае не голодать. Жировую болезнь печени можно вылечить и медикаментозно, но лучшая профилактика всех заболеваний – это регулярные занятия спортом и правильное питание. Если следовать этим постулатам, то риски заболевания сердечно-сосудистой системы не возникнут.

Также Мария Юрьевна рассказала о пользе диспансеризации, которую должны проходить все сотрудники ежегодно. Она позволяет выявлять неправильное функционирование каких-либо органов на ранней стадии, когда процесс является обратимым, а лечение простым.

В завершение, поблагодарив за интересную лекцию, все желающие смогли получить бесплатную консультацию специалиста и задать интересующие вопросы. Это встреча – не единичная акция, узнав у речников, какие темы им интересны, специалисты пообещали навестить Иртышское пароходство ещё не раз.

В 1958 г. Леонид Сергеевич окончил Омское речное училище № 1 и был назначен капитаном-первым помощником механика толкача 10 проекта, имел рабочий диплом капитана всех групп судов речного флота. В 1965 г. после окончания без отрыва от производства НИИВТа по специальности «Судовые машины и механизмы» назначен механиком-наставником службы судового хозяйства ИРПА, а через 4 года – начальником отдела пассажирских перевозок. В 1969 г. переведен работать в НИИВТ старшим преподавателем теоретической механики при Омском заочном факультете. В 1982 г. окончил заочную аспирантуру. В 1989 г. ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук, а в 1996 присвоено ученое звание доцента по кафедре теоретической механики. В 1992 г. он был назначен заведующим кафедрой «Математических и естественнонаучных дисциплин», в 1995 был избран деканом дневного отделения на пятилетний срок.

В 2001 г. избирается по конкурсу на должность профессора. Гавловский Л.С. опубликовал более 30 научных и методических работ по теоретической механике на ЭВМ, неоднократно выступал с научными докладами на научно-технических конференциях в Новосибирске и Омске.

УТРАТЫ

22 сентября 2013 года на 80-м году ушел из жизни **Гавловский Леонид Сергеевич.**



Леонид Сергеевич преподавал теоретическую механику, а в отдельные годы еще и гидромеханику, инженерную

компьютерную графику, информатику, компьютерную обработку экспериментальных данных.

Леонид Сергеевич самый сложный материал умел доступно объяснить и понятно преподнести, заинтересовать студентов, показать, что эти знания пригодятся им не только во время производственной практики, но и в жизни. Его самого всегда увлекало то, о чем он рассказывал.

Как преподаватель Леонид Сергеевич был строгим, но объективным и принципиальным, его убеждения невозможно было поколебать случайным мнением. А в жизни это был добрейший души человек, с хорошим чувством юмора, который всегда помогал студентам и преподавателям. С ним очень легко было общаться, потому что Леонид Сергеевич всегда был внимательным к собеседнику, выслушивал до конца и давал дельный совет.

Леонид Сергеевич не раз говорил о том, что нужно много и упорно трудиться, чтобы достигать в своей работе вы-

соких результатов и, конечно, помогать другим.

Не каждый умел так щедро делиться своими знаниями, как этот человек. Леонид Сергеевич всегда терпеливо и доброжелательно помогал разбираться во всех возникающих вопросах. Действительно, простой интерес этого человека всегда перерастал в профессионализм. Когда 20 лет назад в институте появились 10 первых ЭВМ марки «Онтарис», именно Леонид Сергеевич занялся компьютеризацией вуза. Результатом этой работы стали два компьютерных класса, множество разработок различных программ для решения сложных расчетных задач.

Л.С. Гавловский был очень жизнерадостным и жизнелюбивым человеком. Светлая память о Леониде Сергеевиче навсегда сохранится в сердцах тех, кому посчастливилось работать с ним и учиться у него профессии.

Администрация и коллектив преподавателей Омского института водного транспорта.

УХОДЯТ ВЕТЕРАНЫ



23 сентября 2013 года после тяжелой болезни на 78-м году ушел из жизни ветеран Российского Речного Регистра

Петрохалкин Евгений Михайлович.

С мая 1968 года по ноябрь 2012 года Евгений Михайлович работал в Обь-Иртышском филиале Российского Речного Регистра в должности старшего инспектора (эксперта) Салехардского участка и более 44 лет руководил одним из самых ответственных участков, в устьевом речном порту Салехард.

В 1970-1975 гг., в период освоения нефтяных и газовых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа он принимал самое активное участие в развитии транспортной схемы речных сообщений его северной части. В частности, при отсутствии флота, имеющего право работать в Обской губе, совместно с работниками Иртышского пароходства Е.М. Петрохалкин по-

поручению Речного Регистра в течение двух лет определял возможность работы речных судов в Обской губе для завоза народнохозяйственных грузов для геологов, газодобывателей и строителей Ямбургского и Медвежьего месторождений.

В 70-е и 80-е годы, когда в Обь-Иртышский бассейн для освоения месторождений Тюменского Севера (завоза на реки Пур, Таз, Гыда, в поселки Уренгой, Ямбург, Новый порт, Надым) поступало большое количество судов (до 200 – 250 в год), когда начались крупномасштабные перевозки грузов в бассейн реки Енисей в 90-е годы, во многом благодаря профессионализму, принципиальности и настойчивости Е.М. Петрохалкина флот, выходящий в Обскую губу и далее в Карское

море, имел только годное техническое состояние, а аварийность по техническим причинам практически отсутствовала. Большой вклад был внесен им в экспериментальную доставку в ледовых условиях суперблوك в п. Ямбург, что позволило в минимальные сроки ввести в эксплуатацию Ямбургское газозонное месторождение. По итогам работы Е.М. Петрохалкин был награжден медалью «За трудовую доблесть», знаками отличия: «Почетный работник транспорта России», «Почетный работник Российского Речного Регистра».

Коллектив Обь-Иртышского филиала и ветераны Речного Регистра глубоко скорбят и выражают свои соболезнования родным и близким Евгения Михайловича.

«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.irsc.ru>
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции: г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@irsc.omsknet.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГПО Омская областная типография, г. Омск ул. Декабристов, 37. Подписано в печать по графику в 15.00 26.09. 2013 г. Заказ 3424. Тираж 615.

