



ОАО  
«Иртышское  
пароходство»

# РЕЧНИК

# ИРТЫШКА



№ 20 (7879) \* Вторник, 12 ноября 2013 г. \*

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

## Новость одной строкой

- УВЕЛИЧИЛИСЬ ОКЛАДЫ** ⇒ у работников берегового состава ОАО «Иртышское пароходство». С 1 ноября на 10 процентов проиндексированы должностные оклады руководителей, специалистов, служащих (исключая работников с оплатой по контракту), а также месячные и почасовые тарифные ставки рабочих Управления пароходства, Омского ССРЗ и порта Большеречье.
- ПРЕМИРОВАНЫ РАБОТНИКИ ИРТЫШСКОГО ПАРОХОДСТВА** ⇒ в размере 100 процентов должностного оклада за выполнение договорных обязательств по перевозке грузов и пассажиров в навигацию 2013 года.
- ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ** ⇒ бюста С.И. Манякина состоялось 7 ноября, в этот день крупному государственному деятелю, много лет стоявшему во главе Омской области, исполнилось бы 90 лет. Памятник установлен возле дома № 13 по ул. Спартаковской. Место, как и дата, выбрано не случайно – именно здесь долгое время жил руководитель омского Прииртышья.
- ОЛИМПИЙСКИЙ ОГОНЬ В ОМСКЕ** ⇒ увидят 7 декабря. Наш город станет 79-м по счету регионом на пути Олимпийского огня. А всего факелоносцы пронесут его по 83-м субъектам России и 2900 населенным пунктам, в общей сложности они преодолеют более 65 тысяч километров. В эстафете примут участие более 40 тысяч россиян: 14 тысяч факелоносцев и 30 тысяч волонтеров.

## ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ НАВИГАЦИИ - 2013

По оперативным данным, за навигацию 2013 года флотом ОАО «Иртышское пароходство» перевезено 654,9 тысячи тонн грузов. Это на 140,9 тысячи тонн больше, чем за навигационный период 2012 года. В том числе нефтеналивные перевозки составили 402,6 тысячи тонн, с плюсом 110,3 тысячи тонн к показателям прошлого года. По сухогрузным перевозкам навигационное задание к аналогичному периоду прошлого года перекрыто на 30,6 тысячи тонн, всего сухогрузов перевезено 252,3 тысячи тонн.

Пассажиров в этом году перевезено значительно меньше, чем в прошлом, по причине того, что в эксплуатацию не были введены «Восходы», обслуживающие скоростные линии, и туристический теплоход «Римский-Корсаков».

## Эхо праздника

### КОГДА МЫ ЕДИНЫ, МЫ НЕПОБЕДИМЫ!

4 ноября мы отметили День народного единства. Учрежден этот праздник в 2005 году в честь события, которое произошло четыре столетия назад. В 1612 году, в этот день войны народного ополчения под предводительством Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского освободили Москву от польских интервентов. Тогда люди самых разных сословий, веры и национальностей осознали губительность междоусобиц и, объединившись, спасли российскую государственность. День народного единства для россиян стал заменой праздника Дня Октябрьской революции, который ранее отмечался 7 ноября и восемь лет назад был отменен.

## Встречи на рейде

# ДОЛГОЖДАННЫЙ РЕЙС В ОБСКУЮ ГУБУ



Капитан-III помощник механика  
Александр Андреевич Калемин

### ОТ КИЛЯ ДО ПЛОТИКА

Три года назад капитан А.А. Калемин принял под свое командование танкер «Дмитрий Гусихин» и вместе с экипажем, который почти полным составом перешел сюда со списанного «Федора Доронина», занялся его восстановлением. За год на теплоходе были закончены модернизационные – по подведению второго дна – работы. Отремонтировали все от киля до плотика: перебрали механизмы, коленчатый вал на главные двигатели укладывали в тяжелых зимних условиях. Пока «Федор Доронин» был в строю, экипаж в течение последних 12 лет ежегодно направлялся на рейд порта Салехард, где бункеровал суда Иртышского пароходства. Начиная с 2012 года, работу служебно-вспомогательного судна выполнял «Дмитрий Гусихин».

### ПРИЯТНАЯ НЕОЖИДАННОСТЬ

Нынешняя навигация началась как обычно: после сдачи в эксплуатацию 4 июля теплоход сразу же отправился в Салехард.

*Конец осени, все суда Иртышского пароходства уже заняли свои места в затоне Омского ССРЗ. Для кого-то это лето не было примечательно чем-то особенным, других же оно приятно удивило. О том, какой сюрприз преподнесла нынешняя навигация экипажу теплохода «Дмитрий Гусихин», корреспонденту «РИ» рассказал капитан Александр Андреевич Калемин.*

Спустя месяц в связи с производственной необходимостью танкер был отправлен в транзит для перевозки нефтепродуктов. Первым рейсом доставил газовый конденсат из Сургута в Омск. После, загрузившись авиационным топливом, в начале сентября вышел в рейс до мыса Трехбугорного с перепазушкой на «морьяка». Для всех членов экипажа это стало приятным сюрпризом, потому что за последние 13 лет они ни разу не выходили в открытое море. Когда стало известно о рейсе в Обскую губу, все его ожидали с большим нетерпением.

Но для того чтобы идти по такому маршруту, нужно было доукомплектовать экипаж и снабдить теплоход недостающими грузовыми шлангами.

– В течение нескольких дней все вопросы были решены, – рассказывает Александр Андреевич. – Приобрели шланги, укомплектовали экипаж, подготовили танкер к предстоящему рейсу.

Несмотря на то что экипаж более десяти лет не ходил в транзит, он отлично справился с поставленной задачей. Не смогло омрачить впечатление от долгожданного рейса и десятидневное ожидание морского танкера. Во время первого подхода к «морьяку» погода разбушевалась не на шутку: дул сильный порывистый ветер, поднималась волна, высота которой достигала полутора метров. Перепазушка завершилась благополучно. Четверо рядовых, впервые побывавших в Обской губе, смогли почувствовать себя настоящими моряками. А капитан А.А. Калемин признался, что для него эта навигация тоже была особенной, потому как он успел соскучиться по северным просторам.

### СПОРТ И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

Александр Андреевич на флоте с 1970 года. В должности капитана – более 30 лет. Одно время был капитаном на теплоходах «Артемовск», «Клин», «Кузнецк», руково-

дил экипажем на «Беломорском-20». Это было последнее сухогрузное судно в карьере капитана Калемина. Затем он познакомился с особенностями перевозок нефтепродуктов в Заполярье на «Ленанефти-2024». А после, на протяжении 12 лет, возглавлял теплоход «Федор Доронин», который также был восстановлен и оборудован силами экипажа как рейдовый бункеровщик.

А.А. Калемин приверженец здорового образа жизни. Он всегда занимался спортом и не устает пропагандировать его.

– Команда у нас всегда была со спортивным уклоном. Мы даже в конце восьмидесятых были награждены медалью, как лучший спортивный экипаж пароходства, – с гордостью поделился достижениями Александр Андреевич.

Капитан и сейчас стремится прививать любовь к спорту молодым ребятам, которые приходят на флот. Для этого на теплоходе имеется весь необходимый спортивный инвентарь: гири, гантели, боксерская груша... На танкере «Федор Доронин» был теннисный стол, здесь же ещё не успели до конца освоиться.

– Там я перекладину установил возле рубки и всегда говорил: «Вахту сдал – подтянись!». К концу навигации все уже по двадцать раз с легкостью подтягивались, – с улыбкой вспоминает капитан.

Сам Александр Андреевич любит играть в волейбол,

ходит в бассейн, зимой катается на лыжах, а летом – на велосипеде.

– Спорт – это жизнь! Как только погода позволяет, мы сразу на велосипед садимся, – подхватывает разговор электромеханик Николай Константинович Острешко.

Он так же дружен со спортом, а на флоте работает почти столько же времени, сколько и капитан. Родился Николай Константинович в семье речников. Оба родителя долгое время трудились в БУПе: отец – командиром-наставником в службе пути, а мама – главным гидрологом. О том, кем быть, даже и не задумывался:

– Если родители – речники, и я с 4-х лет на реке, кем я ещё мог стать? – недоумевает Николай Константинович. – Судьба сама за меня все решила.

Так в 1972 году он пришел на флот. Получив высшее образование, в 80-х был главным энергетиком завода.



Мотористы-рулевые Дмитрий Шперлин и Юрий Литвиненко, сменный механик-старший помощник капитана Вячеслав Владимирович Силлин, моторист-рулевой Константин Кушников, II помощник капитана-II помощник механика Сергей Сергеевич Игнатъев, старший моторист-рулевой Сергей Удод

(Окончание на 3-й стр.)



# «ЕСЛИ ТЫ ПОЛЮБИШЬ СЕВЕР, НЕ РАЗЛЮБИШЬ НИКОГДА!»

## НАВСТРЕЧУ СУДЬБЕ

Леонид родился в глухой сибирской деревушке Юдинке Муромцевского района. В его детские годы речка Тара, на берегу которой располагалась деревня, была ещё судоходной. В ту пору по ней до Кыштовки ходили бэтээшники и даже пароходы. Но не протяжные гудки белых пароходов и красивая форма речников определила будущую судьбу деревенского мальчишки. Все было гораздо прозаичнее. Близкий друг дяди, работавший электромехаником на одном из пассажирских судов, посоветовал идти в речники. Учеба в Омском речном училище нравилась Лене не только внешней атрибутикой и форменной одеждой, на которую оборачивались все девчонки. Мальчишке импонировали порядок и дисциплина, которым подчинялись курсанты, он с жадностью учился, желая досконально постичь азы будущей профессии. А когда по окончании училища пришло время определиться с местом работы, он выбрал далекое Тазовское райуправление – хотелось мальчишке узнать, что же такое Крайний Север. Тогда он ещё не подозревал, что вся его дальнейшая флотская судьба будет тесно переплетена именно с этими широтами.

Его первая самостоятельная навигация прошла в качестве второго-второго на небольшом пассажирском теплоходе МО-111. Перевозку пассажиров начинали сразу после ледохода. Только потом ходили по маршруту Тазовский – Красноселькупск – Уренгой. Катерок был небольшой, вместимостью 30 человек, но для местных перевозок этого было достаточно.

## И АРМЕЙСКАЯ СЛУЖБА В ТЕЛЬНЯШКЕ

Прямо из Заполярья молодого специалиста призвали в армию. Служить довелось авиационным механиком на корабле Тихоокеанского военно-морского флота. Секретные корабли, напичканные спецоборудованием, работали под прикрытием гражданских, а на самом деле следили за испытанием ракет, определяли точность попадания оружия, отслеживали запуски космических кораблей, выходили в море в качестве спасателей.

Армейская служба была не нынешнему долгой, но и не тягостной. Служить было интересно, к тому же однообразные армейские будни время от времени разбавлялись интересными событиями. Такими, как, например, участие в XV комсомольской конференции Тихоокеанского флота, поездка в Москву по случаю Дня ВМФ в качестве секретаря комсомольской организации, где на приеме в ЦК ВЛКСМ был награжден знаком «50 лет с именем Ленина», или длительный поход на экватор. Тот поход

*Выбор будущей профессии Леонидом Моревым не был овеян ореолом романтики речных просторов, скорее, он был спонтанным. Но при этом человек, случайно оказавшийся на реке, влюбился в нее раз и навсегда и остался верен на всю жизнь.*

под прикрытием гидрографической экспедиции и без права захода в международный морской порт состоялся по случаю совместного советско-американского экспериментального пилотируемого полета космических кораблей «Союз» и «Аполлон».

## И СНОВА В ЗАПОЛЯРЬЕ

Демобилизовавшись из армии, где служил на большом корабле, Морев возвращается на мелкий флот Тазовского уже не захотел. И потому пошел работать на танкера, районом плавания которых было уже знакомое Заполярье: Тазовский, Уренгой, Антипаюта. Вначале трудился на ТН-736 с капитаном Б.М. Ковытиным и механиком И.И. Пасько, затем ушел механиком на ТН-742 к капитану А.В. Просвиркину. Именно эти командиры привили ему вкус к профессии и научили ее тонкостям. В 1981 году Леонид Владимирович Морев принимает у своего учителя и наставника Просвиркина ТН-742. Причем он и В.Г. Лезнев (капитан ТН-740) были первыми и единственными командирами северной группы судов, освоившими работу по прямому совмещению. На танкере ТН-742 Л.Морев завозил первую партию нефти в строящийся порт Ямбург. На нем же впервые пошел в никому тогда не известную Сабетту. Тот рейс запомнился сложными гидрометеороусловиями и радиограммой, полученной от начальника нефтеотдела Обь-Иртышского пароходства С.А. Лавонена, которая заканчивалась редкими для судоводителя словами: «и несус с капитаном личную ответственность...» Кстати, в позапрошлом году, когда было принято решение о строительстве международного морского порта, Л.В. Морев в качестве сменного капитана теплохода «Николай Животкевич» вновь побывал на Сабетте.

В 1987 году Морев, вскоре после окончания НИИВТА и получения диплома инженера-механика, передав свой танкер в собственность Обь-Иртышского пароходства, принял



«Есть!». Была проведена специальная подготовка, получено снаряжение, необходимые документы. В сопровождении «Ленанефти-2033» толкач – первый из судов этого проекта – дошел до Красноселькупска. Выгрузка прошла благополучно, загрузились газовым конденсатом, двинулись в обратный путь. И вдруг в районе Ямбурга налетел страшнейший шторм. Высота волны достигала двух метров. «Ленанефть-2050» ( в то время её возглавлял Лезнев) на буксире вела РТ-729, а сам РТ – на буксире тянул груженую баржу. Скорость такого каравана порой была не более одного километра в час. Этот случай капитан Морев вспомнил к слову о романтике профессии судоводителя и героике его труда.

## В КРУГУ ДОСТОЙНЫХ

В 2008 году Л.В. Морев в очередной раз лишился своего теплохода. На этот раз РТ был продан на Енисей. Но если хорошие суда находят новых хозяев, то почему бы хорошему командиру не обрести другой теплоход, который станет ему вторым домом, и другой экипаж, члены которого станут близкими и родными людьми? А вообще-то, легко обрести новых единомышленников и друзей, если сам всегда открыт людям. Леонид Владимирович, вспоминая тех, с кем встретился на жизненном пути, совершенно искренне заверил:

– Я не встречал плохих людей. Мне везло: судьба сводила только с хорошими. Кроме Б.М. Ковытина, И.И. Пасько и А.В. Просвиркина хочу назвать Л.Т. Коса-

ченко, с которым мы долго работали в одних широтах в составе северной группы судов и который много помогал мне, подсказывал, давал советы. Мы часто общались ещё и потому, что у него механиком работал мой однокашник по училищу В.А. Чистяков. Из своих ребят, кто трудился под моим началом, хочу назвать классного электромеханика Н.А. Матвеева, старпома ТН-742 А.Ф. Кишкова, после него старпомом же пришел Н.П. Ткаченко. Кстати, вместе с ним мы приняли и РТ-729. Хорошие мужики были на РТ-729 – сменный капитан В.Т. Латкин и механик В.В. Верозубов. Я год поработал сменным капитаном у Н.Г. Агаки на «Римском-Корсакове» и вынес от совместной работы только положительные эмоции. Очень хорошие и в профессиональном, и в дружеском плане отношения сложились с нынешним капитаном А.В. Андреевым. Спасибо за поддержку и помощь, которую мне оказывали механик В.М. Толстых и старпом А.А. Иксанов, когда я после РТ пришел на большегрузный танкер «Николай Животкевич».

Рассказывая о себе, Леонид Владимирович попутно называл имена тех людей, с кем работал, у кого учился, кому благодарен. Для него очень важны такие понятия, как взаимовыручка, поддержка, помощь, одним словом – неравнодушие. И сам он неравнодушный человек. Долгие годы работает в профсоюзе, активный член президиума Иртышского баскомфлота, входит в состав комиссии по заключению колдового, где профессионально и заинтересованно поднимает и отстаивает проблемы речников, нередко решает их адресно.

*8 ноября Леониду Владимировичу Мореву исполнилось 60 лет. В этот день с ним, конечно же, была его семья: верная спутница жизни Наталья, работавшая с ним на его теплоходах и матросом, и поваром, а также дочь и зять. Поздравили юбиляра многочисленные друзья и коллеги. Мы, в свою очередь, присоединяемся ко всем поздравлениям и желаем юбиляру: «Так держать!»*

*P.S. За многолетний труд и верность делу Л.В. Морев награжден медалью «300 лет Российскому флоту» и нагрудным знаком «Отличник речного флота». А к уже имеющимся многочисленным почетным грамотам добавились ещё несколько: от руководства ОАО «Иртышское пароходство», от Совета федерации омских профсоюзов, благодарственное письмо от Иртышского баскомфлота. Накануне юбилея произошло приятное событие – 1 ноября Леонид Морев принял под свое командование танкер «Тимофей Белозеров».*

Нина БУБЕНЧИК

Фото Р. РАМАЛДАНОВА

## Охрана здоровья

# ВИДЕТЬ МИР ВО ВСЕМ ВЕЛИКОЛЕПИИ



Врач-офтальмолог высшей категории  
С.Ф. Сагирова

Работники Иртышского пароходства хорошо знают всех докторов бывшей больницы водников. Офтальмолог Сазид Фаритовна Сагирова – из их числа. В ИЦБКБ она пришла более 30 лет назад по распределению Омского медицинского института. Затем, мечтая заниматься

С.Ф. Сагирова вернулась в больницу водников уже совсем другим специалистом: знающим клинистом, высококвалифицированным профессионалом, имеющим богатый опыт в принятии самостоятельных решений. Стремясь расширить сферу оказания помощи пациен-

*Всемирный день зрения отмечается во второй четверг октября. А 13 ноября – в Международный день слепых будет ещё один повод вспомнить о тех, кто живет рядом с нами, но не в состоянии видеть красоту окружающего мира. Эти даты в календаре призваны привлечь внимание к проблемам слепоты и реабилитации людей с нарушением зрения. О том, что проблема охраны зрения в современном мире очень актуальна, свидетельствует следующий факт. По данным международного агентства по профилактике слепоты, в 80 % случаев ее можно было бы избежать при своевременном лечении.*

тами, организовала амбулаторную хирургическую помощь больным с глазной патологией, чего раньше не было. И уже с 2000 года в операционной хирургического кабинета поликлиники под местной анестезией оказывается плановая помощь больным с заболеваниями придатков глаза. Пациенты, попадающие на прием к Сазиде Фаритовне, могут быть спокойны: это доктор, который всесторонне обследует, поставит точный диагноз, правильно выберет методику лечения, зачастую направленную на профилактику болезни, при необходимости хирургического вмешательства возьмет на себя всю ответственность.

С.Ф. Сагирова ведет прием пациентов разных возрастных категорий и за долгие годы работы повидала всякого. Были сложные клинические случаи, но доктор всегда помнила: люди верят ей поистине дар божий, которым их наградила природа, – способность видеть окружающий нас мир во всем его великолепии. И часто от ее профессиональной оценки, диагноза и выбранной методики лечения зависит: будет человек зрячим или останется инвалидом по зрению, а то и вовсе слепым.

Н. ОЛЕНИЧЕНКО

Фото Р. РАМАЛДАНОВА

## ЦИФРА

**284**  
МИЛЛИОНА  
ЧЕЛОВЕК

*имеют проблемы со зрением. Из них 39 миллионов не видят вовсе. Болезни глаз поражают 19 миллионов детей.*



# ДОЛГОЖДАННЫЙ РЕЙС В ОБСКУЮ ГУБУ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



**Электромеханик-радиооператор  
Николай Константинович Острешко**

Сейчас летом уходит в навигацию в должности электромеханика-радиооператора, а зимой преподает в речном училище.

Капитан и электромеханик вместе трудятся не один десяток лет, точную дату они так и не смогли назвать, только отшучивались.

## ОБ ЭКИПАЖЕ

Команда А.А. Калемина всегда отличалась стабильностью, все командиры вместе трудятся не первый год. Долгое время с капитаном и электромехаником несут вахту сменный механик-старший помощник капитана Вячеслав Владимирович Силин

и механик-III помощник капитана Михаил Петрович Кубрин. Вячеслав Владимирович из числа тех, кто принимал активное участие в восстановлении теплоходов «Федор Доронин» и «Дмитрий Гусихин». А благодаря стараниям Михаила Петровича и добросовестному отношению к работе все механизмы на теплоходе всегда находятся в чистом и исправном состоянии.

А вот рядовой состав меняется постоянно, в основном это связано с уходом ребят в армию или с переводом на более высокую должность. Оно и понятно, если есть куда расти, то расти просто необходимо.

В этом году в связи с доукомплектацией экипажа в него влился второй помощник капитана Сергей Сергеевич Игнатъев. Причем влился в буквальном смысле слова. «Как будто бы все время с нами работал», — сказал Николай Константинович.

В этом же году в коллектив пришла новый повар Татьяна Юрьевна Кисленко. До этого она работала на танкере ТН-741, который часто бороздил бескрайние просторы Обской губы. Татьяна плохо переносит качку и по этой причине перешла на теплоход «Дмитрий Гусихин», рассчитывая, что он, как рейдовый бункеровщик, в море не выйдет. Поэтому, когда стало известно о предстоящем транзите, Татьяна была единственным членом экипажа, который не ждал этого рейса в Заполярье и не разделял всеобщей радости. Но она мужественно перенесла все трудности и по-прежнему радовала экипаж вкусной домашней выпечкой и сытными щами.

Среди молодых вторую навигацию на теплоходе «Дмитрий Гусихин» трудится старший моторист-рулевой Сергей Удод. В прошлом году он проходил здесь практику, нынче, окончив речное училище, вернулся. Капитан похвалил Сергея за стремление к саморазвитию. У парня два диплома: электромеханика (основной) и судоводителя. Юноша не скрывает, что тяга к судоводению у него все-таки больше, и поэтому, имея дополнительное образование, он смог пройти стажировку в качестве штурмана. Теперь, для того чтобы в будущем стать капитаном и работать по совмещению профессий, ему необходимо получить диплом судомеханика. В этом году Сергей поступил на заочное отделение Омского института водного транспорта. Скорее всего, очень скоро его призовут в армию. А после, будем



**Повар Татьяна Кисленко**

Капитан А.А. Калемин отметил, что все ребята стремятся к самосовершенствованию и хотят учиться.

## О ТРУДНОСТЯХ УМОЛЧИМ

После долгожданного рейса в Заполярье теплоход «Дмитрий Гусихин» продолжил работать в транзите. В эту навигацию экипаж, который долгое время трудился на рейдовом бункеровщике, вновь испытал все, к чему привыкли речники, занимающиеся грузоперевозками, — ветры, шторма, осеннее мелководье...

Вообще о сложностях, с которыми экипажу пришлось столкнуться, Александр Андреевич рассказывал неохотно, объясняя это тем, что все речники сталкиваются с подобными трудностями и в этом нет чего-то особенного.

13 октября танкер «Дмитрий Гусихин» прибыл в Омск. После разоружения для экипажа навигация 2013 года подошла к концу.

**А. НОВОШИНСКАЯ**

**Фото Р. РАМАЛДАНОВА**



**Механик-III помощник капитана  
Михаил Петрович Кубрин**

надеяться, вернется работать в Иртышское пароходство.

## Поздравляем юбилейров ноября!

### С 85-летием

**Мусихину Тамару Ивановну**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

### Хоперскова Николая

**Николаевича**, ветерана труда Омского ССРЗ.

### С 80-летием

**Потемкина Николая Петровича**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

### С 75-летием

**Шульмана Юрия Иосифовича**, ветерана труда Омского ССРЗ.

**Гутника Николая Дмитриевича**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Янченко Раису Ивановну**, ветерана труда Омского ССРЗ.

### Федотьеву Валентину

**Григорьевну**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

### Депутатова Виталия

**Михайловича**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Копкину Надежду Петровну**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

### С 70-летием

**Ишутина Анатолия Васильевича**, ветерана труда Омского ССРЗ.

### С 65-летием

#### Витютнева

**Владимира Владимировича**, заместителя начальника отдела охраны труда, окружающей среды и пожарной безопасности.

**Игнатъеву Людмилу Николаевну**, ветерана труда Омского ССРЗ.

**Барвинко Валентину Ивановну**, ветерана труда Омского ССРЗ.

### С 60-летием

**Гуселетову Елену Петровну**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Морева Леонида Владимировича**, сменного капитана теплохода «Николай Животкевич».

**Погудина Сергея Алексеевича**, моториста-рулевого теплохода «Заря-295».

**Барышникову Виктора Ивановича**, слесаря механосборочного цеха.

**Корнева Сергея Ивановича**, слесаря-судоремонтника механосборочного цеха.

### С 55-летием

**Попову Людмилу Васильевну**, экономиста планового отдела.

### С 50-летием

**Федорова Юрия Юрьевича**, электромонтажника электромонтажного, деревообрабатывающего участка.



*Поздравляем юбиляров последнего осеннего месяца. Пусть ваша жизнь будет такой же яркой и чистой, как первый снег, искрящийся в лучах редкого, а оттого по-особенному слепящего ноябрьского солнца!*

## ОТЧЕТ ОБ ИТОГАХ ГОЛОСОВАНИЯ

### НА ВНЕОЧЕРЕДНОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО»

ОАО «Иртышское пароходство» сообщает о том, что 25 октября 2013 года состоялось внеочередное общее собрание акционеров.

Собрание проводилось на основании собственной инициативы Совета директоров в форме заочного голосования (без проведения собрания – совместного присутствия акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование), с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования до проведения внеочередного общего собрания акционеров.

На повестке дня рассматривались следующие вопросы:

1. Об одобрении сделки (кредитного соглашения) с банком ВТБ (ОАО) на предоставление кредита.
2. Об одобрении сделки (договора ипотеки) с банком ВТБ (ОАО) по передаче в залог имущества ОАО «ИРП».
3. Об одобрении сделки (генерального соглашения) с банком ВТБ (ОАО) на выдачу банковских гарантий.

По рассмотренным вопросам большинством голосов акционеров сделки одобрены.

**Совет директоров**

### Приоритеты

## САБЕТТА – ОПОРНАЯ ТОЧКА СМП

*На строительство порта зарезервировано 47,3 миллиарда рублей.*

*Президент России Владимир Путин провел в Салехарде совещание, на котором присутствовали руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, министр транспорта РФ Максим Соколов, глава Минэнерго Александр Новак, руководство «НОВАТЭКа» и Совкомфлота.*

Особое внимание глава государства уделил морскому порту Сабетта, который должен сыграть роль одной из опорных точек Северного морского пути. СМП – кратчайший маршрут, соединяющий Европу и Азию, в последние годы становится все более оживленным.

В прошлом году по сравнению с 2011-м объем перевозок по Севморпути вырос на 53% и превысил 26 миллионов тонн. В 2013 году этот показатель ещё увеличился. По мнению Владимира Путина, строительство современного арктического порта должно закрепить эту тенденцию.

Президент отметил, что в федеральном бюджете зарезервировано почти 47,3 миллиарда рублей на строительство Сабетты. За счет этих средств в акватории будущего порта ведутся работы по углублению дна, создается судоходный канал в Обской губе. Все это даст возможность частным инвесторам уже с 2014 года приступить к строительству портовых терминалов, а первая линия по производству сжиженного газа должна войти в строй в 2017 году.

Владимир Путин заявил, что сейчас все основные работы идут по графику, и обратил внимание участников совещания на несколько принципиальных моментов. Он попросил тщательно просчитывать все предложения по пересмотру смет, использовать самые современные технологии при возведении портовой инфраструктуры, соблюдать природоохранные стандарты и наладить четкое взаимодействие между курирующими проект федеральной и региональной властью и частными инвесторами.



# ВСТРЕЧА С МЭТРОМ ЖУРНАЛИСТИКИ

В середине октября Омск посетил известный журналист и телеведущий Леонид Парфенов. В рамках творческого вечера, который прошел в «Пятом театре», он представил омичам свою новую программу «Намедни и навсегда». В этот же день состоялась встреча мэтра отечественной журналистики со студентами Омского государственного университета имени Ф.М. Достоевского, где он рассказал ребятам о своих последних проектах, дал оценку современной журналистике и назвал её главную проблему.



Телеведущий Леонид Парфенов рассказывает о своем фильме «Глаз Божий»

Началась встреча несколько скванно. Большая и просторная аудитория вдруг стала тесной и душной. Для всех, кто пришел послушать Л. Парфенова, мест не хватило, и многие устроились на подоконниках, ступеньках, вдоль проходов...

Леонид Парфенов с ходу начал рассказывать о своей работе, выставил книги на стол и продемонстрировал отрывки недавно снятых им историко-документальных фильмов. На заранее подготовленные вопросы, которые ему предоставили организаторы встречи, тележурналист ответил нехотя и несколько отстраненно, поскольку рассчитывал на диалог со студентами. Он попросил задавать ему вопросы из зала. Желавших пообщаться с мэтром отечественной журналистики было слишком много. Л. Парфенов

несколько раз пытался подвести встречу к финалу, говоря: «Ещё два вопроса и все». Однако диалог все продолжался. В результате вместо запланированных сорока минут он общался со студентами ОмГУ более часа. Рассказал им, как пришел в журналистику:

– Был юным корреспон-

дентом. В 13 лет на Всесоюзном юнкорском слете в пионерлагере «Артек» получил диплом «Пионерской правды» и после этого я, как честный мужчина, уже не мог не жениться на журналистике, – отшучивался Л. Парфенов.

...И как научился отдыхать от работы:

– Если сяду на переднее сиденье, то начинаю читать все вывески, на все обращаю внимание, спрашиваю себя: «32-й – это какой регион?» То есть все время продолжаю собирать информацию. Поэтому сажусь сзади и ни на что не смотрю, иначе голова пухнет.

Поразмыслил над вечным вопросом: «Что есть журналистика?»

– Работа журналиста – это ремесло. Некую предрасположенность, конечно, нужно иметь, чтобы потом не уйти из профессии, но талантом это назвать нельзя. Основная проблема

журналистики – она никак не может стать таковой. Для этого ей надо перестать давать «старости» и взяться за «новости».

Отвечая на вопрос студентки: «Имеет ли место актерское мастерство в работе журналиста?» Парфенов ответил положительно:

– Я считаю, что журналист должен быть артистом. В то же время ни в коем случае нельзя заигрывать, надо знать меру. Именно в этом меня иногда упрекают, но сам я с такими доводами не согласен.

На встрече со студентами Парфенов много шутил, сыпал цитатами из книг Ильфа и Петрова и несколько раз перевоплощался в героев мультфильма «Monkey dust» («38 обезьян»), которых недавно озвучивал. Л. Парфенов признался, что для него озвучивать мультфильм – весьма интересный опыт.

– Мне это показалось забавным. Я очень люблю технологию озвучки: когда ничего нет, и нужно голосом все передать.

В завершение встречи декан филологического факультета вручила подарок известному журналисту, а Леонид Парфенов, в свою очередь, выделив одного из студентов за интересный вопрос, подарил ему свою последнюю книгу.

**А. НОВОШИНСКАЯ**

Фото предоставлено редакцией газеты «Омский Университет».



Омские студенты оценили шутки и остроты известного журналиста

## Здоровье

### «ЛУЧШИЙ ВРАЧ МИРА-2012» ПОСЕТИЛ ГОРОД ОМСК

Обладатель титулов «Лучший врач мира-2012» и «Лучший врач России-2011», профессор Европейской академии естественных наук Виталий Ковальчук (Санкт-Петербург) посетил Омск и выступил на конференции «Аспекты реабилитационного процесса после инсульта», организованной Западно-Сибирским медицинским центром ФМБА России совместно с кафедрой неврологии ПДО ОмГМА.

Лучший невролог мира 2012 года поделился с омскими врачами опытом организации процесса нейрореабилитации в Санкт-Петербурге. Уникальная авторская методика, разработанная В.В. Ковальчуком, успешно работает уже более 15 лет. Её главное преимущество заключается в комплексном подходе: пациент, медицинские работники и родственники совместными усилиями борются за возвращение человека к нормальной жизни.

– За это время в отделении неврологической реабилитации, которое я возглавляю в больнице №38 им. Н.А. Семашко в Санкт-Петербурге, прошли реабилитацию более 11 тысяч человек, и у 73% при выписке наблюдалось восстановление тех или иных функций, – рассказал Виталий Владимирович. – Из 2 тысяч пациентов, которые при поступлении были парализованы, 88% покинули отделение на своих ногах. Таких показателей нет нигде в мире.

На конференции перед омским неврологическим сообществом выступила врач-невролог Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России О.С. Грицаенко. Она подробно рассказала о возможностях отделения неврологии нашей больницы, о принципах организации нейрореабилитационной помощи и результатах работы.

– Направление нейрореабилитации в Западно-Сибирском медицинском центре ФМБА России существует уже второй год, и за этот период были достигнуты хорошие результаты, – подчеркнула в своем выступлении Ольга Семеновна. – В 2012 году было пролечено более 50 пациентов, улучшение навыков ходьбы и самообслуживания в быту было замечено в 92% случаев. Мы планируем и дальше активно работать в этом направлении.

**И. НЕМЧИНОВА,**  
специалист по связям с общественностью

## ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС

ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» для работы в Омском институте водного транспорта объявляет конкурс на замещение вакантных должностей

**по кафедрам НГАВТ:**

– теории механизмов и деталей машин (ТМиДМ) – 1 ставка профессора;  
– управление работой портов (УРП) – 1 ставка доцента;

– электроэнергетических систем и электротехники (ЭСЭ) – 1 ставка доцента.

**по кафедрам ОИВТ:**

– естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин (ЕНиОПД) – 1 ставка старшего преподавателя;

– экономика (ЭК) – 1 ставка старшего преподавателя;

– электротехники и электрооборудования (ЭТиЭО) – 1 ставка старшего преподавателя.

«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.  
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.  
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»  
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.  
Сайт: <http://www.irsc.ru>  
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции:  
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.  
E-mail: [114@irsc.omsknet.ru](mailto:114@irsc.omsknet.ru)  
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.  
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГПО Омская областная типография, г. Омск ул. Декабристов, 37. Подписано в печать по графику в 15.00 7.11.2013 г. Заказ 4035. Тираж 615.



## Культпоход

### ЖАРКИЕ ТРОПИКИ В ЦЕНТРЕ СИБИРИ

Когда короткое сибирское лето закончилось, а душа не успела насладиться его прелестями, самое время продлить удовольствие. Для этого достаточно совершить короткое путешествие в студенческий городок Омского государственного аграрного университета. Ботанический сад ОмГАУ – одна из достопримечательностей старейшего омского вуза. А самое удивительное здесь – оранжерея. С нее начнется знакомство с коллекцией флоры, которой уже десятки лет славится сельхозинститут.



На дворе ноябрь, а в оранжерее тропическим растениям комфортно

Оранжерея была создана в 1974 году. Её руководитель Евгения Ивановна Янцен подробно и интересно рассказывает почти обо всех своих зеленых питомцах. Помещение оранжереи небольшое, но здесь уместилось столько экзотического! Кроме целой коллекции кактусов, огромная финиковая пальма, оливы, инжирное дерево, кофе, нежно-зеленая араукария – очень походя на нашу ель, но из тропиков, несколько видов агавы, из которой, оказывается, делают знаменитую текилу. Растет в сибирской теплице необычное дерево фейхоа с плодами, насыщенными йодом, и с тонким ароматом зеленого яблока. И что поразительно – под здешней стеклянной крышей плодоносит два вида бананов. Причем в жарком и влажном климате, искусственно поддерживаемом сотрудниками оранжереи, вырастает эта тропическая трава (а банан – это трава!) до 8 метров. Приходится ежегодно делать обрезку. А вот авокадо, к большому сожалению тех, кто работает и обучается, не плодоносит. Активно цветет, но вот переопылять цветки заморского гостя некому – нет тропических насекомых.

Из тропического оазиса вас проведут по дорожкам ботанического сада, где тоже немало редкостей. Есть в том числе несколько делянок

с алтайскими целебными травами и искусственные пруды, где отлично чувствует себя такой экзот, как водный папоротник. Сад раскинулся на территории трех гектаров, в нем произрастают более тысячи редких и даже экзотических растений, и хотя розы и другие цветы уже поникли от ранних холодов, золотое великолепие канадских кленов с алыми вкраплениями барбариса и калины необычайно радуют глаз.

Если вы заскучаете по сочной зелени и буйной растительности, обязательно посетите оранжерею ботанического сада ОмГАУ. А самым ботаническим садом лучше всего наслаждаться летом, когда он будет расцвечен яркими красками цветов.



В любом случае, выберите время и найдите возможность набраться новых впечатлений и напитаться ценной информацией об одном из примечательных уголков нашего города.

**Т. ИВАЩЕНКО**  
Фото А. ВАСИЛЬЕВОЙ