

Речник Иртыша

Газета иртышских речников

№ 5 (7864) * Вторник, 19 марта 2013 г. * Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

ИТОГИ ЛЕТНЕЙ ПРАКТИКИ

17 февраля в актовом зале БОУ НПО ПУ № 15 состоялась конференция по результатам работы учащихся училища в навигацию 2012 года. На ней были определены также задачи на предстоящую навигацию.

В минувшую навигацию 32 учащихся ПУ №15 проходили практику в рядовых должностях матросов, мотористов-рулевых, боцманов и даже повара на судах ОАО «Иртышское пароходство». Практиканты работали на следующих теплоходах: пассажирских – водоизмещающих «Механик Калашников», «Римский-Корсаков», «Родина»; толкачах – РТ-689, РТ-790, РТ-415; танкерах ТН-706, ТН-740, «Дмитрий Гусихин», «Григорий Усевич»; на сухогрузе «Беломорский-28».

От капитанов судов на многих из ребят получены положительные отзывы. На конференции отмечены пятеро: Иван Волобуев, боцман «Механика Калашникова», Дмитрий Горбачев, матрос этого же теплохода, Владимир Романко, боцман дизель-электрохода «Римский-Корсаков», Дмитрий Лукинских, моторист-рулевой танкера «Григорий Усевич», Иван Фруль, моторист-рулевой РТ-685. Они награждены Почетными грамотами от имени генерального директора ОАО «Иртышское пароходство», им вручены также денежные премии и ценные подарки.

Между нашей судоходной компанией и училищем заключен договор о прохождении практики учащимися ПУ №15 в навигацию 2013 года. Согласно договору уже весной училище направит 38 человек на суда Иртышского пароходства.

Хотелось бы особо отметить преподавателей, которые хорошо подготовили ребят к прохождению практики на теплоходах и дали отличные знания будущим специалистам-речникам. Это прежде всего руководитель практики Галина Кузьминична Лукьянова, мастера производственного обучения Федор Михайлович Золотарев, Вячеслав Константинович Дорогобит, Владимир Иванович Кондин, Николай Иванович Косов.

Б. СТУПАКОВ,
заместитель начальника
отдела кадров по флоту.

Памятные даты

1 МАРТА
50 ЛЕТ
НАЗАД

1 марта 1963 года Совмин СССР принял решение о постройке нового атомного ледокола «Арктика». Местом постройки был определен Балтийский судостроительный завод в г. Ленинграде.

1 МАРТА
45 ЛЕТ
НАЗАД

1 марта 1968 года принято постановление Правительства СССР о строительстве атомного ледокола «Сибирь». Таким образом, кроме ледокола «Арктика» были построены: «Сибирь», «Россия», «Советский Союз», «50 лет Победы». Позднее на Балтийском ССЗ строились атомные ледоколы «Ямал», «Гаймыр», «Вайгач» и лихтеровоз «Севморпуть». Атомные ледоколы серии «Арктика» работают на Северном морском пути, обеспечивая проводку судов в ледовых условиях.

ПОКА ПОЗВОЛЯЕТ ЛЕД



На календаре – середина марта, а значит, вот-вот выход техники на лед будет запрещен. Поэтому последние мартовские дни для судоремонтников,



работающих в затоне со льда, станут особенно напряженными.

Одной из бригад, которой необходимо поднапрячься, является бригада по установке привального бруса. Она была сформирована из семи человек в начале февраля. В ее состав вошли те командиры флота, кто уже ранее был знаком с работой привальщиков. Возглавил бригаду Сергей Владимирович Белоусов, уже имеющий опыт руководства этим коллективом. К установке бруса приступили 4 февраля на теплоходе «Ленанефть-2002». И ровно за месяц привальный на всех двенадцати большегрузных танкерах был заменен. Затем бригада перешла на толкачи. Последовательно обновили брус на РТ-683, 722, 778, 689, 791, а также на судах СБ-1 и РБТ-301. Следующим этапом будет замена привального на десяти танкерах 866-го проекта, на вспомогательном флоте – «Дудинке» и НСКПО-2. До запрета работ со льда нужно успеть обновить привальный брус также на четырех несамходных баржах НБ.

ФОТОРЕПОРТАЖ

Общий объем работ таков: бригаде необходимо установить 1703 погонных метра привального бруса. В середине марта установлена половина – 850 погонных метров.

Пока никакие задержек производственного процесса нет. Необходимый брус имеется в полном объеме. Заменяв привальный на судах, стоящих на льду, бригада перейдет работать в док и слип. Так что даже после того, как лед в затоне растает, привальщикам работы еще хватит.

Н. ОЛЕНИЧЕНКО.

На снимках: бригадир привальщиков Сергей Владимирович Белоусов, механик-II помощник капитана ТН-724;

на фото слева: старший помощник капитана-I помощник механика теплохода «Ленанефть-2026» Александр Александрович Скачко, II помощник капитана теплохода «Беломорский-28» Сергей Сергеевич Ивахненко; на фото справа: старший помощник капитана-I помощ-



ник механика теплохода «Ленанефть-2025» Виталий Геннадьевич Белоусов (однофамилец бригадира) и I помощник механика теплохода «Беломорский-28» Михаил Иванович Жуков.

В доке предстоит замена привального на РТ-415 и ТН-72.

Фото Р. РАМАЛДАНОВА.



Здоровье

ГРИПП НАМ НЕ СТРАШЕН

Как сообщили в пресс-службе Управления Роспотребнадзора, в конце февраля – начале марта в Омской области эпидемиологический порог заболеваемости гриппом был превышен на 50 процентов. Однако по данным Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России за два последних зимних месяца в поликлинику по поводу заболевания ОРВИ обратилось 36 работников ОАО «Иртышское пароходство». Эта цифра соответствует среднестатистической. Примерно столько же обратившихся с острой респираторной вирусной инфекцией было и в прошлом году. Так что ни о какой эпидемии гриппа применительно к речникам речь не идет.

Несомненно, работников водного транспорта от опасного вируса гриппа спасает вовремя проведенная вакцинация.

ПОД НАДЕЖНЫМ ПАНЦИРЕМ

Метровый ледовый панцирь на Иртыше обеспечивает надежность переправ.

По состоянию на 8 марта на территории Омской области допущены к эксплуатации все 9 ледовых переправ: Усть-Ишимская (толщина льда – 100 см), Аксеновская (толщина льда – 100 см), Белоярская (толщина льда – 110 см), Изюкская (толщина льда – 110 см), Бородинская (толщина льда – 95 см), Знаменская (толщина льда – 90 см), Усть-Шишовская (толщина льда – 95 см), Большереченская (толщина льда – 90 см), Черлакская (толщина льда – 100 см).

Даты их закрытия варьируются от 30 марта до 8 апреля, в зависимости от толщины льда.

По материалам пресс-службы ГУ МЧС России по Омской области.

Новость одной строкой

ПЛЮС

4 ТЫС.

ЧЕЛОВЕК

Администрация Омска со ссылкой на Росстат сообщает об увеличении численности населения города на 4 тыс. человек в 2012 году. Рост произошел за счет повышения рождаемости и «положительного сальдо» миграционных потоков.

По последним официальным данным, население в Омске составляет 1 млн 157 тыс. человек.

ОМСКИЕ МОРЕМАНЫ

19 марта в Российской Федерации отмечается День моряка-подводника

То, что хорошо известно среди речников и моряков термин «флотское братство» не просто красивая идиома, понимаешь, когда общаешься с людьми флотского сословия. Они абсолютно реально испытывают друг к другу братские чувства, никогда не бросят в беде, в радости тоже стараются быть вместе.

Ветеран подводного флота, капитан третьего ранга Андрей Юрьевич Сурков зарегистрировал в Омске общественную организацию «Морское собрание» 15 марта 1999 года. Помогали развивать ее деятельность и закладывать традиции областного военкомата, генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство» Иван Иванович Яновский, капитан второго ранга, нынешний председатель организации Александр Владиленович Чертов. Капитан третьего ранга Валерий Васильевич Тубальцев, работая помощником военкома Советского округа по информации, привел в собрание многих ветеранов флота.

Первая традиция появилась в самый любимый моряками праздник – День Военно-морского флота. Торжественное построение всех омских моряков у речного вокзала, красивая форма,

ские встречи прошли, как всегда, плодотворно. О годах службы курсантам групп СВ-11, СВ-12, СВ-13 рассказали члены омского Морского собрания Иван Павлович Ситайло и Александр Николаевич Саютинский.

Ветеран-подводник, старшина первой статьи И.П. Ситайло предан флоту до самозабвения. Это сразу чувствуется по его рассказам. Он знает все типы подводных лодок, следит за новейшими разработками в этой области. Полтора часа беседы пролетели незаметно. А главное, он тоже убежден, что ни у кого нет такого чувства ответственности и чувства братства, как у флотских. Не только атмосферу, но и воздух на подводной лодке он считает особенным, родным. Его неиссякаемая любовь к подводному флоту, его юношеский блеск в глазах не оставляют равнодушными молодых ребят, они задают множество вопросов и главный среди них – как получить направление на службу в ВМФ.

19 марта – особенный день для преподавателя специальных морских дисциплин, капитана первого ранга Валерия Михайловича Барчевского. После окончания средней школы он поступил в Тихоокеанское высшее военно-морское училище им. адмирала Макарова на штурманское отделение. После учебы был назначен командиром БЧ-1 на дизельную

мужественного и сурового моряка становятся в этот день слегка влажными. Он не привык к повышенному вниманию и, несмотря на огромный опыт командования подводными лодками и их соединениями, скромный и не честолюбив. Да, он знает себе цену, как человеку с огромной силой воли, умеющему принимать решения и отвечать за свои действия, прошедшему в боевых походах полмира, по-отечески болеющего за судьбу каждого матроса. И сейчас, находясь на преподавательской работе, Валерий Михайлович выкладывается на все сто процентов, стремясь донести знания до каждого курсанта. Он не может работать как придется, морское судовождение хорошо знают все, кто изучает этот предмет в нашем учебном заведении. Капитан первого ранга никогда не идет на компромисс с собственной совестью и учит этому своих учеников.

Елена БОНДАРЕНКО.



сверкающая орденами и медалями, военная выправка и стать офицеров – это то, чем наш город может гордиться. И.И. Яновский активно содействовал организации первого такого построения: выдал все разрешения, выделил теплоход для возложения памятного венка на воду.

Действующая часть Морского собрания – около двухсот человек. Среди них – выпускник Омского речного училища 1965 года, подводник, вице-адмирал Валерий Федорович Дорогин. Главной задачей организации моряки считают работу по патриотическому воспитанию молодежи, пропаганду славных традиций флота, поддержку ветеранов, продуманное проведение праздников.

Вновь вспоминая о флотском братстве, можно с уверенностью сказать, что особенным вниманием ветеранов ВМФ пользуется Омское командное речное училище. Военные моряки с ребятами в форменной одежде разговаривают на одном языке. Традиционные февраль-



подводную лодку С-141. После окончания высших офицерских курсов в г. Ленинграде был начальником штаба бригады подводных лодок. Ходил в Тихом, Индийском океанах, в Красном и Южно-Китайском морях.

Его поздравляют коллеги, курсанты, жмут крепкую руку, а глаза этого

На снимках: И.П. Ситайло на встрече с курсантами группы СВ-12.

В.М. Барчевский в автономном плавании;

капитан 1 ранга Барчевский с активом музея;

Фото Сергея Садовского.



Ю. ПЕСТОВ, начальник цеха зачистки:

– Буквально на днях закончилась зимняя зачистка судов группы «Ленанефть» от нефтяных отложений. В нынешний межнавигационный период требовалась зачистка шести большегрузных танкеров. Это меньше, чем в прошлом году, однако общий объем остатка нефтепродуктов только по официальным

ТРЮМЫ СУДОВ ЗАЧИЩЕНЫ

документам составлял 47 тонн. На самом деле нефтешлама оказалось на несколько тонн больше.

Для зачистки «Ленанефтей» была сформирована бригада из 12 человек. В нее вошли механики, помощники механиков, машинисты НЗС-3 и часть береговых работников цеха зачистки: А. В. Поздняков, А.Ф. Коростелев, С.А. Долженко, В.А. Беккер, Л.И. Беспалов, Н.Н. Дроздов, А.Ф. Ведерников, А.П. Гутенев, Г.С. Абдуллаев, Ю.А. Завьялов, К.Е. Шаймерденов, С.В. Флотский. Все они не первый год зачищают трюмы танкеров от остатков сырой нефти и потому с условиями и особенностями этой работы знакомы. Находясь в отгулах и межнавигационных отпусках, они вышли на зачистку танкеров по договору, в котором оговорены качество работы и сроки выполнения.

Бригада приступила к делу 15 января, накануне крещенских морозов. Расчет был верен: мороз – главный

помощник зачистчиков. Чем он крепче, тем легче работает людям: нефтеотходы затвердевают и их проще собирать скребками.

Поскольку подготовка трюмов к приему грузов следующим летом ведется в не безопасных для здоровья человека условиях, обязательными являются замеры уровня концентрации вредных паров. Этим занимаются лаборанты химической лаборатории цеха. Для снижения концентрации за 2-3 недели до начала зачистки на танкерах открываются люки с целью проведения естественной вентиляции. Лаборант замеряет газоанализатором уровень концентрации вредных веществ как перед началом работ, так и обязательно в процессе зачистки, поскольку подсохнувшая пленка нефтеотхода при его выемке нарушается и концентрация вредных паров увеличивается. Допустимые значения – не больше 1 мг вредных веществ на один дециметр.

Парафиносодержащие остатки нефтепродуктов складываются в металлические емкости, установленные на льду вдоль корпуса танкера. Затем, по мере их заполнения, тракторист К.Е. Шаймерденов вывозит их на берег, где производится отгрузка собранных отходов с помощью автокрана и автомобиля



Твои люди, Иртыш!

ОН НАУЧИЛ НАС ГОРДИТЬСЯ СОБОЙ

16 марта 1923 года родился Петр Владимирович Лац. Ветерана Иртышского пароходства нет с нами уже более шести лет. Но след его в истории Иртышского пароходства весомый. И сегодня мы с благодарностью вспоминаем этого удивительного, до глубины души преданного флоту человека.

Петр Владимирович был одним из тех, кто отлично знал историю пароходства, потому что она не только проходила на его глазах, но и он сам был непосредственным ее участником и создателем. Он знал многих людей, которые в разные годы своим самоотверженным трудом умножали флотские традиции на Иртыше.

Начинал флотскую биографию П.В. Лац с паровых судов. В 1947 году пришел на «Храбрый», затем работал помощником механика на пароходах «Михаил Кутузов», «Карл Либкнехт», механиком на пароходе «Владимир Ленин». В шестидесятые годы его назначают на комфортабельные пассажирские теплоходы «Ленинский комсомол», «Механик Калашников».

В 1966 году П.В. Лац переходит на берег, его избирают председателем профкома Иртышской РЭБ флота, позднее – секретарем партийной организации. Пять лет он был председателем Совета ветеранов Омского ССРЗ.

И все-таки главным делом своей жизни Петр Владимирович в последние годы считал работу в музее. Более полувека отдал он речному транспорту, из них 22 года – Народному музею омских речников. Именно при его участии музей получил статус «Народного». Вместе с основателем музея В.Н. Булашевым, а также с ветеранами флота, которые стояли у истоков речного музея, П.В. Лац помог нам заглянуть в свою историю и научил гордиться ею!

В 90-е, очень трудные годы, когда многое рушилось не только на производстве, но и в обществе, когда понятие «духовное наследие» подменялось понятием «материальные ценности», наш музей был сохранен. И в этом огромная заслуга его главного хранителя П.В. Лаца.

Лац был большим знатоком музейного дела, хорошо знал историю Иртышского пароходства. В конце девяностых годов документально восстановил имена речников Иртышского пароходства, ставших жертвами политических репрессий. Он скрупулезно и бережно относился к музейным документам, экспонатам, гордился собранными материалами и постоянно пополнял экспозиции. Петр Владимирович очень многое сделал для сохранения истории Иртышского пароходства. И до сих пор какой бы альбом, папку или личное дело, хранящиеся в музее, мы не открыли, – везде можно увидеть его записи, сделанные немножко корявым, угловатым, размашистым почерком.

За многолетний труд Петр Владимирович Лац был награжден двумя орденами «Знак Почета», семью медалями, отраслевыми знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный работник речного флота», «Отличник речного флота».

«КамАЗ» на специализированное предприятие для дальнейшего захоронения (утилизации). Это предприятие – ЗАО «Полигон» находится в Кормиловском районе.

15 марта трюмы последней «Ленанефти-2006» были зачищены от нефтепродуктов. Теперь все шесть большегрузных танкеров, пройдя процедуру весенней промывки у нефtezачистного счала, будут готовы к перевозке грузов любого класса.

Выставки

«МУЖСКОЙ БЕРЕГ»

13 февраля в Сибирском культурном центре открылась областная выставка художников-любителей – участника Великой Отечественной войны, капитана Иртышского пароходства Виктора Петровича Семененко и его сына, военного врача Александра Викторовича Семененко.



ся, рассказала о выставке, о новых представленных на суд зрителей картинах, под-

робнее остановилась на биографиях и личностях самих авторов. С приветственным словом к художнику капитану иртышского флота и художнику военврачу обратились заместитель руководителя департамента культуры г. Омска В.Е. Демченко, директор Сибирского культурного центра Н.А. Бут. От Иртышского пароходства самодельных авторов поздравили – ученик Виктора Петровича, получивший у него когда-то



азы судоводительского мастерства, а ныне капитан дальнего плавания А.П. Иванов, а также Г.К. Вставский, С.С. Корнева, В.А. Кузьминых.

Н. БУБЕНЧИК.

На снимках: отец и сын Семененко;

А.П. Иванов;

картины художников;

поздравление от речников.

Фото автора.

Это не первая совместная экспозиция отца и сына. Но нынешняя была приурочена к Дню защитника Отечества и потому название у нее соответствующее – «Мужской берег». Как и прежде, отец и сын представили живопись и графику. Своей теме художники не изменяют – это флот и пейзажи. Правда, было несколько работ, явно выбивающихся из привычного жанра: где из-под кисти живописцев вышли натюрморты и даже портреты.

На открытие областной выставки пришли ветераны иртышского флота, представите-

ли департамента культуры г. Омска и польского землячества, сотрудники городского музея «Искусство Омска», друзья, коллеги и близкие семейной династии художников.

Открыла мероприятие методист Сибирского культурного центра Т.Б. Бугаенко. Она поприветствовала всех собравших-



Здоровье

ГЛАВНОЕ - ВЕРА В СОБСТВЕННЫЕ СИЛЫ!

Первый пациент 2013 года успешно прошел курс нейро-реабилитации в Западно-Сибирском медицинском центре.

Печальная статистика инсультов в городе, стране и мире в целом неумолимо растет, к сожалению, рост заболеваемости отмечается в молодом трудоспособном возрасте. В связи с этим нейрореабилитация становится всё более актуальной и выходит на передовые позиции по уровню популярности среди обращений населения. Западно-Сибирский медицинский центр ФМБА России также делает акцент на этом направлении работы. Программа реабилитации направлена на уменьшение симптомов заболевания и улучшение качества жизни пациента.

Буквально на днях выписалась первая пациентка 2013 года, успешно прошедшая курс нейро-реабилитации. Благодаря высокому профессионализму мультидисциплинарной команды, а также «боевому» настрою пациентки, врачи оценивают её достижения достаточно высоко. Ежедневно она занималась на сенсорной реабилитационной дорожке с биологически обратной связью и с помощью системы разгрузки веса работала над правильностью постановки стопы во время ходьбы. В начале курса разгрузка веса составляла порядка 30 процентов, а к концу свелась к минимуму и даже к нулю, тем самым адаптируя человека к правильной ходьбе с учетом собственного веса.

Занятия лечебной физкультурой по индивидуальной программе с инструктором ЛФК в два подхода с применением механотерапии, кинезиотерапии принесли свои плоды: способ-

ствовали развитию координации, мелкой моторики, а также увеличению амплитуды в пораженной конечности и снижению спастичности. Во время занятий на «доске сложности» пациентка оттачивала навыки, необходимые в повседневной жизни при пользовании выключателем и розеткой, вкручивании лампочки и раскручивании кранов, пользовании щекочкой и телефоном.

Занятия с логопедом улучшили состояние артикуляционной моторики, экспрессивной речи (пациентка может составлять развернутые предложения, принимать активное участие в диалоге и грамотно выражать свои мысли). Она стала лучше понимать чужую речь – улучшилось состояние импрессивной речи, а к концу курса доступными для выполнения стали сложные речевые инструкции, состоящие из двух и более заданий. Результатом работы по коррекции психических процессов стало увеличение объема слухоречевой памяти, улучшение состояния зрительного восприятия. Помимо всего значительно улучшилось состояние словесно-логического мышления.

Врачи отделения неврологии ФГБУЗ ЗСМЦ ФМБА России искренне надеются на то, что курс нейрореабилитации значительно улучшит качество жизни пациентки, и желают ей, а также всем остальным пациентам, которым еще предстоит восстановление после инсульта, крепкого здоровья и главное - не останавливаться на достигнутом и верить в себя!

И. НЕМЧИНОВА,
ведущий специалист
по связям с общественностью.

В затоне

ЗИМНИЕ ВАХТЫ КАПИТАНОВ

«Крылатый» флот – то, чему посвятили жизнь эти два капитана. Сколько тысяч пассажиров перевезли они за свои рейсы? Пожалуй, не счесть.

Шлапаков Николай Алексеевич, капитан теплохода «Восход-44» (справа) отработал на скоростном флоте три десятка лет, его сменный капитан Андрей Владимирович Краморов – больше двадцати. Маршрут, по которому доставляли пассажиров, – Омск – Тевриз – Малая Бича.

Как сложится дальнейшая судьба пассажирских перевозок на областных линиях – этот вопрос не может не волновать двух капитанов и в межнавигационный период. А пока они добросовестно несут вахту в белом безмолвном затоне и продолжают надеяться на принятие разумного решения в пользу тех, кто ждет весной на своих причалах ставшие родными «крылышки».

На снимке: сменный капитан Андрей Краморов и капитан Николай Шлапаков.

Фото Р. РАМАЛДАНОВА.



НАЧАЛИ РЕМОНТ ГЛАВНЫХ

В Большереченском порту сразу после мартовского праздника приступили к судоремонту. Капитан-механик теплохода РТ-675 Д.С. Алексин и помощник механика А.С. Алексин 11 марта начали ремонтировать главные двигатели своего толкача. Работы производятся в корпусе судна. Тем временем вспомогательные двигатели этого теплохода ремонтируют на Омском ССРЗ. К началу навигации все дизели – и главные, и вспомогательные – должны работать как часы.

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

10 марта 2013 года на 72-м году жизни скончалась ветеран труда Иртышской РЭБ флота **Валентина Михайловна Земерова.**



Валентина Михайловна родилась 23 октября 1941 года в с. Увальский Новосибирской области. После получения диплома бухгалтера в Павлодарском технологическом техникуме молочной промышленности и нескольких лет работы по специальности, она в 1965 году попадает в Иртышскую РЭБ флота. Работать начинает еще на плавбазе бухгалтером расчетной группы, вскоре становится старшим бухгалтером. Затем семнадцать лет работала заместителем главного бухгалтера предприятия.

В 1986 году Валентину Михайловну назначают главным бухгалтером. Возглавляла бухгалтерскую службу ремонтно-эксплуатационной базы В.М. Земерова до 2003 года.

Без малого сорок лет отдала любимому делу Валентина Михайловна. За многолетний, добросовестный труд она была награждена медалью «Ветеран труда», значком «Отличник речного флота», имела поощрения от предприятия и ОАО «Иртышское пароходство».

Ушла из жизни требовательный руководитель, грамотный специалист, патриот своего предприятия, любящая мать, бабушка и прабабушка.

Руководство ОАО «Иртышское пароходство» и Омского ССРЗ, коллектив бухгалтерии, а также ветераны Иртышской РЭБ флота выражают искренние соболезнования родным и близким покойной.

Светлая память о Валентине Михайловне навсегда сохранится в наших сердцах.

Наша сибирская зима ну о-очень долгая. Длинными заснеженными вечерами особенно приятно думать о жарком солнце и пляжном купании. Кто-то вспоминает о проведенном отпуске, а кто-то только мечтает о предстоящем летнем отдыхе. Думается, сейчас самое время напомнить о нем.



Бесстрашие на грани безумия

ТАЙ – ЭТО РАЙ

Когда два года назад впервые встал вопрос о зарубежном отдыхе, единственным условием для моих домашних было подобрать экзотическую страну. Выбор пал



Наш человек!

на Тайланд. О том, что отдых был незабываемым, впечатления - яркими, море - волнующим, а экзотики хватало через край, говорить не буду. Скажу лишь, что не на секунду не пожалели, что отложили все свои «неотложные» дела, влезли в долги и окунулись в этот сказочный и неповторимый мир.

После возвращения из Тайланда почти все знакомые интересовались: «Ну, как там море?» «Море?» – удивлялась я вопросу. Как ни странно, оно-то интересовало нас в последнюю очередь.



Тайские лачуги

Пляжный отдых был для моей семьи последним в списке желаемых развлечений. Главным было узнать страну, побольше увидеть, попробовать, пощупать, посмотреть. Хлебнуть той самой экзотики. Сразу скажу – все удалось, мы влюбились в эту страну с первого взгляда. Однако как ни старались увидеть и узнать о ней максимально много, нам это не удалось. Поэтому нынешней осенью вновь отправились по знакомому маршруту.

ПАТТАЙЯ – ГОРОД КОНТРАСТОВ

Паттайя – один из самых известных курортов Тайланда, расположен в 145 км от его столицы Бангкока. Название «паттайя» происходит от сильного ветра, который дует в начале сезона дождей. Благодаря своему географическому положению (закрытая бухта, окруженная горами) здесь меньше всего циклонов и дождей. Это делает курорт популярным круглый год. Удивительно, но еще 50 лет назад Паттайя был маленькой рыбацкой деревушкой. Недалеко была расположена американская военная база и именно американские солдаты первыми открыли и оценили этот райский уголок. Кстати, до сих пор на улицах Паттайи можно встретить брошенную американскую во-

ОТДЫХ НА «ПЯТЬ»

КОРОЛЕВСТВО СБЫВШЕЙСЯ МЕЧТЫ

Есть такое понятие – возвратный туризм. Тайланд – одна из стран, к которой все чаще применяют этот термин. Потому что тот, кто побывал здесь хоть раз, непременно вернется вновь. К Тайланду невозможно остаться равнодушным. Вечное лето, ласковый океан и тысячи улыбок – это самая экзотичная и манящая страна, в которой улетучиваются заботы и проблемы.



Байк – это не роскошь

енную технику и даже самолет. Наши мужчины с удовольствием на ее фоне фотографировались. С первого взгляда Паттайя шокирует хаотичностью транспортного движения и людского туристического потока, обилием лавок и магазинчиков всех мастей, отсутствием тротуаров вдоль дорог, редкими светофорами и несущимися мотобайками. В Тайланде левостороннее уличное движение. При переходе через улицу первым делом следует посмотреть направо, а не налево. Основное средство передвижения – мопеды. Передвигаться на них удобно и дешево, и туристы с удовольствием этим пользуются. Поэтому на каждом углу стоят припаркованные байки, которые можно арендовать. Сами тайцы, кажется, уже родились за рулем байка – так виртуозно и быстро они гоняют по улицам города, перевоза в качестве пассажиров и нескольких детей одновременно, и новорожденных малышей, и домашних питомцев.

Паттайя – город, в котором основная жизнь начинается ночью. Бессонные ночи, шумные вечеринки, минимум правил, никаких комплексов и предрассудков – вот основное кредо, которому следуют и местные жители, и туристы. Главная улица, где каждый турист найдет себе развлечение по душе, – Уолкин Стрит. По вечерам она становится пешеходной, а от

рекламных витрин и вывесок на ней светло, как днем. Всю ночь не стихает здесь громкая музыка, зазывалы в ночные клубы в ярких одеждах стараются вовсю, пиво в барах льется рекой, туристам предлагается поучаствовать в шоу фокусов, станцевать брейк и т.д.

Туристы, ищущие спокойного отдыха на морском

бережье, могут выбрать отель на Джомтьене – довольно удаленном, но хорошо развитом районе Паттайи. А до центральных районов запросто добираться на тук-туке (типа нашей маршрутки) или такси.

Почему еще Паттайя – город контрастов? Да потому, что за парадной вывеской богатых фешенебельных отелей и солидных коттеджей с бассейнами есть просто убогие лачуги, в которых, особо не заморачиваясь по этому поводу в силу своего менталитета, живут простые тайцы.

КРОКОДИЛЫ, БЕГЕМОТЫ И ЗЕЛЕННЫЙ ПОПУГАЙ

Скажу сразу, если вы путешествуете с ребенком, как мы, основную ставку нужно делать не на экскурсии в буддистские храмы и святыни, а на посещение зоопарков и природных заказников. Жители Тайланда очень хорошо понимают, что владеют уникальным животным и растительным миром и берегут его. На его территории находится несколько природных парков, где совершенно свободно обитают слоны, носороги, жирафы, зебры, фламинго, олени, тигры, львы, множество видов обезьян...

Так путешествие в Сафари-парк, ко-

торый находится в пригороде Бангкока, оставило неизгладимое впечатление. А увиденные там шоу дельфинов, орангутангов, белых медведей, морских котиков – просто поразили.

В этом году мы побывали в национальном заповеднике Кхао Кео. В переводе с тайского означает «зеленая гора». Уникальность открытого зоопарка – это практически полное отсутствие вольеров и клеток. Обезьяны, бегемоты, верблюды, медведи живут в условиях, очень приближенных к естественной среде обитания. Здесь удалось даже подержаться за рог носорога, что по поверью тайцев сулит удачу!

Обязательно нужно побывать на крокодиловой и змеиной ферме. На красочных и захватывающих дух шоу дрессировщики демонстрируют публике свои трюки: хватают гадов и рептилий за хвост, целуют кобру, засовывают крокодилу в пасть руки и ноги, кладут голову в пасть крокодилу... Естественно, после всех этих ужасов можно и самим побывать в роли отважного дрессировщика: сфотографироваться с удавом на шее, верхом на крокодиле или поучаствовать в кормлении рептилий. Для этого покупаете курицу, привязываете ее к длинной палке, забрасываете пищу крокодилам и наблюдаете, как ловко они справляются с едой. (Окончание в следующем номере).

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.

Фото автора.



На удачу!

Охрана труда

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЧП

На предприятиях, организациях и флоте Иртышского бассейна ситуация в вопросах производственного травматизма улучшилась по сравнению с 2011 годом. Так, в 2011 году произошло пять несчастных случаев – два легких, один тяжелый и один смертельный – естественная смерть.

За 2012 год произошло пять несчастных случаев, все легкие – три в ОАО «Иртышское пароходство» и два в ОАО «Омский речной порт».

Руководителям и службам охраны труда организаций, при участии контроля и проведенной разъяснительной работы профсоюза по вопросам охраны труда, необходимо в текущем году активизировать свои действия с целью недопущения даже легких несчастных случаев на производстве. Обеспечение безопасности труда, оценка профессиональных рисков являются важнейшими составляющими социальной политики организаций. Это позволяет предотвратить возможные негативные последствия аварий и чрезвычайных



происшествий (что всегда дешевле, чем ликвидировать их), по-новому взглянуть на технологические процессы, повысить уровень взаимопонимания между работодателем и персоналом. Для реализации своей политики в области охраны труда

руководству организаций необходимо обеспечить модернизацию системы управления охраной труда (СУОТ) на корпоративном уровне.

Самой насущной потребностью является профилактическая работа в виде формирования культуры охраны труда. Социальный диалог, применение методик научной организации труда, обучение и своевременное информирование работников, инспекционная деятельность – важные составляющие культуры охраны труда. Следует принять во внимание, что коллективы, внедрившие систему управления охраной труда, добиваются более высоких показателей.

Б. МАРЦИНКЕВИЧ,
госинспектор труда.

Компетентно

ВЕСЕННИЙ ЛЕД КОВАРЕН!

С наступлением тепла и весенних школьных каникул появляется много людей, которые хотят почувствовать экстрим на водоемах. Но важно помнить – лёд в весеннее время особенно опасен! Зачастую люди, когда выходят на замерзшие водоемы, не задумываются над тем, какая опасность их поджидает. Особенно это касается школьников. Ведь им хочется показать сверстникам свой героизм, перейдя реку или озеро по тонкому льду. Именно в этот момент с ними может случиться беда. Основной причиной гибели людей на водоемах в весенний период является нарушение элементарных правил безопасности. Опасность могут представлять места на водоемах, покрытые снегом, слив сточных вод промышленных предприятий, а также ключи и ручьи. В весенний период во время активного таяния на льду находится крайне опасно, но если человек зашел на него, он должен знать безопасный способ передвижения и понимать, где лучше пройти. Но если беда случилась и ледовый настил под вами треснул, запомните следующие правила.

Как спасти себя, если вы провалились под лёд: – действуйте самостоятельно (не поддаваясь панике!);

– нельзя барахтаться и наваливаться всем телом на тонкую кромку льда;

– спокойно, не делая резких движений, старайтесь выбраться на поверхность в сторону крепкого льда;

– для этого обопричьтесь локтями о край и, приведя тело в горизонтальное положение, постарайтесь забросить на лёд ту ногу, которая ближе всего к его кромке;

– поворотом корпуса вытащите вторую ногу и быстро выкатывайтесь на твердую поверхность. При переходе водоемов по льду рекомендуем иметь такие подручные средства, как длинный шест и веревка.

Будьте осторожны и бдительны, ведь весенний лёд крайне опасен!

Д. СЕРГЕЕВ,
государственный инспектор
патрульной службы № 2
МЧС России по Омской области.

«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО»,
ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.irsc.ru>
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции:
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@irsc.omsknet.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09,
39-85-74, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой
«Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138.
Подписной индекс: 53090.
Газета распространяется по подписке.
Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции.
Верстка, корректура и печать выполнены в ГП Омская областная типография, ул. Декабристов, 37.
Подписано в печать по графику в 15.00 14.03. 2013 г.
Заказ 836. Тираж 415.