



ОАО  
«Иртышское  
пароходство»

# РЕЧНИК

# ИРТЫША



№ 1 (7883) \* Четверг, 23 января 2014 г. \*

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

## Новость одной строкой

### ПОБЕДА ЗА ОМИЧКАМИ



7 января 2014 года в Омске прошел 23-й Рождественский полумарафон, на старт вышли 624 любителя бега из десяти государств: России, Австрии, Бразилии, Великобритании, Германии, Гонконга, Италии, Казахстана, Нидерландов, Швейцарии. На дистанции 21 км победителем стал спортсмен из Красноярского края. На втором месте расположился уроженец Одесского района Омской области. У женщин весь пьедестал почета остался за омичками. На дистанции 7 километров среди мужчин второе и третье место завоевали омские спортсмены, а среди женщин все три призовых места заняли также омички.

### ВСТРЕТИМСЯ В «ГАЛЕРКЕ»?



Между Министерством культуры Российской Федерации и Правительством Омской области 19 декабря было подписано соглашение о выделении 300 миллионов рублей из федерального бюджета на реконструкцию театра «Галерка». После корректировки проектной документации будет объявлен конкурс на реконструкцию здания театра. Здание «Галерки» было закрыто еще в 2008 году, и с тех пор театральный коллектив вынужден работать на чужих площадках. Согласно проекту, новое здание в стиле «русский модерн», оборудованное по последнему слову техники, будет рассчитано на 300 зрителей и 150 человек творческого и технического персонала.

### 2014-й ГОД ОБЪЯВЛЕН В РОССИИ ГОДОМ КУЛЬТУРЫ

Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал Указ «О проведении в Российской Федерации Года культуры» в 2014 году. Год культуры проводится «в целях привлечения внимания общества к вопросам развития культуры, сохранения культурно-исторического наследия и роли российской культуры во всем мире».

### В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ

На Совете директоров, состоявшемся 15 января 2014 г., принято решение о проведении **14 апреля 2014 г.** внеочередного общего собрания акционеров со следующей повесткой дня:

1. Досрочное прекращение полномочий членов Совета директоров общества.
2. Избрание членов Совета директоров общества.
3. Досрочное прекращение полномочий членов ревизионной комиссии общества.
4. Избрание членов ревизионной комиссии общества.
5. Утверждение аудитора общества.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров эмитента: 27 января 2014 г.

## ДЕНЬ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

**27 января 2014 года исполняется 70 лет со дня полного освобождения советскими войсками города Ленинграда от блокады его немецко-фашистскими войсками. Для всего мира подвиг ветеранов, ленинградцев останется образцом беспримерного мужества, стойкости, несгибаемой воли к победе.**



Блокада Ленинграда войсками нацистской Германии и ее союзников началась 8 сентября 1941 года. К этому времени в городе уже не имелось достаточных запасов продовольствия и топлива. Единственным путем сообщения с Ленинградом оставалось Ладожское озеро, находившееся в пределах досягаемости артиллерии осаждающих. Пропускная способность этой транспортной артерии не соответствовала потребностям

города. В результате начавшийся в Ленинграде массовый голод, усугубленный суровой первой блокадной зимой, проблемами с отоплением и транспортом, привел к сотням тысяч смертей среди жителей.

Полное освобождение города состоялось 27 января 1944 года. На Красной площади был дан салют в честь окончательного снятия блокады Ленинграда, которая продолжалась долгие **872** дня.

За массовый героизм и мужество в защите Родины в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг., проявленный защитниками блокадного Ленинграда, согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР 8 мая 1965 г. городу присвоена высшая степень отличия – звание **города-героя**.

Дату памяти тысяч жертв блокады, погибших от голода и артиллерийских обстрелов, начали отмечать с 1995 года. Многие, очень многие ленинградцы не дожили до наших дней. Никто из нас не забудет, просто не имеет права забыть этот беспримерный подвиг жителей и защитников города, в котором фронт и тыл сливались воедино. И для всех ныне живущих, и для всех последующих поколений блокада Ленинграда навсегда останется одной из самых героических страниц истории Великой Отечественной войны, она всегда будет олицетворением несокрушимой силы духа и воли к победе. Мы склоняем головы перед вечной памятью павших героев и благодарим тех, кто сумел своей жизнью и судьбой доказать, что наш народ способен не только вынести великие испытания, но и выйти из них победителем.

В честь 70-летнего юбилея полного снятия блокады у Пискаревского мемориального кладбища, где похоронены погибшие блокадники и воины Ленинградского фронта, защищавшие город от фашистских захватчиков, впервые в истории Санкт-Петербурга состоится военный парад.

## Будни судоремонта

# ГОТОВИМСЯ К НАВИГАЦИИ

**Согласно многолетней традиции, в конце года проходит совещание, на котором подводятся итоги и определяются перспективы будущего судоремонта. Незадолго до Нового года у генерального директора ОАО «Иртышское пароходство» С.В. Никулина прошло такое совещание. На нем были рассмотрены итоги судоремонта 2013 года, а также план судоремонта и модернизации флота на 2014 год. На совещание были приглашены начальники служб и отделов пароходства, руководители Омского ССРЗ, начальник порта Большеречье.**



С докладом перед собравшимися выступил **главный инженер пароходства А.М. Журовский**. Анатолий Михайлович коротко остановился на итогах судоремонта минувшего года. Он сказал, что за период судоремонта было отремонтировано, подготовлено к навигации и предъявлено всем контролирующим организациям 114 единиц флота. Из них: 49 единиц самоходного флота, 46 единиц несамоходного флота, 15 единиц вспомогательного флота плюс 4 крана. Наибольший объем работ выполнен на теплоходах: «Чернышевский», «Ленанефть-2006», «Николай Животкевич», «Ленанефть-2037». Эти суда были предъявлены к очередному и классификационному освидетельствованиям.

Начаты в летний период и продолжатся капитально-восстановительные работы по ремонту 16-тонного плавкрана, более 15 лет простоявшего на консервации. Продолжаются работы по дооборудованию двойным дном танкерного флота по требованиям Технического регламента. В настоящее время ведутся работы по установке второго дна на танкере класса М-СП «Ленанефть-2019». Одновременно на нем выполняется капитальный ремонт главных и вспомогательных двигателей, ремонт систем, механизмов и оборудования. Работы должны быть закончены к навигации 2014 года.

Докладчик отметил, что для работников Омского ССРЗ и технических служб пароходства особенно сложным было отремонтировать и сдать в эксплуатацию 12 нефтеналивных барж типа НБ и РН, большинство из которых не эксплуатировалось многие годы и находилось на холодном отстое. Сдача в эксплуатацию этих барж не плани-

ровалась, необходимость их ввода в работу появилась в навигационный период в связи с дополнительными заказами и выполнялась в экстренном порядке. Достаточно сложным было и дооснащение, дооборудование и ввод в эксплуатацию вновь приобретенного морского буксировщика МБ-1222.

Дополнив свой отчет цифрой 32-х капитально отремонтированных главных и вспомогательных дизелей, главный инженер подвел финансовый итог: всего на ремонт и подготовку к навигации было затрачено по бухгалтерским данным 45,5 млн. рублей при плане 50,7 млн. рублей. И сделал заключение, что судоремонт можно характеризовать как сложный, напряженный, требующий больших производственных и организационных затрат.

Более подробно Анатолий Михайлович остановился на перспективах предстоящего судоремонта.

– В сравнении с планом прошлого года мы планируем затратить на нынешний судоремонт

на 2,8 млн. рублей меньше, т. е. 47,9 млн. рублей. До начала навигации нам необходимо выполнить ремонт на трех теплоходах пр. 1741А с капитальным ремонтом их дизелей, провести средний ремонт бункербаза ББ-53 и Док-451,

восстановить после холодного отстоя 5-тонный и 16-тонный краны, капитально отремонтировать 34 дизеля.

Самые большие объемы работ нам предстоит выполнить на шести танкерах типа «Ленанефть».



Зимой в дизельном цехе – горячая пора.

(Окончание на 2-й стр.)



# УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ ОПРЕДЕЛИЛА СУДЬБА

**Твои люди, Иртыш!**

**9 января 2014 года Юрию Алексеевичу Госпаревичу исполнилось 70 лет. Его тепло поздравили коллектив Омского института водного транспорта, где он в настоящее время работает, а также курсанты, студенты, руководство ОАО «Иртышское пароходство», действующие капитаны и ветераны флота. Юрию Алексеевичу всегда везло на хороших людей. А может, потому и везло, что сам он – образец доброты, благородства, порядочности.**

Юрий Алексеевич родился в Черлаке. Река Иртыш была совсем рядом, влекла и манила мальчика. Он часто бегал на берег, встречал проходящие пароходы, любовался их мощью и красотой... И втайне мечтал хоть на минуту оказаться на борту судна. Мечте суждено было сбыться. Трехлетний Юра путешествовал по реке на пароходе вместе с мамой. Капитан, увидев горящие глаза мальчика, спросил: «Хочешь постоять на капитанском мостике?» Радости не было предела, ощущение счастья не покидало его всю поездку. Вот так, с легкой руки неизвестного капитана путевку в жизнь получил человек, который навсегда влюбился во флот и остался преданным ему всей душой.

После окончания восьмилетки, в 1959 году Юрий поступил в Омское речное училище. В 15 лет началась самостоятельная жизнь. Появились новые друзья, и уже тогда молодой курсант узнал, что такое флотская дружба. Ребята во всем друг другу помогали, поддерживали в трудную минуту, вместе занимались самоподготовкой, участвовали в училищных мероприятиях.

Учиться мальчишкам нравилось: строгая дисциплина, военно-морская форма, строевая подготовка, прекрасные преподаватели, заботливые командиры рот. Незабываемый след в душе Юрия Алексеевича оставили классный руководитель и препода-

ватель литературы Г.М. Балицер, преподаватель технической механики Б.Ф. Линкевич, преподаватель истории Е.С. Юша, преподаватель экономики А.П. Корабельщикова.

Практику Юрий проходил на СТ-17, где капитаном был А.П. Соловьев. Умный, спокойный, грамотный курсант так ему понравился, что он рекомендовал Анатолию Васильевичу Шухову, принявшему у него судно, взять на должность молодого специалиста Юрия Госпаревича. Затем был теплоход «Ленинский комсомол», и судьба вновь свела с замечательным человеком – Андреем Дмитриевичем Сургутсковым. Это была легендарная личность – тоже выпускник ОРУ, ветеран Великой Отечественной войны, служивший на бронекатере в составе Днепровской военной флотилии, дошедший до Берлина и расписавшийся на рейхстаге. Несмотря на заслуги и китель, сплошь увешанный орденами и медалями, капитан Сургутсков был прост в общении и по-отечески тепло

принял третьим помощником Юрия Госпаревича, дал ему возможность самостоятельно принимать решения при возникновении сложных задач. Это вызвало в душе юноши гордость («Молодой пацан, а уже судном команду!»), помогло быть успешным в дальнейшей работе.

В 1962 году Африкан Иванович Павловский, тоже выпускник ОРУ, принял с переезда на СТ-150. И вновь

С годами приходил опыт, Юрию Алексеевичу доверяли более сложные участки работы, повышали в должностях. На СТ-155 он работал первым штурманом, в 1969 году был назначен капитаном на СТ-159.

Когда в семье родилась дочь, жена Людмила Михайловна, всегда служившая надежным тылом, робко высказала пожелание: чаще видеть мужа дома. Юрий Алексеевич к ее просьбе отнесся с пониманием, перешел работать на ракетный флот. В 1981 году И.И. Яновский пригласил Ю.А. Госпаревича на судоремонтно-судостроительный завод заместителем директора по флоту. В 1996 году он становится начальником Омской базы флота. «По реке, конечно, сильно скучал, – вспоминает Юрий Алексеевич, – но работа была захватывающая, интересная, ее было много, а главное – я хорошо знал все тонкости дела, и это помогало». До сих пор многие капитаны вспоминают добрым словом заместителя директора по флоту. Его рабочий день всегда начинался с обхода экипажей,

и плавсостав очень ценил внимание к себе.

В 2009 году, после 45 лет со времени окончания речного училища, Юрий Алексеевич возвратился в родное учебное заведение и в настоящее время преподает специальные дисциплины. Он быстро разобрался в тонкостях учебного процесса, а огромный опыт работы на флоте позволяет давать не только теоретические знания. О любви и уважении курсантов к своему преподавателю и говорить не приходится: они с удовольствием бегут к нему на пары, остаются после звонка, чтобы подольше пообщаться.

«Наше поколение выбирало профессию серьезно и навсегда. Упорно шли к цели. В моей группе ни один не был отчислен. Хотелось бы видеть эти качества и в сегодняшних курсантах. А преподаватели должны быть такими, чтобы их вспоминали только добрыми словами, как вспоминаем наших педагогов мы – бывшие выпускники Омского речного училища», – убежден Юрий Алексеевич.

Встретить в своей жизни хорошего человека повезло и нашим курсантам, они всегда будут помнить преподавателя, отдающего им все свои знания и частичку сердца. А Юрию Алексеевичу так подходит работа с молодежью: он по-прежнему молод, энергичен и необычайно красив!

**Елена БОНДАРЕНКО.**



судьба свела двух замечательных людей: чуть позже на это судно был назначен вторым штурманом Ю.А. Госпаревич. Ходили по малым рекам: Конде, Туре, Тавде, Тоболу.

## ГОТОВИМСЯ К НАВИГАЦИИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

На них необходимо капитально отремонтировать 10 главных и 11 вспомогательных дизелей, выполнить большой объем трубных, слесарных, покрасочных работ, работ по ремонту жилых и санитарно-бытовых помещений. С осени в всех судах проведена дефектация, составлены ремонтные ведомости, в цехах размещены и выполняются заказы. Часть запчастей на ремонт двигателей закуплена.

В своем докладе главный инженер особо остановился на модернизации флота. За текущий год выполнено модернизационных работ на сумму 20 млн. 800 тыс. рублей. Основными среди них были: завершение дооборудования танкера «Ленанефть-2037» двойным дном, переклассификация сухогрузного теплохода СТ-314 на класс Регистра «О 2,0» и пяти сухогрузных барж на класс Регистра «М-ПР 2,5». На 20 судах установлена аппаратура ГЛОНАСС и АИС. Кроме того, выполнен ряд более мелких модернизационных работ. На переклассификации барж пр. 81108 было сэкономлено 5 млн. 300 тыс. рублей за счет восстановления брашпильей с судов отстоя и рационального использования якорных цепей с барж пр. Р-56.

В этот судоремонт предстоит выполнить модернизационные работы на сумму 25 млн. рублей. Среди основных задач следующие:

- к навигации 2014 года необходимо закончить установку второго дна на теплоходе «Ленанефть-2019», дооборудовать его системой очистки хозяйственно-бытовых вод «СТОК-10», выполнить подкрепление корпуса, подтвердить класс Регистра «М-СП 3,5»;
- дооборудовать баржу проекта 81108 на класс «М-ПР 2,5»;
- дооборудовать 6 барж пр. Р-56 для перевозки опасных грузов;
- на 28 судах установить радиооборудование на общую сумму 7,7 млн. рублей;
- на 22 судах необходимо по требованию РРР установить приемники ГЛОНАСС/GPS и судовые транспондеры АИС;
- установить пять современных радиолокационных станций взамен физически изношенных на судах пр. Р-77;
- три танкера типа «Ленанефть» дооснастить недостающим радиооборудованием для работы в северной части Обской губы, Тазовской губы и на Енисее.

А.М. Журовский подчеркнул, что все вышеперечисленные задачи по модернизации флота нужно решить в межнавигационный период. После окончания навигации планируется приступить к установке второго дна на танкере «Ленанефть-2010». В этом случае потребуется дополнительное финансирование в размере 6-8 млн. рублей.

Еще одно направление по подготовке флота к навигации 2014 года – это дооснащение флота недостающим материалом и инвентарем по обеспечению охраны труда, техники безопасности, охраны окружающей среды. На это потребуется 3,5 млн. рублей. Кроме того, необходимо финансирование на аварийно-спасательное снабжение судов 2,2 млн. рублей, на услуги сторонних организаций (Регистр, метрология, госнадзор) – 6,5 млн. рублей. Итого на судоремонт, модернизацию, снабжение и на сторонние услуги потребуется около 90 млн. рублей.

– За период судоремонта нам предстоит выполнить сторонних заказов на сумму 77 млн. рублей (по предварительной оценке). Это как раз столько, сколько пароходство планирует на ремонт и модернизацию своих судов. Несмотря на большую ожидаемую загрузку предприятия, не сомневаюсь, что с поставленными задачами мы справимся, – сказал в заключение главный инженер.

25 января – День студента

## И, НЕСМОТЯ НА СЕССИЮ, ЖИВУТ СТУДЕНТЫ ВЕСЕЛО

*Еще в XIX веке этот праздник стал официальным университетским днем, когда шумные студенческие компании веселились и отмечали начало зимних каникул. Сейчас же 25 января приходится на самый жаркий для большинства студентов период – время сессии. Но, несмотря на бессонные ночи, волнения и переживания, связанные с экзаменами, каждый студент с радостью найдет время для веселья и встреч с друзьями.*

**Дмитрий Анатольевич Токарев, декан факультета экономики и управления Омского института водного транспорта:**

– Мне кажется, День студента всегда был популярен среди молодежи. Когда я сам учился, мы про него тоже не забывали, но не скажу, что отмечали его так же бурно, как описывают в истории гуляния студентов 19 века. Мы просто собирались дружной студенческой компанией. Этот праздник всегда выпадает на сессионный период, когда студентов в институте мало (они приходят на экзамены и консультации в разное время), поэтому никаких особенных мероприятий мы не проводим. Зато у нас есть другие события, когда организуется праздник для студентов: посвящение, последний звонок, а к проведению Дня святого Валентина студенты сами активно готовятся.

**Татьяна Леонидовна Иванова, кандидат технических наук, доцент кафедры ЕНиОПД:**

– Мне всегда нравился этот праздник. Мое имя Татьяна, а значит, 25 января – это мой ежегодный праздник, а не только в студенческие годы. Я всегда поздравляю студентов, а они меня. Приятно, проходя по коридору, слышать со всех сторон добрые пожелания. В этот день студенты часто меня удивляли: дарили красивые, необычные, объемные открытки, посвящали шуточные, веселые стихотворения. Однажды подарили два диска с музыкальными композициями собственного сочинения. Было очень приятно. Сейчас те студенты уже выпустились, а хорошие воспоминания остались.

**Светлана Гаврилова, студентка группы ЭК-52:**

– Я бы не сказала, что для меня это особенный день. Просто встречаемся с друзьями, иногда отмечаем его в клубе. В этом году еще не знаю, как все пройдет. В любом случае я обязательно поздравлю друзей-студентов и всех знакомых Татьян.

**Юля Коробкина, студентка пятого курса:**

– Мы сейчас все в учебе, в делах... Не успели отдохнуть после Нового года – сразу практика, а уже и «ГОСы» не за горами. Но все равно, в этом году надо постараться отметить День студента, все-таки выпускной курс, распрощаемся скоро навсегда. Раньше 25 января мы праздновали в студенческом клубе «Кристалл». В этом году не знаю, куда пойдем, но точно что-нибудь придумаем. Маму моего молодого человека зовут Татьяна, поэтому в этот день подарю ей цветы, не хочу ограничиваться устными поздравлениями.

**Ксения Колчина, студентка факультета экономики и управления:**

– День студента для меня, конечно, праздник. Отмечаю его так же, как и все: посиделки с друзьями, шутки, веселье. А настроение всегда праздничное, чувствуется, что этот день – какой-то особенный.



**Скоро экзамены, а настроение у пятикурсников ОИВТа отличное!**

**Антон Куровский, студент, заведующий лабораторией вычислительной техники:**

– Этот день – единственный законный студенческий праздник. Если бы его еще и выходным днем сделали или преподаватели долги 25 января прощали, было бы просто замечательно. Шучу, конечно. Пока я учусь, для меня День студента, безусловно, праздничный. Как правило, всегда встречаемся с друзьями и устраиваем дружеские посиделки в кафе. В этом году мы подготовились заранее, и еще в декабре составили план мероприятий на этот день: утром пойдем в бассейн, в обед будем кататься на коньках, а вечером в баню отправимся. Для меня это день особенный еще и потому, что у меня в семье три Татьяны: две сестры и племянница. Всегда поздравляю их с праздником и дарю что-нибудь.

**Поздравляем всех студентов и Татьян с праздником! Желаем отдохнуть в этот день всей душой, а после воплотить в жизнь все свои самые смелые мечты и желания.**

**А. НОВОШИНСКАЯ.**



**Знай наших!**

# ВЫРОС СЛАВНЫЙ УРОЖАЙ, НЕ ЛЕНИСЬ-КА, СОБИРАЙ!

*На исходе январь. Зима давно пришла к нам полноправной хозяйкой. Дачники еще с осени навели порядок на своих участках и подготовили их к зимовке. И теперь, доставая из погребов хрустящую капусту или сладкую морковку, лишь радуются своему урожаю. Те, кто трудится на земле, не могут не согласиться, что урожай порой не только радует, но и удивляет. Удивляет обильностью, небывалым весом, необычностью форм, цветовыми гаммами.*



Приз зрительских симпатий завоевал сын В. Каретниковой.



Композиция «Во саду ли, в огороде» С. Корневой.



Ни куколкой, ни бабочкой  
Ну, нет нам смысла быть,  
Двойного обаяния  
Красавицам не скрывать!  
А. Курнаковой.

Кто из нас не выкапывал морковку, удивительно похожую на стилигу-пижона, или картошку, напоминающую забавного плюшевого медвежонка, кто не порадовался сходству кабачка с тюленем, а баклажана – с рукавицей?

Вот как раз для таких дачников с неравнодушным взглядом, способных видеть необычное в обычном и необыкновенное в обыденном, для садоводов-любителей с творческим подходом к любимому увлечению редакция нашей газеты и объявила фотоконкурс «Ох и богатый нынче урожай!»

всех участников первого фотоконкурса и объявила результаты.

Абсолютными победителями стали главный специалист юридического отдела В.В. Каретни-

начальника службы маркетинга А.П. Завершинский и фельдшер здравпункта С.В. Каширина. Работники редакции Н.И. Оленченко и А.В. Новошинская

через 40-60 лет, а в окультуренном состоянии лет этак через 20. Каково же было его удивление, когда уже на 13-й год посадки, его кедрочки откликнулись на заботу первым урожаем шишек.



Курица-красавица,  
Алый гребешок,  
Из картошки сделана,  
Из перчинки хвост.

Но одно дело повертеть в руках, поухать и отбросить в общую кучу урожая. И совсем другое – рассмотреть в самых обычных плодах нечто удивительное, проявить фантазию, чтобы краснощекий помидор стал солидным синьором-помидором, золотистая луковица – озорным Чиполлино, а фиолетовые баклажаны выстроились, словно солдаты на плацу строго по ранжиру.

Сразу оговоримся: видимо, потому что фотоконкурс проводится впервые, желающих поучаствовать в нем оказалось меньше, чем мы рассчитывали. Обидно, что нет среди них работников Омского ССРЗ. Но зато те, кто откликнулись на призыв, порадовали поистине буйной фантазией, оригинальностью в выборе материала и композиционного решения.



«Гора самоцветов» В. Никитченко.

Сразу скажем, очень выигрышно смотрелись фото с детьми и животными, а также дары природы, ловкостью рук превращенные в «братьев наших меньших» или красивые натюрморты.

Коллектив редакции не взял на себя смелость оценивать участников конкурса и, выставив стенд с конкурсными фотографиями в холл Управления, предложил всем желающим поучаствовать в оценке работ. Таким образом, после подсчета голосов определились лидеры.

Уже позже редакция собрала

кова за фотографию, набравшую наибольшее число зрительских симпатий, и снимки, сделанные с профессиональным мастерством, а также заведующая музеем С.С. Корнева – за серию фотографий «Во саду ли, в огороде». В номинации «Аппетитный натюрморт» победила ветеран Иртышского пароходства В.В. Никитченко, в номинации «Овощной гигант» – заместитель

тоже не остались в стороне и приняли участие в конкурсе, разделив успех номинаций «Удачная фантазия» и «Дети – цветы жизни» с экономистом по труду А.О. Курнаковой и В.В. Каретниковой. Особенно порадовала номинация «Дачный экзот», в которой безусловными лидерами стали начальник службы организации перевозок и безопасности судовождения Ю.И. Тукиш и заместитель начальника отдела труда, окружающей среды и пожарной безопасности В.В. Витютнев. Первый вырастил на своем участке небывалый по объему (несколько ведер) урожай винограда. Именно с собранными со своей лозы гроздьями заснял для нашего фотоконкурса внучку. А вот В.В. Витютнев не стал экспериментировать с прихотливым «южанином». Он добился поразительных результатов в выращивании кедра. Лет 16 назад, будучи ещё капитаном, выкопал на севере два малюсеньких кедра и посадил их на своем участке. Знал, что сибирская кедровая сосна (в просторечии – кедр) начинает плодоносить в дикой природе



«Овощной гигант»  
А. Завершинского.

Все конкурсанты не остались без внимания. Абсолютно всем были вручены наборы семян. Редакция надеется, что в умелых руках наших садоводов из них вырастут настоящие шедевры будущего урожая, которые будут использованы не только по прямому назначению, но вначале в качестве натюрмортов и экспозиций.

В заключение все участники первого фотоконкурса были приглашены в редакцию на чаепитие, где за круглым столом пообщались и поделились своими секретами выращивания различных садово-огородных культур.

**Н. БУБЕНЧИК.**



За кого отдать голос?



Вкуснотища!



Призы вручены.



## Поздравляем юбиляров января!

С 90-летием

Касьянову Галину Пименовну,  
ветерана труда Иртышской РЭБ флота.

С 85-летием

Сысолятина Ивана Павловича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

С 80-летием

Моисеенко Ивана Алексеевича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

С 75-летием

Филонова

Владимира Алексеевича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

Бученко

Григория Михайловича,  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

Ахтичанова

Фирсана Сафоновича,  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

Рогальского

Рудольфа Рудольфовича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

Пинчука

Александра Марковича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

С 70-летием

Госпаревича

Юрия Алексеевича,  
преподавателя специальных  
дисциплин Омского института  
водного транспорта.

С 65-летием

Королева Василия Ивановича,  
сменного капитана-  
II помощника механика теплохода  
«Ленанефть-2034».

Петрова Николая Елисеевича,  
сменного капитана-  
II помощника механика теплохода  
«Ленанефть-2033».



Мацкевича Виктора Павловича,  
начальника второго отдела.

Барвинко Виктора Васильевича,  
ведущего инженера по  
судостроению ПДО.

Дубикина Николая Анатольевича,  
радиомеханика по ремонту радио-  
электронного оборудования ЭРНК.

Шевченко

Геннадия Николаевича,  
сторожа пункта отстоя флота.

Царева Александра Ивановича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

Алешина

Вячеслава Викторовича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

Витюка Михаила Николаевича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

Михальскую

Валентину Сергеевну,  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

Воля Рейнгольда Рейнгольдовича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

Мамутинна Геннадия Васильевича,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

С 60-летием

Манжесова Юрия Егоровича,  
механика теплохода  
«Ленанефть-2010».

Стерженченко

Николая Борисовича,  
помощника механика дока-451.

Кузьмину Тамару Симоновну,  
кладовщицу БПУ.

Игнатьева  
Владимира Гавриловича,  
слесаря-ремонтника РЭУ.

Мирошниченко

Надежду Игравену,  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

Янченко

Галину Александровну,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

Остроконову

Татьяну Юрьевну,  
ветерана труда Омского ССРЗ.

С 55-летием

Коршунову Людмилу Ивановну,  
ведущего инженера ПДО.

Винникова

Леонида Васильевича,  
слесаря-судоремонтника  
дизельного цеха.

Козина Равиля Ринатовича,  
грузчика-экспедитора ОМТС.

Силакова Юрия Леонидовича,  
разметчика корпусного цеха.

Чадулину

Татьяну Александровну,  
помощника директора Омского  
института водного транспорта.

С 50-летием

Приходькину

Светлану Александровну,  
матроса теплохода СТ-44.

*Поздравляем первых юбиляров  
наступившего нового года.*

*Пусть, вопреки сложившимся  
стереотипам о суровых январских  
морозах, ваша жизнь будет такой  
же мягкой, теплой и безоблачной,  
как нынешняя зима. Пусть вас  
согревает любовь ваших близких.*

## УХОДЯТ СОЛДАТЫ ПОБЕДЫ

27 ноября 2013 года на 90-м году жизни после тяжелой болезни скончался участник Великой Отечественной войны, ветеран труда Иртышского пароходства

**МУРАВЬЕВ**

**Борис Иванович.**

Борис Иванович родился 28 сентября 1924 года в Крутинке Омской области. В 1940 году поступил в Омский речной техникум, но окончить его не успел – началась война. В 1942 году Борис Муравьев идет добровольцем на фронт. Окончание войны он встретил в Германии в звании капитана, куда его направили в 1945 году в составе ремонтно-восстановительного батальона.

Вернувшись в 1947 году в Омск, он сразу же возобновил учебу в речном училище на радиотехническом отделении. А после стажировки в Краснознаменной Амурской военной флотилии, в 1950 году Борис Иванович был направлен в Нижне-Иртышское речное пароходство, где проработал до пенсии 39 лет, занимая должности начальника приемной радиостанции, заместителя начальника бассейновой конторы связи, заместителя начальника службы связи.

За ратный труд во время Великой Отечественной войны и многолетний, добросовестный труд в мирное время Б.И. Муравьев был награжден медалями: «За победу над Германией», «За победу над Японией», много-



численными юбилейными медалями, «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», отраслевым знаком «Почетный радист СССР».

Борис Иванович был профессионалом своего дела, неординарным человеком, в нем сочетались скромность и честность, порядочность и доброта. Он любил искусство, книги и фронтовые песни. Постоянно следил за развитием радиотехники, был активным садоводом, занимался йогой, очень любил жизнь.

Не стало еще одного участника Великой Отечественной войны, большого профессионала, любящего мужа, отца, дедушки.

Выражаем соболезнование родным и близким покойного. Светлая память о Борисе Ивановиче Муравьеве навсегда сохранится в сердцах всех, кто его знал.

**Руководство  
Иртышского пароходства,  
Совет ветеранов.**

## ХРОНОГРАФ

1.01.1700 г. В России введен Юлианский календарь.

1.01.1968 г. На Центральном телевидении СССР впервые вышла программа «Время».

5.01.1731 г. В Москве зажглись первые уличные фонари.

5.01.1937 г. Первая перепись населения в СССР.

7.01.1852 г. 162 года назад в Санкт-Петербурге впервые

наряжена общественная рождественская елка.

7.01.1914 г. Через Панамский канал прошел первый корабль.

13.01.1830 г. 184 года назад вышел первый номер «Литературной газеты».

14.01.1701 г. В России открыта первая морская школа.

21.01.1954 г. На воду спущена первая в мире атомная подводная лодка.

23.1.1924 г. Открылись первые зимние Олимпийские игры.

27.01.1820 г. Открытие Антарктиды. С благословения царя Александра I, в июле 1819 года из Кронштадта стартовала первая русская антарктическая экспедиция.

27.01.1944 г. Снятие 900-дневной блокады Ленинграда.

18 января 1943 года силами Ленинградского и Волховского фронтов блокада была прорвана, а 27 января 1944 года блокада Ленинграда была окончательно снята. Вечером небо озарилось салютом в честь освобождения города на Неве.

30.01.1790 г. На реке Тайн в северной Англии была испытана первая специализированная спасательная шлюпка берегового базирования. Она получила имя «Ориджинал» (Original). Длина шлюпки составляла 30 футов. Плавсредство было снабжено десятью веслами. «Отцом» лодки называют Генри Гритхэда из Южного Шилдза.

31.01.1714 г. 300 лет назад создан «Государев Кабинет» – Кунсткамера.

31.01.1864 г. В Москве открылся Московский зоопарк (первый в России).

### ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС

ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» для работы в Омском институте водного транспорта (филиал) ФБОУ ВПО «НГАВТ» объявляет конкурс на замещение вакантных должностей по кафедрам НГАВТ:

- экономики транспорта и финансов (ЭТиФ) – 2 ставки доцента;
- электрооборудования и автоматики (ЭОиА) – 1 ставка профессора;
- физики и химии (ФиХ) – 1 ставка доцента;
- иностранных языков (Ин.яз) – 1 ставка доцента.

по кафедре ОИВТ:

- экономики (ЭК) – 1 ставка старшего преподавателя.



10 января 2014 года после продолжительной болезни на 86-м году жизни скончался ветеран иртышского флота, бывший начальник Омского речного училища, ученый, профессор, академик

**Шухов**

**Анатолий Васильевич.**

А.В. Шухов родился в семье водников 9 ноября 1928 года в п. Иванов Мыс Тевризского района Омской области. В 14 лет Анатолий остался без родителей. Старший брат, помощник капитана Михаил Васильевич Шухов, уходя на фронт, похлопотал в отделе кадров пароходства за брата. Анатолия приняли на Омский судоремонтный завод. Зимой он работал в затоне, а летом

## ПАМЯТИ А.В. ШУХОВА

нес вахты на грузопассажирском пароходе «Ленинград» в качестве ученика штурманского.

В 1944 году в Нижне-Иртышском речном пароходстве была открыта школа юнг, куда и был зачислен А. Шухов.

В 1947 году он уже курсант судоводительского отделения Омского РУ. После окончания речного училища третьим штурманом работал на теплоходах «Анастас Микоян», «Александр Суворов», «Механик Калашников».

В 1962 году первого штурмана Шухова назначают капитаном теплохода «Академик Шокальский». Через год он – капитан пассажирского теплохода «Ленинский комсомол». Напряженные навигации, северные штормы закаляли его характер.

С 1965 года А.В. Шухов – капитан-наставник Иртышского пароходства.

В 1975 году в жизни А.В. Шухова начинается новый этап. Его назначают начальником Омского речного училища. С 1980 года Анатолий Васильевич руководит Омским заочным факультетом НИИВТа, затем его назначают директором Омского филиала академии водного транспорта. А.В. Шухов внес огромный вклад в формирование учебной базы Омского института водного транспорта.

А.В. Шухов добился больших высот как на флоте, так и в науке. Он – кандидат технических наук, провел немало натуральных испытаний по применению НРЛС на флоте, им разработаны практические рекомендации судоводителям.

Анатолий Васильевич – автор 50 научных трудов и учебных пособий по организации работ флота и по подготовке инженерных кадров. За успехи в научной деятельности удостоен редкой медали «За развитие науки России». Анатолий Васильевич награжден также медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «300 лет Российскому флоту» и другими.

Ушел из жизни истинный патриот речного флота, профессионал с большой буквы, ученый-практик и просто порядочный человек, любящий муж, отец, заботливый дедушка.

Анатолий Васильевич был очень жизнерадостным, добрым человеком. Светлая память о нем навсегда сохранится в наших сердцах.

Выражаем искреннее соболезнование родным и близким Анатолия Васильевича Шухова.

**Администрация  
Омского института водного  
транспорта, руководство ОАО  
«Иртышское пароходство»,  
Совет ветеранов.**



«РЕЧНИК ИРТЫША» -  
газета иртышских речников.  
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ  
ПАРОХОДСТВО»,  
ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.  
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»  
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.  
Сайт: <http://www.irsc.ru>  
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции:  
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.  
E-mail: [114@irsc.omsknet.ru](mailto:114@irsc.omsknet.ru)  
Телефоны: редактора - 31-87-09,  
39-85-74, корреспондента - 39-84-49,  
общий - 39-84-28.  
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой  
«Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении  
Федеральной службы по надзору в сфере  
связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций по Омской  
области 14 сентября 2009 г.  
Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138.  
Подписной индекс: 53090.  
Газета распространяется по подписке.  
Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в  
редакции. Верстка, корректура  
и печать выполнены в ГПО Омская  
областная типография, г. Омск,  
ул. Декабристов, 37.  
Подписано в печать по графику  
в 15.00 17.01. 2014 г.  
Заказ 116. Тираж 615.