



ОАО  
«Иртышское  
пароходство»

# РЕЧНИК

# ИРТЫШКА



№ 10 (7892) \* Четверг, 22 мая 2014 г. \*

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

## КУРЬЕР



**ХМАО.** Завершается традиционный весенний завоз нефтепродуктов на малые реки Ханты-Мансийского автономного округа. В этих перевозках задействованы танкеры ТН-733, ТН-736, ТН-72, ТН-727, ТН-1007, ТН-738, ТН-741 и ТН-706.

**В пункты р. Северной Сосьвы** доставил нефтепродукты танкер «Сергей Манякин».

**Тобольск.** Более 20 тысяч тонн песка доставили из Омска составы теплоходов РТ-683, РТ-778, РТ-675, РТ-780.

**Белоярский.** Экипажи теплоходов ТН-72 и РТ-689 первыми доставили нефтепродукты к причалам городской нефтебазы на р. Казым. 19 и 20 мая с крупной партией нефтепродуктов из Омска в тот же пункт назначения вышли танкеры «Николай Животкевич» и «Григорий Усевич».

После выгрузки песка в Тобольске, загрузив в Тобольском речном порту щебень, экипажи теплоходов РТ-675 и РТ-780 доставили груз к причалам города Белоярский. Теплоходы РТ-683 и РТ-792 ведут составы, груженные ЖБИ, кирпичом и другими материалами строителям города на р. Казым.

**Ольховка.** В связи с резким падением уровня воды в реке Иртыш в районе села Ольховка закончились перевозки песка в Омск. К этому моменту составы теплоходов РТ-792, РТ-728 и РТ-722 успели перевезти более 30 тысяч тонн песка.

**Красноярка.** Продолжает доставку песка с месторождения у с. Верблюжье в Омск толкач РТ-685.

## ПОДАРОК МАЛЕНЬКИМ ОМИЧАМ

Ежегодная прогулка по Иртышу детей-инвалидов на теплоходах Иртышского пароходства в честь Международного дня защиты детей уже давно стала доброй традицией. В этом году 1 июня в 9 часов более 200 детей и подростков в сопровождении родителей или кураторов отправятся в небольшой круиз на теплоходе «Родина».

## Эхо праздника МЫ ПОМНИМ О ВАС, ФРОНТОВИКИ!

Много лет в Иртышском пароходстве существует традиция чествования участников Великой Отечественной войны. Раньше они собирались в ДК «Юбилейный» и рассаживались за столы согласно тому, кто на каком фронте воевал. С годами фронтовиков становилось меньше, они приглашались в актовый зал Управления. Их приветствовали руководители пароходства, речники, курсанты Омского речного училища. Для них устраивали концерт. Чуть позже ветераны уместались в столовой, где могли пообщаться друг с другом в неформальной обстановке и поднять за святой День Победы 100 грамм фронтовых.

Последние несколько лет из-за преклонного возраста и болезней участники Великой Отечественной войны не могут приехать в Управление. Но речники не забывают своих героев. В канун великого праздника председатель Совета ветеранов, работники отдела кадров пароходства, профсоюзные активисты, корреспонденты нашей газеты по-



бывали у каждого фронтовика – и не только в Омске, а также в Таре. Они поздравили солдат Победы с самым ожидаемым и светлым днем, вручили им цветы и материальное вознаграждение по пять тысяч рублей каждому. (Репортаж об этом читайте на стр. 2.)

8 мая работники Управления во главе с советником ОАО «Иртышское пароходство» И.И. Яновским и председателем Иртышского баскомфлота

Г.А. Нечаевым отдали дань памяти погибшим в годы войны, возложив цветы к мемориалу воинам-речникам. На гранитных плитах памятника выбито 187 фамилий работников водного транспорта, не вернувшихся с полей сражений.

Вечная память защитникам Отечества!

Здоровья и долгой жизни тем, кто остается с нами!

## Встречи на рейде

# НАКОНЕЦ-ТО В РЕЙС – ПЕРВЫМИ!

**Ещё до официального открытия навигации некоторые теплоходы Иртышского пароходства отправились в первый рейс. Среди них был толкач РТ-683, который в конце апреля повел баржи с песком в Тобольск.**



Капитан-П помощник механика Ш.М. Мавлюкаев, механик-П помощник капитана В. Н. Горенков и старший моторист-рулевой А.О. Федоренко.

Для капитана Шамиля Манзуровича Мавлюкаева и его экипажа навигация в этом году началась намного раньше, чем обычно. Уже 27 апреля, после того как установили новейшее навигационное оборудование, теплоход был сдан в эксплуатацию и отправился под погрузку. Для сравнения, в прошлом году первый рейс состоялся только в июле, то есть на два месяца позже.

– Не припомню, чтобы за последние 10-15 лет я так рано начинал навигацию, лишь в 90-е годы, наверное... В апреле, как правило, только дежурные суда выходят, – поделился наблюдениями Шамиль Манзурович.

Конечно же, экипаж надеялся на раннее начало навигации, но когда об этом стало известно наверняка, вест-

хоть и была радостной, в то же время оказалась для всех несколько неожиданной.

Первым рейсом в начале мая толкач доставил баржи, груженные песком, в Тобольск, затем отправился на реку Казым до города Белоярский со строительными материалами. Во второй половине навигации, по предварительным данным, предстоит работа по перевозке нефтепродуктов.

Кроме установки нового оборудования, на теплоходе весной был проведен ремонт главного и вспомогательного двигателей, также местами заменен привальный брус. Средний ремонт теплохода был выполнен всего два года назад, поэтому и хлопот перед сдачей в эксплуатацию было немного.

– И все же когда принялись за работу, объем оказался несколько больше, чем предполагалось. Поэтому пришлось поавралить немного, иногда без выходных работали, – рассказал о ходе ремонтных работ капитан теплохода.

В общей сложности флоту Шамиль Манзурович посвятил 38 лет. Более шести из них трудился вместе с семьей на СТ-315: сам – капитаном, жена – поваром, сын – первым

штурманом. Когда их теплоход стал невостребованным, Ш.М. Мавлюкаев перешел на другой – помощником капитана, сын решил посвятить себя работе на морских просторах. А Шамиль Манзурович признался, что ему река ближе по духу. Только здесь он чувствует себя свободно и ощущает на своем месте.

– Ведь я и на «Ленанефти», и на «Беломорском» работал, в море выходили... Все равно река мне больше по душе. Как говорится, каждому свое... А мое место здесь! – сделал вывод Ш.М. Мавлюкаев.

Кстати, город Тобольск, куда в этом году первым рейсом ходил РТ-683, для капитана в некотором роде особенный. Там он учился и оттуда приехал в Омск на практику. До сих пор в Тобольске живет много родственников и друзей. И раз именно с него для РТ-683 началась навигация, то хотелось бы, чтобы это было счастливым знаком и навигация стала успешной.

Состав экипажа в этом году сократился до семи человек, но объем работы вовсе не уменьшился, а скорее, наоборот. Вместо радиста связь с берегом поддерживает сам капитан. Второй год на РТ-683 вместе с Шамилем Манзуровичем трудятся двое: механик-П помощник капитана Владимир Николаевич Горенков и старший моторист-рулевой, студент Омского института водного транспорта Алексей Федоренко. Нынче в команду толкача влились сменный капитан-П помощник механика Владимир Иванович Чепурной и повар с «Чернышевского» Юлия Геннадьевна Лехнович. Рядовыми, как и всегда, на теплоход пришли курсанты речного училища Иван Кутузов и Дмитрий Чумак.

За первый месяц работы все показали себя с лучшей стороны. Отдельно капитан отметил усердную работу мотористов.

– Исполнительные ребята, молодцы! Мне кажется, именно таким качеством, как исполнительность, в первую очередь должны обладать новички. А всему остальному их постепенно командиры научат, – подытожил капитан.

**А. НОВОШИНСКАЯ.**  
Фото автора.



В ожидании рейса.



## Признательность победителям

«ПОКЛОН ВАМ НИЗКИЙ, ВЕТЕРАНЫ,  
ДО САМОЙ МАТУШКИ-ЗЕМЛИ...»

Глубочайшее уважение, вечная благодарность и искренние слова поздравления – самое малое, что мы можем дать нашим героям, ветеранам, прошедшим всю войну и обеспечившим нам счастливую жизнь. Накануне Дня Победы от имени руководства и всех работников Иртышского пароходства принимали поздравления с великим праздником ветераны Великой Отечественной войны Тамара Степановна Павлова, Августа Ивановна Медведева, Прокофий Тарасович Гавриш, Петр Александрович Тышкевич, Михаил Дмитриевич Кирюшкин, Виктор Петрович Семенов, Николай Афанасьевич Гой и Петр Васильевич Полоухин.

Все ветераны были заранее предупреждены о нашем визите и в назначенный день тепло встречали гостей. Скромно принимая поздравления, вспоминали свою молодость, делились накопившимися переживаниями. Многие, несмотря на тяготы жизни, которые пришлось пережить, не теряют оптимизма и бодрости духа. Они уверяли, что в любых обстоятельствах надо стараться быть счастливыми и уметь замечать радостные мгновения жизни.

«До ста лет проживу!» – заверил нас П.А. Тышкевич.

«Ещё поживем, я внукам обещал, как минимум, 90-летний юбилей отпраздновать!» – поделился планами П.Т. Гавриш.

«Мы же ещё молодые», – с улыбкой произнес М.Д. Кирюшкин.

Радостно видеть, что ветераны строят планы, шутят, улыбаются, полны жизненной энергии.

Особенно всех удивила и порадовала А.И. Медведева. После того как не сработал сигнал домофона и дверь подъезда не открылась, мы решили позвонить её соседям. Но не успели опомниться, как Августа Ивановна сама спустилась с пятого этажа! К слову, наверх она тоже поднялась очень быстро и без единой остановки.



Председатель Совета ветеранов Наталья Авилова вручает цветы Михаилу Дмитриевичу Кирюшкину.



Специалист отдела кадров Галина Зазуленко поздравляет с праздником Августу Ивановну Медведеву.

Приняв поздравления, она рассказала о том, как сразу же после школы в первый день войны пошла на фронт. Вспомнила дни, когда лежала в военном госпитале, бомбежку, гибель соседки по больничной койке...

Августа Ивановна всегда была скромным человеком, и когда Н.И. Авилова, поздравляя, стала перечислять все её достижения, она то и дело повторяла:

«Ой, не надо меня хвалить... Не надо... Все это в прошлом!»

Ветераны были рады нашему приходу и старались поделиться свежими новостями. Петр Александрович

Тышкевич сообщил о том, что в середине июня в Доме художника откроется его юбилейная выставка в честь 90-летия и пригласил всех на открытие. Он рассказал, что один из его братьев был музыкантом и во время войны, играя на трубе, подавал сигналы о наступлении. Погиб под Сталинградом.

Там же, под Сталинградом в 42-м году волевал Михаил Дмитриевич Кирюшкин. Приняв поздравления, он расстрогался и дрожащим от волнения голосом спел для нас строки из песни:

*Дрались по-геройски, по-русски  
Два друга в пехоте морской:  
Один паренек был калужский,  
Другой паренек – костромской.*

*Они точно братья сроднились,  
Делили и хлеб и табак,  
И рядом их ленточки вились  
В огне непрерывных атак...*

Дом художника-ветерана Виктора Петровича Семенова заметен издали: на дверях его подъезда уже год красуются белоствольные березки. Этим летом у него в планах разукрасить двери других подъездов.

Общаясь с нами, Виктор Петрович поделился своим методом воспитания молодых речников: «Если провинились в чем-то, я карикатуру рисовал и – в стенгазету! Сами же потом вместе со всеми над собой смеялись!»

Виктор Петрович, также как и Петр Александрович Тышкевич, постоянно выступает в школах, колледжах, институтах. Они рассказывают детям о подвигах, которые совершали люди в годы войны. В день нашего визита один уже вернулся, а другой только собирался на встречу со школьниками.

Николай Афанасьевич Гой 9 мая всегда отмечал двойной праздник – День Победы и день рождения. Нынче встретил 95-летний юбилей. Но, к сожалению, в этом году было не до торжеств. Буквально за несколько дней до праздника умерла его верная супруга, с которой они вместе прожили 68 лет. Боль потери слишком свежа, и потому воспоминания Николая Афанасьевича были связаны не с военным временем, а со счастливыми днями семейной жизни и горькими утратами... Он вспомнил, как познакомился со своей будущей женой в послевоенном 46-м году, как родились, выросли и трагически погибли два сына... Мы выражаем глубокие соболезнования уважаемому Николаю Афанасьевичу и просим его крепиться, быть сильным!

Пообщавшись с героями войны, понимаешь – у нас есть все для счастливой жизни, а главное – мирное небо над головой. Надо быть счастливыми и благодарными тем, кто для нас завоевал победу в 1945-м году и обеспечил беззаботное будущее. Мы признательны нашим ветеранам, которые, несмотря на все ужасы пережитой войны, находят силы оставаться оптимистами, полны жизненной энергии и бодрости духом. Здоровья вам и долгих лет жизни!

Александра НОВОШИНСКАЯ.

Фото автора.



9 мая Николай Афанасьевич Гой отметил 95-летний юбилей.

Проверка знаний  
АТТЕСТАЦИЮ ПРОШЛИ УСПЕШНО

Накануне навигации в Омске прошли дополнительную аттестацию капитаны пассажирских и нефтеналивных судов Обь-Иртышского бассейна. Капитаны ОАО «Иртышское пароходство» продемонстрировали хороший уровень подготовки и уверенное владение профессиональными знаниями.

С 1 января этого года вступила в силу поправка п. 1 ст. 30 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ. С этого момента в него включено требование дополнительной аттестации капитанов пассажирских и наливных судов, осуществляющих перевозки опасных грузов, включая суда, буксирующие или толкающие другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем 550 кВт. Основная причина кроется в том, что у капитанов данных судов особый вид ответственности.

Аттестационную комиссию, работавшую в Омске, возглавил начальник Управления обеспечения судоходства Росморречфлота Д. В. Ушаков. От лица судовладельцев в комиссию вошли Ю.И. Тукиш и А.Г. Бабичев.

Всего в Омске аттестацию прошли 86 человек, в том числе капитаны из Енисейского и Обского бассейнов. Омские речники успешно справились с поставленной задачей, не прошел проверку один из енисейских капитанов.

Перед аттестацией у капитанов Иртышского пароходства была возможность собраться на учебных занятиях, разобраться и проанализировать все вопросы. Эта подготовка положительно сказалась на результатах аттестации. Как отметили члены комиссии, уровень знаний капитанов Иртышского пароходства был на компетентном уровне. Они продемонстрировали высокий профессионализм и глубокое знание своего дела.

Валерий Сидло,  
заместитель председателя аттестационной комиссии.

На книжной полке  
КАПИТАНЫ ИРТЫША

Под таким заголовком вышла из печати очередная книга члена Союза журналистов России, ветерана труда Иртышского пароходства Григория Вставского.

Автор книги многие годы работал с речниками Обь-Иртышского бассейна. 18 лет Григорий Константинович был собкором газеты «Водный транспорт» по рекам Обь-Иртышского бассейна, 20 лет стоял у штурвала бассейновой газеты «Речник Иртыша».

В книгу вошли очерки, зарисовки, воспоминания о капитанах Иртышского пароходства нескольких поколений, имена которых присвоены пароходам, ледоколам, теплоходам. На её страницах вы найдете интересные материалы о капитанах-лауреатах Государственной премии СССР, капитанах дальнего плавания, капитанах-наставниках Иртышского пароходства.

В новом издании вы также прочтете интересные факты из истории Иртышского речного пароходства.

Книга адресована речникам и морякам Иртыша, студентам Омского института водного транспорта, а также всем, кто интересуется историей сибирского морского и речного флота.

Новое издание о речниках Иртыша посвящается 300-летию г. Омска и 170-летию с начала организованного судоходства на Иртыше.

## ВНИМАНИЕ, ФОТОКОНКУРС!



## Уважаемые речники!

Редакция газеты «Речник Иртыша» объявляет очередной конкурс для наших читателей. На этот раз он больше адресован плавсоставу, поскольку называется «В рейс всегда с собой беру ФОТОкамеру!». Если у вас уже есть интересные фотографии, на которых в прошлые навигации вы успели запечатлеть необычные ситуации, волнующие моменты, красивые пейзажи, просторы северных широт, обилие даров тундры, животных Заполярья, не стесняйтесь поделиться своими впечатлениями от увиденного с другими. А если ничего подобного в вашем архиве нет, захватите с собой в рейс фотоаппарат и присмотритесь внимательно к красоте окружающего мира. Мы уверены, у вас получится удивительные снимки! Отправляйте их с пометкой «Фотоконкурс» на электронный адрес: 114@flot55.ru, либо приносите в редакцию газеты «Речник Иртыша». Не забудьте дать своей фотографии интересный комментарий!

Итоги фотоконкурса подведем по окончании навигации.



По волнам нашей памяти

# ХОЧЕТСЯ ВСЕХ ПОИМЕННО НАЗВАТЬ...

В МАЕ ИСПОЛНЯЕТСЯ 75 ЛЕТ С МОМЕНТА СОЗДАНИЯ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ПАРОХОДСТВА.



Д.В. Манойлов – бессменный начальник КБ на протяжении 32-х лет: с февраля 1945 по 1977 год.

До 1939 года в штате механико-судовой службы (далее МСС) пароходства было 2-3 работника, которым вменялось в обязанность выполнение чертежей или эскизов для ремонта судов. Суда пароходства того времени были разных типов, с большими сроками эксплуатации, для их восстановления и ремонта требовался большой объем документации.

На базе малочисленной конструкторской группы при МСС, приказом начальника НИРПа от 16 мая 1939 года, был создан конструкторский отдел со штатом 8 человек для своевременного обеспечения проектами и сметами вновь строящихся судов и судов капитально ремонтирующихся. Комплектование производилось путем отбора лучших выпускников речных техникумов и институтов водного транспорта. Руководителем отдела назначили С.П. Хапилова.

В этот период была слабая оснащенность отдела чертежными принадлежностями и технической литературой. Карандаш, рейсшина, чертежная доска, угольник да одна готовальня на двоих-троих, вот и все, чем были вооружены специалисты конструкторского отдела (далее КО). Кроме того, отсутствие необходимой технической литературы компенсировалось конспектами, которые сохранились у выпускников.

В 1940 году КО получил правительственное задание: создать серию проектов деревянных мелкотоннажных судов грузоподъемностью от 20 до 250 тонн для обеспечения вывоза продуктов земледелия, даров леса и призывников в СА из глубинки по малым рекам. В этот же период было задание подготовить документацию на изготовление газогенераторных установок, привязки их на суда и конвертирование двигателей с жидкого топлива на газотурбинное.

В конце 1942 года начальником ВОСТЦУРФа, членом коллегии Наркомфлота К.Ф. Мясниковым утверждено положение о КО пароходства как самостоятельном отделе, т.е. он был выведен из состава МСС и работал по отдельной системе оплаты труда. В круг обязанностей КО вменялась

разработка документации по новому судостроению, а также технических проектов на капитально-восстановительные ремонты судов. Учитывая необходимость выполнения большого объема работ по разработке документации по новому судостроению и ремонту флота в сжатые сроки, в начале февраля 1944 года на базе

ЦИФРА

# 1745

ПРОЕКТОВ

разработано конструкторским бюро ИРПа по переоборудованию и модернизации флота с 1957 по 2013 год (без учета строительной части)

КО пароходства создается отдел нового судостроения со штатом 4 человека, начальником которого был назначен выпускник ЛИИВТа Николай Анастасович Псомиади. В разные периоды до 1946 года в КО работали такие выпускники речного техникума, как Д.В. Манойлов с 1939 г., В.И. Добровольский с 1945 г., А.Ф. Войлоков с 1945 г., Д.П. Коптяев с 1946 г., М.М. Радионов с 1948 г. и другие...

В 1945 году Н.А. Псомиади был переведен на другую работу, а начальником всего КО был назначен Дмитрий Васильевич Манойлов, выпускник вечернего отделения Омского речного техникума 1939 года. Во время войны конструкторами был разработан проект деревянного дока, способного поднимать все типы судов пароходства. Этот док был в сжатые сроки построен, и после ввода его в эксплуатацию ремонт подводных частей судов выполнялся без подъема их на городки.

В мае 1957 года, после окончания ОРУ по специальности «судостроение-судоремонт», я был принят на работу в КО на должность техника. В этот период там было пять групп: корпусная, ме-

Для изготовления детали необходим чертеж или эскиз с указанием размеров, материала, чистоты обработки поверхностей. Исполнителя чертежа называют конструктор или исполнитель.

Для изготовления узла, изделия в целом, состоящего из нескольких деталей, функционально связанных между собой, необходима группа конструкторов, которую, как правило, называют конструкторский отдел или бюро.



Они стояли у истоков.

ханическая, электромеханическая, портового хозяйства и оформления. Возглавляли эти группы Д.П. Коптяев, В.И. Добровольский, Баженов, К. Орлова и Е.И. Коптяева. В конце 50-х годов началось освоение нефтегазовых районов Тюменской области, начали возрастать объемы перевозки различных грузов, началось пополнение флота. В результате возникла необходимость строительства производственно-жилых объектов, пунктов для отстоя и ремонта флота, новых пристаней и портов в Тюменской и Омской областях. Для этих целей в 1959 году приказом начальника пароходства при КО была создана строительная группа со штатом 6 человек. Первым руководителем группы была С. Серебренникова. В это же время отдел стал называться конструкторским бюро.

В конце 1977 года Д.В. Манойлов ушел на заслуженный отдых. Умный, способный руководитель, хороший организатор, психолог, он добился того, что в коллективе всегда был хороший микроклимат, трудовой подъем, уважение друг к другу. Даже сейчас, по прошествии

специалистов, многие из них начинали с копировщиков, а после вечернего и заочного обучения в техникумах и институтах выросли до ведущих специалистов, руководителей групп, например, Л.Д. Ерофеева. Часть работников КБ в разные годы по совместительству преподавала в ОРУ и филиале НИИВТа – это Т.Ф. Кондакова, К. Орлова, Б.А. Левицкий, А.Д. Шипитько, В.И. Стародубцев и А.П. Моргунов. Работая в КБ, они заочно учились в аспирантуре и защитили первыми кандидатские, а А.П. Моргунов и докторскую диссертацию.

Начиная с 1960-х годов в КБ работали такие ведущие специалисты, как В.С. Добрынин, главный конструктор корпусной группы; Р.И. Стрельникова, главный конструктор группы механиков; Н.В. Тучина, главный конструктор группы механизации портового хозяйства; О.М. Третьякова, главный конструктор строительной группы; Л.Д. Линд, главный конструктор группы электромехаников; Л.Д. Ерофеева, главный конструктор строительной

группы корпусников, выпускников НИИВТа.

За период с 1939 года и по настоящее время специалистами КБ был выполнен огромный объем конструкторских разработок, их ориентировочное количество – более двух тысяч. Перечислю некоторые из них, которые значительно повлияли на улучшение условий работы плавсостава, повысили производительность труда, увеличили объем перевозок грузов и т.п. Это:

– дооборудование пароходов и теплоходов устройствами для работы их методом толкания;

– перевод пароходов с твердого топлива на жидкое (мазут);

– переоборудование сухогрузных теплоходов в плавамашины и несамоходных барж в базы снабжения судов продуктами в северных районах;

– установка кранов на сухогрузные теплоходы;

– дооборудование пароходов и теплоходов для вождения нефтеналивных барж методом толкания;

– станции сбора, хранения и переработки сточных и нефтесодержащих вод;

– повышение районов эксплуатации теплоходов с более низким классом;

– переоборудование баржи пр. Р56 в нефтеналивную;

– причал для выгрузки тяжеловесов двумя кранами грузоподъемностью по 400 тонн для нефтезавода.

Этот перечень можно продолжать. Еще один момент хочется отметить: много копий документации КБ запрашивали и запрашивают конструкторские организации Российского Речного Регистра и другие,

В 1977 году коллектив КБ был многочисленным.



стольких лет, бывшие работники общаются, ходят друг к другу в гости, поздравляют с юбилейными датами. После ухода Дмитрия Васильевича начальником КБ был назначен автор этих строк – выпускник ОРУ и заочного отделения НИИВТа.

За 75-летний период через КБ прошло большое количество

группы; Е.Я. Иващенко, главный конструктор группы оформления, а также ведущие специалисты З.Ф. Прудеева, О.С. Щепина, Т.А. Сысоева, В.В. Никитченко, Г.Д. Деревцова, Г.А. Лагуновская и многие другие. В.С. Добрынин и в настоящее время работает в КБ, консультирует молодых специали-

используя их в своих проектах. Это свидетельство того, что наши специалисты высокого уровня.

В завершение хочу поздравить работников конструкторского бюро и всех его ветеранов с 75-летием создания КБ.

**А. ШИПИТЬКО,**  
ветеран конструкторского бюро.



## ХРОНОГРАФ

1.05.1937 – Завершено строительство канала Москва–Волга.

5.05.1912 – Вышел первый номер газеты «Правда». Долгое время этот день праздновался в СССР и за рубежом как День печати.

5.05.1921 – Во Франции впервые представлены духи «Chanel №5».

7.05.1895 – В Петербурге русский физик и электротехник Александр Попов продемонстрировал изобретение, ставшее прототипом радио.

7.05.1945 – День радио.

9.05.1712 – Основан Тульский оружейный завод.

9.05.1913 – На экраны Франции вышел фильм «Фантомас» – первая в длинном ряду экранизация похищений зловещего преступника.

11.05.1900 – На петербургском заводе «Новое адмиралтейство» (будущие «Адмиралтейские верфи») спущен на воду крейсер «Аврора».

12.05.1971 – Всемирный день медицинской сестры.



1 июня – Международный день защиты детей

# Я ПОВЕДУ ТЕБЯ В МУЗЕЙ

Двери народного музея речников всегда открыты для посетителей, которые интересуются историей Иртышского пароходства. Не так давно его гостями стали первоклассники школы № 37.



Инициатива показать детям что-нибудь интересное появилась у учителей давно, а воплотить идею в жизнь помог папа Насти Севостьяновой, сменный капитан-II помощник механика танкера «Ленанефть-2006» Виктор Федорович Севостьянов. Именно он предложил ребятам экскурсию в музей речников. Для многих это стало радостным событием, потому что, проходя мимо «здания с якорями», им всегда было любопытно узнать «как же тут внутри».

За последнее время первоклашки побывали во многих музеях нашего города: в краеведческом музее им. Врубеля и даже в музее пожарной части. Музей речников вызвал у детей бурю эмоций, особенно им понравилось, что к экспонатам можно было подойти близко, а некоторые из них даже потрогать.

О том, что рядом со школой есть музей речников с такой богатой историей речного флота и собранием огромного числа архивных фотографий и ценных экспонатов, не предполагала даже учительница:

– Надо же, сколько у вас тут всего... Больше чем в любом краеведческом. А мы всегда проходили мимо и не знали, что здесь так много интересного, правда,

ребята? – спросила учительница своих первоклашек, на что они утвердительно закивали головой.

Когда же детям показали фотографию танкера «Ленанефть» и сказали, что точно на таком же теплоходе капитаном работает Настин папа, кто-то удивленно вздохнул и завистливо произнес:

– Ох... Ну и везет же тебе, Настя!

Дети долго с любопытством разглядывали все экспонаты, внимательно слушали рассказ заведующей музеем, потрогали настоящую втулку цилиндра двигателя теплохода и сфотографировались на память у штурвала. В завершение ребята изъявили желание написать слова благодарности в книгу отзывов музея.



– Да, писать мы уже умеем! Правда, в школе не с таким азартом это у нас выходит, – с улыбкой прокомментировала учительница.

**В. АЛЕКСАНДРОВА.**  
Фото автора.

Человек и его дело

## ПОЛВЕКА С ПАРХОДСТВОМ

Недавно коллектив АХО проводил на заслуженный отдых электромонтера Управления пароходства М.Т. Чучмая. Это событие совпало с юбилейной для него датой. Ровно 50 лет назад, в апреле 1964 года, уже отслужив в армии и окончив ПТУ №7, Михаил Трофимович пришел третьим помощником механика по электрооборудованию-радиостом на теплоход «Диксон».

Это был самый первый теплоход в его биографии. Затем он трудился на «Поленове», ОТА-899, «Радлове», дизель-электроходе «Обь», ОТ-2019, «Вахе». В составе лучших экипажей правофланговых судов Иртышского пароходства молодой командир побывал во всех точках нашего бассейна, в том числе и в крайних пунктах Заполярья, там, где от профессионализма радиста зависит многое. Его, всегда скромного, исполнительного, немногословного, трудолюбивого и дисциплинированного, уважали и ценили во всех флотских коллективах. А он трудился так, как умеет, отдавая всего себя любимому делу. Неслучайно поэтому в 1987 году М.Т. Чучмаю Министерством речного флота присвоено звание «Лучший электромеханик».

В середине девяностых с флотом пришлось распрощаться, а вот из профессии уходить не хотелось. Списавшись на берег, он стал работать в Управлении ИРПА электромонтером. И не было более отзывчивого на любую просьбу и настолько безот-



казного человека, как Михаил Трофимович.

Слова признательности, благодарности за 50-летний труд на благо Иртышского пароходства, огромного уважения большому труженику выразили работники административно-хозяйственного отдела, в коллективе которого Михаил Трофимович трудился последние два десятка лет.

**Н. БУБЕНЧИК.**

## ПОДПИСКА-2014

С 1 апреля во всех почтовых отделениях Омска и Омской области открыта подписка на второе полугодие 2014 года, в том числе на флотскую газету «Речник Иртыша». В подписном каталоге «Почта России» индекс нашей газеты – 53090.

Как и раньше, на страницах «Речника Иртыша» вы найдете репортажи, статьи, интервью, зарисовки о людях, заметки о событиях, которые будут происходить в ОАО «Иртышское пароходство», учебных заведениях флота и других коллективах речников. Редакция намерена рассказывать о происходящем в нашем регионе, об интересных новостях в других бассейнах страны, о перспективах в речной отрасли.

Подписная цена на второе полугодие 2014 года с НДС: на один месяц – 16 рублей 00 копеек, на шесть – 96 рублей 00 копеек.

Оставайтесь с нами!

### НАПОМИНАЕМ,

что начиная с 2013 года нашу газету можно читать, не выходя из дома, получая ее на персональный компьютер по электронной почте. Все, кто заинтересован в получении такой версии нашего печатного издания, должны сообщить в редакцию свои электронные адреса для регулярной рассылки текущих номеров. В теме сообщения необходимо указать: «Для получения газеты».



Для просмотра газетных полос на ПК должна быть установлена программа **Adobe Acrobat Reader не ниже версии 7.0** (программа бесплатная и ее можно скачать в Интернете с сайта [www.adobe.com/ru](http://www.adobe.com/ru)).

### ВОЗМОЖЕН

также просмотр электронной версии каждого выпуска нашей газеты на сайте ОАО «Иртышское пароходство». Подчеркиваем, что в электронной версии наша газета выходит в полноцветном варианте.

### УВАЖАЕМЫЕ РЕЧНИКИ!

С 1 января 2014 года изменен электронный адрес сайта ОАО «Иртышское пароходство». Вместо прежнего установлен новый формат электронных адресов – @flot55.ru.

Данный формат необходимо использовать во всех электронных адресах при переписке.

В редакцию вы можете обращаться по новому электронному адресу: 114@flot55.ru.

«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.  
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.  
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»  
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.  
Сайт: <http://www.flot55.ru>  
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции: г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.  
E-mail: 114@flot55.ru  
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.  
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 19.05.2014 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 1335. Тираж 615.



## Компетентно ПРИЧИНЫ АВАРИЙНОСТИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

Ежегодно в органах ГИМС МЧС России фиксируются сотни аварийных происшествий с маломерными судами. Эти происшествия связаны с гибелью и увечьем людей.

Анализом аварийности маломерных судов за многие годы установлено, что 60-70 процентов аварийных судов не представлялись на техническое освидетельствование, около 40 процентов всех аварий совершается в состоянии алкогольного опьянения. У некоторых судовладельцев, совершивших аварии на катерах, моторных лодках, водных гидроциклах, отсутствуют удостоверения на право управления маломерным судном. Большинство аварийных случаев с маломерными судами происходит во время рыбной ловли и охоты (более 60 процентов). Есть случаи групповой гибели людей на моторных и гребных лодках из-за превышения норм пассажировместимости и при плавании в штормовую погоду. Основными причинами аварийности являются нарушение судоводителями правил пользования маломерными судами и плавательными средствами, превышение установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности; плавание в сложных гидрометеорологических условиях, в темное время суток, движение по судовому ходу. Нередко маломерные суда создают аварийную ситуацию для крупнотоннажных теплоходов. В последнее время есть случаи гибели людей во время запуска подвесных двигателей при включенном реверсе. Судоводителям следует обратить внимание и на необходимость непрерывного наблюдения за окружающей

обстановкой во время движения, так как до 10 процентов аварийных случаев происходит из-за отсутствия такого наблюдения. Чаще всего аварии совершаются на моторных и гребных лодках (до 90 процентов). Аварийность на катерах составляет 3-5 процентов от общего числа случаев. Доля аварийности на внутренних водных путях – более 50 процентов, на несудоходных водоемах – 40 процентов, в прибрежных участках морей – 5-7 процентов. Основными видами аварийных происшествий являются опрокидывание и затопление. В четверти случаев гибель людей с маломерных судов происходит при их падении за борт во время движения маломерного судна и при нырянии с плавсредств. Несмотря на то, что доля столкновений судов от всех аварийных случаев не столь велика, судоводитель должен помнить, что принимаемые в самый последний момент действия по предотвращению столкновения с другим плавсредством приводят к опрокидыванию судна и человеческим жертвам. Судоводитель маломерного судна обязан внимательно следить за окружающей обстановкой и заблаговременно совершать маневры, обеспечивающие безопасное расхождение судов, не подвергать опасности пассажиров, строго соблюдать правила плавания на водоемах.

**Д. СЕРГЕЕВ,**  
государственный инспектор ГИМС МЧС России по Омской области.