



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫША



№ 22 (7904) * Четверг, 11 декабря 2014 г. *

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

В КАЧЕСТВЕ НОВОГОДНЕГО ПОДАРКА ➔

Генеральным директором ОАО «Иртышское пароходство» С.В. Никулиным подписан приказ о премировании работников акционерного общества в размере 100 процентов должностного оклада за выполнение договорных обязательств по перевозке грузов и пассажиров в навигацию 2014 года. Премия будет выплачена в канун новогодних праздников, 25 декабря.

ГЛАВНАЯ ЕЛКА ГОРОДА ➔

Напротив мэрии, в сквере им. Дзержинского, который в этом году является главной новогодней площадкой Омска, установят елку высотой 24 метра.

Омичей на главной елке города будет ждать снежный городок «Хрустальный мир» с девятью ледяными горками и светодиодный фонтан. Принимать гостей сквер начнет 26 декабря.

А в саду «Сибирь», расположенном в Амурском поселке, в ближайшее время загорится праздничными огнями новогодняя ель, выполненная из льда.

ВСТРЕТИМСЯ НА СТАРТЕ ➔

Регистрация на XXIV-й рождественский полумарафон, который по традиции пройдет 7 января, уже идет полным ходом. Прием заявок на участие в этом году впервые проводится исключительно в режиме онлайн. Трасса для зимнего забега будет проходить по исторической части города, как и прежде, стартуют участники на Соборной площади в 13 часов. В спортивной программе соревнований значатся три дисциплины: полумарафон – 21,1 км, забег на 7 км и рождественская эстафета.

Победители и призеры соревнований на всех дистанциях будут награждены денежными призами. Кроме того, специальным подарком будет отмечен участник забега, который преодолет любую из дистанций в самом оригинальном костюме.

ПЛАНИРУЕТСЯ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ

На зимний судоремонт в доке установлено 5 единиц стороннего флота с общей трудоемкостью 12 250 чел/часов.

На слипе в межнавигационный период находятся 19 единиц флота, из которых 7 теплоходов Иртышского пароходства. На них планируется провести работы по ремонту ДРК и смены обшивки корпуса. Танкер «Ленанефть-2034» модернизируется (общая трудоемкость 32 500 чел/часов). На нем ведутся работы по установке второго дна. Пять судов планируется утилизировать. На 7 единицах стороннего флота будут производиться работы по смене обшивки корпуса, ремонту ДРК, установке двигателей. Трудоемкость самого большого судоремонта для сторонней организации составляет 4 600 чел/часов.

В осенний период в док было поднято 52 единицы флота, а на слип – 23 судна.

Е. ГЕГЕЛЬСКАЯ, экономист планового отдела.

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2015 ГОДА

Успейте, уважаемые читатели, подписаться на флотскую газету «Речник Иртыша».

Помните, мы работаем для вас и пишем для вас. Подписная цена на один месяц 16 рублей, на шесть – 96 рублей. Услуги связи по доставке газеты оплачивает издатель – ОАО «Иртышское пароходство». Индекс «Речника Иртыша» – 53090.

По фарватеру воспоминаний

ПОЛВЕКА – СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ!

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

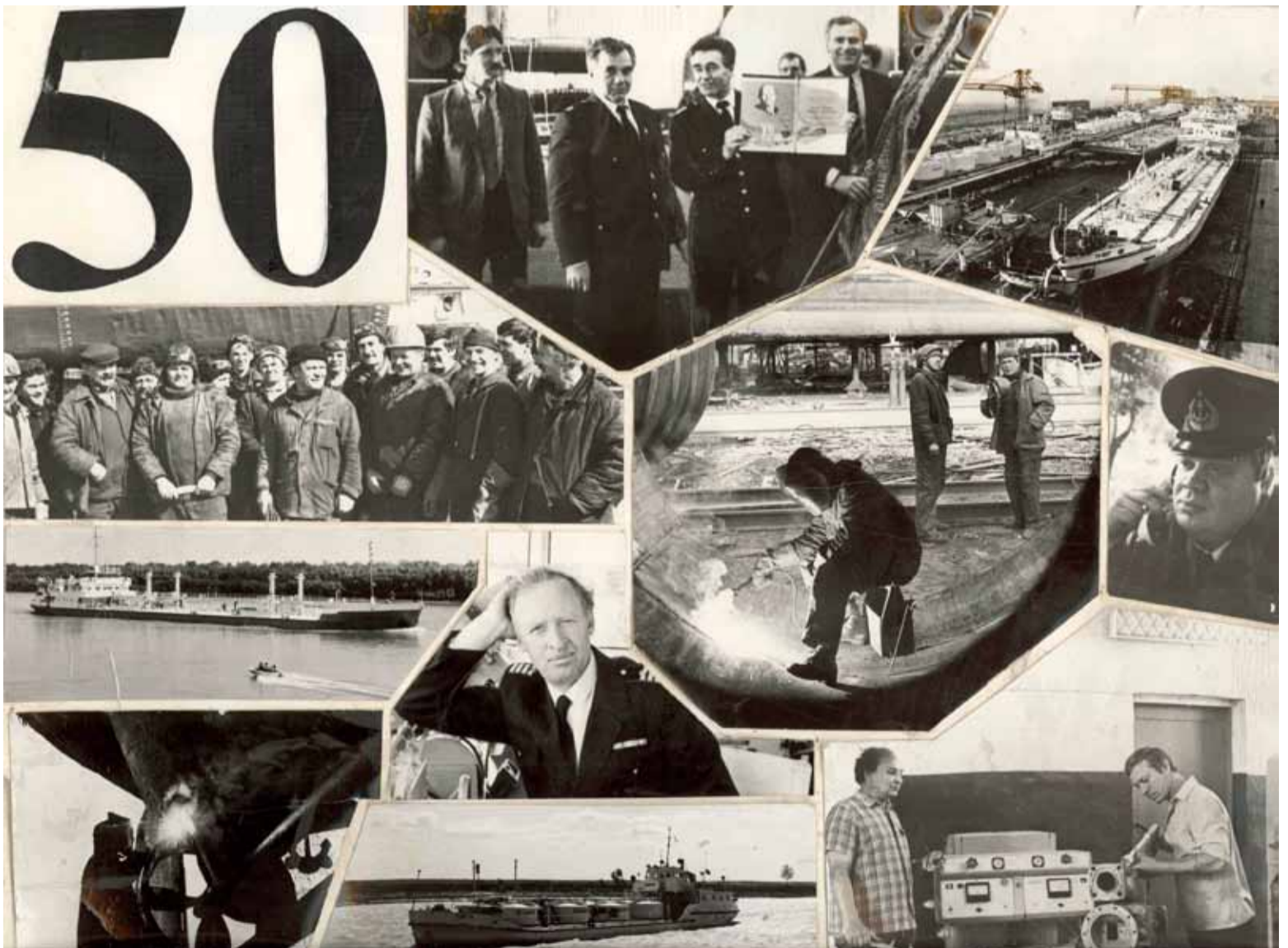
- Первый в Западной Сибири газовый фонтан ударил в сентябре 1953 года неподалеку от поселка Березово. Через семь лет на тюменской земле открываются промышленные залежи нефти.

- С 1964 года началось освоение нефтегазовых месторождений. И уже в конце года заместителем министра речного флота РСФСР был подписан приказ об организации специального предприятия, где должен был сконцентрироваться нефтеналивной флот. Это стало днем рождения Иртышской ремонтно-эксплуатационной базы флота.

- Первое заводоуправление Иртышской РЭБ размещалось в списанном помещении бывшего клуба «Водник» на 1-й Затонской.

- Уже к началу первой навигации Иртышской РЭБ ее флот насчитывал 64 самоходных единицы, в том числе 20 паровых судов, 44 дизельных и 46 единиц несамоходного флота. Их общая грузоподъемность составляла 116900 тонн.

- За период с 1965 по 1969 год танкерный флот предприятия перевез из месторождений Тюменской области на Омский нефтеперерабатывающий завод более 3,5 млн. тонн сырой нефти.



- К 1970 году было завершено строительство основных производственных площадей: блока цехов, слипа, заводоуправления, котельной транспортного цеха.

- В 1992 году большегрузные танкеры Иртышской РЭБ начали перевозки нефтепродуктов в Байдарацкую губу, до мыса Харасавэй, на западном побережье полуострова Ямал.

- В 2005 году одна из центральных улиц г. Омска названа именем Героя Советского Союза, проработавшего в Иртышской РЭБ 30 лет, Т.К. Щербанёва.

- Трём «Ленанефтям», написанным ранее Иртышской РЭБ флота, присвоены новые имена: «Николай Животкевич», «Тимофей Белозеров», «Сергей Манякин».

ПЕРЕВОЗЧИКИ ПЕРВОЙ ЯМАЛЬСКОЙ НЕФТИ

**Послесловие
к навигации**

Под занавес навигации 2014 года корреспондент «РИ» пообщался с капитаном большегрузного танкера «Ленанефть-2026» Александром Геннадьевичем Саковым, экипаж которого в этом году работал на перевозке первой ямальской нефти. Капитан подробно рассказал о результатах навигации, о сложностях работы в Заполярье и о планах на будущее.



Капитан-1 помощник механика А.Г. Саков.

В первый рейс до мыса Трехбугорного экипаж танкера «Ленанефть-2026» из Омска отправился в конце июля.

– Навигацию начали с традиционного для нас рейса. Ежегодно, чтобы не идти порожними на Север, попутно доставляем нефтепродукты в северные районы Ямало-Ненецкого автономного округа, – начал рассказ А.Г. Саков.

В дальнейшем весь навигационный период работали у мыса Каменного, где в этом году впервые в истории Ямала осуществлялись добыча и экспорт нефти с Новопортовского месторождения. Две «Ленанефти» Иртышского пароходства выполняли функции танкеров-челноков, которые доставляли «черное золото» к тан-

– самое крупное разрабатываемое нефтегазоконденсатное месторождение Ямальского района, в развитие которого вкладываются огромные средства.

– Было много гостей из Москвы, Санкт-Петербурга, а также из других стран. На вертолетах снимали процесс погрузки, – рассказывает капитан А.Г. Саков. – Говорят, что по качеству эта нефть очень хорошая и потому было важно быстрее ее «раскачать».

Всего за навигацию планировалось перевезти на морской транспорт более 90 тысяч тонн нефти. Эту задачу выполняли два танкера Иртышского пароходства: «Ленанефть-2026» и «Ленанефть-2025». Работали в паре, сменяя друг друга, по очень четкому графику, который был разработан руководством ИРПА еще зимой.

До наступления холодов «двадцать шестая» успела сделать 25 рейсов.

– Было 50 швартовок, в которых участвовал весь экипаж, а это очень большая нагрузка на команду. Работали практически без отдыха: 10 часов погрузка, затем 5 часов переход и вновь швартуемся к морскому танкеру. И так постоянно... Плюс работа сопровождалась совсем неблагоприятными погодными условиями. шторм днем и



Механик-старший помощник капитана В.Г. Поротников и первый помощник электромеханика-радиооператор С.А. Майборода.

ночью. Но все выдержали, команда отлично справилась, – подытожил Александр Геннадьевич.

Капитан и экипаж все время находились в напряжении: приступив к ответственному заданию, нельзя было оплошать. Опасались, что могут не успеть перевезти обозначенное количество нефтепродуктов, но в результате вывезли даже сверх нормы. На следующий год танкеры Иртышского пароходства продолжат транспортировку новопортовской нефти, а после завершения строительства терминала к нему смогут подходить морские суда.

Прежде мыс Каменный служил для судоводителей лишь ориентиром, сейчас же здесь обустроена серьезное месторождение. И начало транспортировки ямальской нефти в Европу стало весомым событием не только для россиян, но и на международном уровне. На сегодняшний день Новопортовское месторождение

– Мы последними вышли из Обской губы, замыкающими в этом году были. Придя в затон, сразу, без ожидания очереди, встали на зачистку. Диспетчерский аппарат сработал весьма оперативно. Только «двадцать

пятая» отошла, за ней – мы.

Капитан назвал еще один отмеченный положительный момент: «Несмотря на то что работали в аренде, всегда могли выйти на связь с диспетчерами, озвучить и решить любые проблемы».

Но не обошлось и без минусов. Экипажи обоих «Ленанефтей» не могли купить продукты питания. Не было возможности самим сойти на берег и приобрести все необходимое. В беде их, конечно, не оставили: помощь поступила от экипажей танкеров «Николай Животкевич» и «Ленанефть-2034».

Александр Геннадьевич Саков на флоте с 1973 года. После окончания НИИВТА в конце 80-х



некоторое время работал в порту заместителем главного диспетчера, затем вновь вернулся на флот. На капитанском мостике танкера «Ленанефть-2026» он уже 5 лет, до этого работал сменным капитаном на теплоходе «Николай Животкевич», экипаж которого для А.Г. Сакова до сих пор остается родным, а с его капитаном поддерживает дружеские отношения.

– Несмотря на то, что я старше Андрея Викторовича Андреева на 10 лет, мне было чему у него поучиться. Он ведь с самого детства на теплоходе с отцом находился и все азы флотского дела впитал еще с ранних лет. Это опытный, достойный капитан – не зря его теплоход давно и прочно удерживает позиции флага пароводства.

Когда капитан рассказывал об экипаже, в каждом его слове чувствовалось уважение, привязанность к команде и гордость за профессию речника:

– Более 20 лет на этой «Ленанефти» трудится механик Василий Геннадьевич Поротников – надежный, грамотный специалист. Одновременно со мной на теплоход пришел Андрей Колесников: здесь он вырос профессионально из моториста-рулевого до третьего помощника капитана. Самый активный во время авралов и хорошо умеет мобилизовать вокруг себя всю команду. Из него, думаю, хороший старпом получится. Годом позже в команду влился моторист-рулевой Андрей Шипицын. Хорошо было бы его до третьего помощника повысить. Третью навигацию работает электромеханик Сергей Александрович Майборода. О нем можно сказать – универсальный работник! И свои обязанности вы-

полняет как нельзя лучше, и на камбузе помощник, и на швартовке всегда в первых рядах... И, как личность, он очень веселый и надежный человек. Также три года с нами в рейсы ходит повар Татьяна Николаевна Голикова, можно сказать, главный человек на судне! От нее зависит и настроение, и здоровье экипажа. Она умудряется вкусно приготовить из любых имеющихся продуктов, не все экипажи могут таким коком похвастаться. Вторую навигацию в команде работает Говяженко Дмитрий – потомственный речник. Пошел по стопам отца, который и сейчас трудится механиком на флоте. Из рядовых первый год с нами работали Андрей Чмеленко и Алексей Лаптев. Одно могу сказать: все без исключения хорошо потрудились. Когда на флот приходит такая молодежь – у флота есть будущее!

К команде у капитана нет абсолютно никаких претензий. При этом он особо отметил рядовых: с поставленными задачами справились, без пререканий и недовольств отработали всю навигацию, ни разу не возразили и не пожаловались на усталость.

– Первоначально планировалось, что мы должны были раньше закончить, но появилось задание еще на один рейс. Думал, расстроятся, а они, наоборот обрадовались. Хорошо, когда настроение у команды на подъеме, так и работа в радость, и не хочется, чтобы навигация заканчивалась, – с улыбкой рассказывал капитан.

Поскольку работа сезонная, А.Г. Саков переживает, что сложно будет удержать на будущий год экипаж в прежнем составе.

– Это удача, когда люди возвращаются в свою команду и продолжают вместе трудиться. Надеюсь, и у нас так будет.

Подводя итоги навигации, Александр Геннадьевич поделился мнением о том, какие еще изменения хорошо было бы внедрить в их работу.



Слева – моторист-рулевой Д. Говяженко, в центре – III помощник капитана – III помощник механика А. Колесников, за ним старший моторист-рулевой А. Шипицын, моторист-рулевой А. Лаптев.

– В этот раз швартоваться в Обской губе нам помогало теплоход «Алдан». В середине навигации его экипаж сменился, и из-за некомпетентности новой команды на нашем танкере местами был поврежден привальный брус. Обидно, теперь зимой необходимо его обновить. Остается совсем без помощи в тех условиях, в которых мы работали, опасно. Хорошо, если на следующий год в помощники можно будет взять, к примеру, какой-нибудь теплоход ОТА Иртышского пароходства, – поделился своими соображениями капитан.



Повар Т. Голикова.

Минувшая навигация из всех последних для экипажа танкера «Ленанефть-2026» выдалась наиболее «тернистой». А поскольку в нынешнем году вывоз нефти с Новопортовского месторождения осуществлялся впервые, то в 2015 году, учитывая все нюансы и возникшие сложности, должно быть меньше ошибок.

А. АБИТЕЕВА.
Фото автора.



Танкер «Ленанефть-2026» на месте зимней стоянки.

По фарватеру воспоминаний

ПОЛВЕКА – СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ!

1 января 2015 года исполняется 50 лет со дня основания Иртышской ремонтно-эксплуатационной базы флота. И пусть де-юре сегодня этого предприятия не существует, поскольку на его площадях разместился Омский ССРЗ, де-факто продолжает жить его коллектив, стоят цеха и производственные площадки, построенные когда-то рэбовцами, растут великолепные ели, высаженные ими еще на пустыре, а основной костяк флота по-прежнему составляет танкерный. Для ветеранов Иртышской РЭБ и безусловных патриотов своего предприятия 50-летняя история родного завода – это очень значимая дата.

«ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ?»

А начиналось всё одновременно с промышленным освоением нефтегазовых месторождений, но на голом энтузиазме. Для организации нового предприятия направляются специалисты производства, имеющие большой опыт работы на речном транспорте: С.Я. Кудрявцев, И.И. Юрьев, К.М. Шихов, А.В. Сусанин, И.И. Федоренко, Г.И. Дерюгин и другие. Молодому коллективу не было дано времени на раздумье. Нужно было как можно скорее приступить к перевозкам сырой нефти на Омский нефтекомбинат – это была навигация 1965 года.

К тому времени флот Иртышской РЭБ насчитывал 64 единицы самоходного флота, в том числе 20 паровых судов, 44 дизельных и 46 единиц несамоходного флота.

Работники предприятия уже добивались значительных трудовых побед, а самого предприятия как такового еще не было. Первое заводоуправление Иртышской РЭБ размещалось в списанном помещении бывшего клуба «Водник» Омского судоремонтного завода на 1-й Затонской. Отсюда каждое утро вереница автобусов увозила людей на левый берег Иртыша в район Захламинской протоки.

И только к концу лета 1965 года в район будущей Иртышской РЭБ на буксире была доставлена плавучая мастерская, оборудованная служебно-производственными помещениями, в которых разместились подразделения нового предприятия.

«БЕЗУМСТВУ ПЕРВЫХ ПОЁМ МЫ ПЕСНЮ...»

Трудности организации нового предприятия, бытовая неустроенность, отсутствие элементарных удобств – все это еще долго мешало людям. Зима 1966/67 года была холодной и снежной, с частыми метелями. Из-за отсутствия дороги от Тюкалинского тракта и снежных заносов часто приходилось пешком добираться к площадке РЭБ. В таких условиях пришла весна с новыми задачами и новыми трудностями. Из-за большого подъема воды затопило дорогу, и, чтобы добраться до тракта, приходилось вброд преодолевать водную преграду. Ветераны вспоминают неоднократные случаи, когда людей приходилось вытаскивать из автобусов через верхние люки, так как водители автобусов, пытаясь как можно ближе подвезти людей к месту работы, попадали в аварийные ситуации.

Что удерживало людей в Иртышской РЭБ? Большая зарплата? Нет. Хорошие условия труда? Хуже придумать нельзя. Это были люди, беззаветно преданные своему делу:

В.М. Юдин, Г.Г. Абрамов, Ю.В. Мещеряков, И.И. Горлов, В.А. Воробьев, Г.А. Журин, А.И. Чистяков, В.С. Андреев, С.В. Руденко, П.В. Богачанов, А.М. Сухинский, Г.С. Кукушкин, Р.А. Паюсов, П.В. Лац, В.А. Медведев, В.А. Кузьмин, П.А. Тунгузов, А.И. Хорев, П.С. Соловьев, Н.И. Тураносов, А.Д. Мельников, Д.Г. Коровацкая, А.М. Кутепов, В.П. Михейкин...



За первые пять лет существования предприятия его танкерным флотом перевезено из тюменских месторождений на Омский нефтекомбинат более 3,5 млн. тонн сырой нефти. Четырнадцать работников были награждены правительственными наградами. Среди них: Н.Н. Дроздов, А.М. Кутепов, Н.Г. Талако, В.Г. Фрайндт, М.П. Дрожжачих, И.И. Юрьев...

ЦИФРА
БОЛЕЕ 3,5
МЛН. ТОНН
сырой нефти перевезено флотом Иртышской РЭБ с тюменских месторождений на Омский нефтекомбинат с 1965-го по 1969-й год.

Среди тех, чей труд высоко оценило правительство, были судокорпусники Г.Е. Перчиков и Г.В. Эбель, капитаны В.П. Михейкин, В.М. Чижик, Г.А. Нечаев, В.А. Воробьев, А.М. Кутепов, Г.А. Качесов, Н.Н. Черных, директор предприятия П.С. Соловьев и его заместитель по флоту В.А. Медведев, работники берегового производственного участка А.И. Караник и В.Т. Карманов, механик В.Е. Бильман и маляр М.Ф. Борисенко.

Шли годы. Транспортный флот ремонтно-эксплуатационной базы продолжал пополняться. Иртышская РЭБ стала ведущим предприятием, обеспечивающим нефтеперевозки в Обь-Иртышском бассейне от южных районов нашей области до самых дальних точек Крайнего Севера.

Среди передовиков тех лет были М.М. Кора, А.В. Лихачев,

судокорпусников (бригадир Г.Е. Перчиков, кавалер двух орденов Трудовой Славы), станочников (бригадир В.М. Астахов, кавалер ордена Трудовой Славы III степени), маляров (бригадир М.Ф. Борисенко), трубопроводчиков (бригадир А.Н. Ювженко).

«И ШАГНУТ ВНУКИ - ПРАВНУКИ ДАЛЬШЕ НАС!»

...Быстро бежит время. С момента основания предприятия минуло уже 50 лет! За долгие годы существования коллектив Иртышской РЭБ, безусловно, менялся. На смену тем, кто стоял у истоков предприятия, приходили их дети, а позднее – и внуки. За многие десятилетия образовались семейные экипажи, целые династии речников. На предприятии в разные годы трудилось одновременно по нескольку десятков славных семейных династий: Руденко, Зюскиных, Печкуровых, Горловых, Андреевых, Гучевых, Грошей, Асотовых, Коршуновых, Коровацких, Вишняговых, Гусельниковых, Ахтырских, Перчиковых, Ледневых, Петровых и других... Сегодня некоторые из представителей этих династий находятся на заслуженном отдыхе, другие продолжают трудиться. На предприятие, которое сегодня называется по-другому, приходят потомки тех, кто когда-то посвятил свою жизнь Иртышской РЭБ. Так, на смену своим родителям пришли А.В. Андреев, Н.Н. Петров, К.С. и П.С. Зюскины, З.А. Бервальд, А.Ю. Леднев, Е.Ю. Зюскин, А.А. Непомнящий, Ю.В. Гусельников, В.Д. Печкуров, И.Н. Сулейманова, А.А. Витив, А.Р. Паюсов и многие другие. А это подтверждение того, что лучшие трудовые традиции живут и бережно сохраняются в наших детях. Поколению 60-х не стыдно за тех, кому в третьем тысячелетии передана трудовая эстафета.

Сегодня мы от души поздравляем тех, кто начал с нуля Иртышскую РЭБ флота, кто стоял у истоков предприятия, кто, несмотря ни на что, преодолел все трудности становления и бытовой неустроенности, кто создавал богатую историю и принес большие трудовые победы своему предприятию и Иртышскому пароходству в целом.



Материалы подготовила Нина ОЛЕНИЧЕНКО.

КАК ЭТО БЫЛО

К нефтезачистному комплексу в том его виде, что существует сейчас, все давно привыкли. Знают, что в цеховой котельной установлен новый паровой котел, управляемый компьютером, а кренователь, с помощью которого раньше промывались суда, ушел в прошлое, и на НЗС установлены новые гидромониторы, повышающие надежность промывки судовых танков. А вот каким был цех зачистки первоначально?

В 1970-м году были введены в эксплуатацию кренователь и первая нефтезачистная станция. Ровно через год включилась в работу и вторая НЗС. Произошло полное техническое перевооружение. С тех пор технология зачистки судов от остатков нефтепродуктов практически не изменилась, за исключением того, что позднее НЗС электрифицировали. А до этого промывка флота осуществлялась на танкере НТ-57, переоборудованном под временную зачистную станцию. Промывка велась вручную, и первые баржи из-под сырой нефти зачищались по месяцу. Начальником цеха тогда был П.Ф. Попрядухин. А сам цех располагался в районе нынешнего четвертого поста. В начале 70-х приступили к строительству цеха в том его виде, в котором он существует и сейчас. Курировал стройку заместитель директора по зачистному комплексу В.А. Медведев. Одновременно со строительством началось и благоустройство территории: на бывшую низину намывали песок, завозили грунт, высаживали саженцы, для посадки и поливки выделяли свободных от производства людей. Вообще, надо сказать, организация нового предприятия для тогдашнего его директора В.Г. Фрайндта не мыслилась без благоустройства, без создания только ему присущего неповторимого облика. Теперь, как память о тех незабываемых годах, растет великолепный тенистый сквер перед заводоуправлением, настоящий сад с редкими и удивительно красивыми деревьями в цехе зачистки, тянется ивовая аллея от Тюкалинского тракта до самой проходной РЭБ. В то время коллектив цеха был большой – около ста человек. Однако в первые годы существования цеха утвердилась порочная практика – всех проштрафившихся в наказание посылали работать сюда. Руководители цеха не захотели мириться с таким положением, добились стабильности, дисциплины, улучшения условий труда и быта, повышения зарплаты. И примерно с середины 70-х годов начальники цехов уже сами набирали сотрудников в штат. Шли годы. Коллектив менялся. Уходили одни, их сменяли другие. Но живы лучшие традиции коллектива, которые были заложены ветеранами цеха: заместителем директора РЭБ по зачистному комплексу В.А. Медведевым, начальником цеха зачистки В.Н. Малашенко, лаборантками В.Д. Михайловой, Г.Я. Алешинной, сменным механиком-бригадиром Г.А. Желтоноговым, сменным электромехаником А.П. Мутьяновым, машинистом Л.А. Пудэновичем, механиком котельной Н.Г. Симоновым, оператором Т.Г. Перескоковой и многими, многими другими.

НА ПУТИ К ПРОФЕССИОНАЛИЗМУ

Вот и ещё одну очередную победу журналистского мастерства записала в свой актив редакция газеты «Речник Иртыша». На этот раз призером молодежного журналистского конкурса «Живу я в Омске», посвященного 300-летию нашего города, стала корреспондент флотской газеты Александра Новошинская.

И это особенно приятно. Приятно, что она, придя в газету ещё будучи студенткой, работала, продолжала учиться и набираться опыта и теперь достойно продолжает традиции редакционного коллектива.

А нашей редакции есть чем гордиться. Ведь награды, полученные в разное время журналистами «Речника», исчисляются десятками. Среди них – дипломы «Лучшему автору» и «Лучшей корпоративной газете». Наши журналисты награждались в номинации «Омск и омичи», а также за создание цикла публикаций об истории и сегодняшнем дне Омска.

И вот новый этап эстафеты пройден достойно. Сегодня мы публикуем отрывок эссе А. Новошинской.



НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ПОКИНУТЬ ОМСК...

«Омск – это трясины», «с каждым годом здесь все хуже и хуже», «город совсем не развивается, все производства закрываются...» – фразы, которые легли в основу многих шуточек о том, что омичи увязли в своем городе, как в болоте, и уже при всем желании не могут никуда уехать за лучшей жизнью. Все отсылки следуют на слова Достоевского, который в свое время назвал Омск «гадким городишком». И, как правило, цитируя классика, большинство добавляют буйство красок и от себя. В последнее время разговоры о том, что город умирает и скоро жить в нем станет совсем невыносимо, слышны все чаще.

Стыдно признаться, но, то ли поддавшись общему настроению, то ли еще по каким причинам, я и сама не хотела жить здесь, когда приехала учиться. Город мне казался серым и неуютным, душа и сердце требовали перемен, лучшей жизни и благоприятной атмосферы вокруг. Неприязнь была просто невероятной, можно сказать, я ненавидела его со всей страстью. Но опять же, не зря говорят, что от любви до ненависти всего лишь шаг. Или

как в моем случае: от ненависти до любви – всего 6 лет. И сейчас я все чаще ловлю себя на мысли, что уже не хочу никуда уезжать, потому что начинаю любить свой город.

Обидно, когда омичи не уважают его и сами же, своими руками, портят то, что есть в нем прекрасного.

Глаз радуется, когда люди придумывают и организуют что-то интересное. Городской пикник, День города и многие другие мероприятия, которые проходили в последние годы в Омске, – это рывок вперед. Сам факт, что омичи стремятся сделать город лучше, и тысячи людей собираются вместе, просто наслаждаясь жизнью, говорит о том, что нам здесь хорошо! Но стоит заметить, может быть еще лучше. Мы все любим свой город! В разной степени, конечно, но некоторые, как мне кажется, просто боятся признаться себе в этом и продолжают бубнить под нос стереотипы, которые нам упорно навязывают.

Я пока не так часто выезжала за пределы Омской области. Но каждый раз, возвращаясь из путешествия, ловлю себя на мысли, что мне радостно видеть этот «серый городишко». Да, у нас не все хорошо, но это значит, что нам просто есть к чему стремиться. Мне нравится бывать в других городах и сравнивать их с Омском, нравится узнавать культуру разных стран. Но совсем не хочется менять этот город на вечное лето и заоблачные дали. Много есть мест, где хотелось задержаться подольше, но пока что нигде я не желала остаться навсегда. Там, где я бывала, можно отлично отдохнуть и прекрасно провести время, но жить я предпочитаю здесь.

Не пытайтесь покинуть Омск. Не потому, что это не реальная или несбыточная мечта... Быть может, вы его тоже любите всей душой, но просто не решаетесь себе в этом признаться, задумайтесь.

На снимке: А. Новошинская с председателем Омского отделения Союза журналистов России Т.Л. Бессоновой.

Поздравляем юбиляров декабря!

- С 80-летием**
Товченко Александра Михайловича, ветерана труда Омского ССРЗ.
- Букс**
Идилию Александровну, ветерана труда Омского ССРЗ.
- С 75-летием**
Волчкову Валентину Прокопьевну, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.
- Снигиреву Анастасию Петровну**, ветерана труда Омского ССРЗ.
- Неведрова Виктора Павловича**, ветерана труда Омского ССРЗ.
- Субботину Галину Андреевну**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.
- Верховскую Ольгу Степановну**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.
- С 65-летием**
Батину Татьяну Михайловну, инженера службы связи и радионавигации.
- Белослудцеву Галину Григорьевну**, ветерана труда Черлакского отстойного пункта.
- Кузьменко Тансию Васильевну**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.
- Вербейко Любовь Васильевну**, ветерана труда Омского ССРЗ.
- Моисееву Татьяну Ивановну**, ветерана труда Омского ССРЗ.
- С 60-летием**
Шлапакова Николая Алексеевича, старшего помощника капитана-1 помощника механика теплохода РТ-790.
- Гусельникова Виктора Ефимовича**, начальника пункта отстоя флота.
- Беляеву Надежду Ивановну**, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.
- С 55-летием**
Коровая Валентина Григорьевича, старшего моториста-боцмана танкера «Ленанефть-2010».
- Гордиевских Сергея Ефстафьевича**, начальника берегового производственного участка.

Поздравляем юбиляров декабря! Желаем, чтобы следующий год для вас стал легким и светлым, словно пушистый белый снег, выпавший теплым декабрьским утром! А каждый будничней день пусть сияет так же ярко и красочно, как разноцветные шары и мишура на новогодней елке!

УТРАТЫ

17 ноября на 75-м году жизни скоропостижно скончался ветеран труда Иртышского пароходства

Вятских Виктор Борисович.

36 лет своей жизни он трудился в машинно-счетной станции и вычислительном центре ИРПА. Работая в разных должностях – от линейного механика группы внедрения вычислительной техники до ведущего инженера и руководителя отделов ИВЦ – стал профессионалом высокого класса. За многолетний и добросовестный труд В.Б. Вятских награжден медалью «Ветеран труда», отраслевым знаком «Отличник речного флота».

Выражаем искренние соболезнования родным и близким Виктора Борисовича. Светлая память о нем навсегда останется в сердцах коллег и всех, кто его знал.

Руководство Иртышского пароходства, Совет ветеранов.

Корпоративный конкурс

Редакция газеты «Речник Иртыша» напоминает, что объявила очередной творческий конкурс для сотрудников ОАО «Иртышское пароходство» накануне новогоднего праздника. Украсьте необычно и со вкусом рабочее место, кабинет, цех или близлежащую территорию

и подарите праздник себе и своим коллегам! Никаких рамок и ограничений нет. Принимать участие может как один человек, так и весь коллектив. Вы можете смело дать волю своей фантазии и удивить жюри необычными новогодними композициями и интересными решениями.

17 декабря жюри подведет итоги и определит победителей, которые получат достойное вознаграждение за свои старания!

Решением генерального директора акционерного общества С.В. Никулина установлен призовой фонд конкурса.

На Омском ССРЗ:

- 1 место – 5 тысяч рублей;**
- 2 место – 3 тысячи рублей;**
- 3 место – 2 тысячи рублей.**

В Управлении:

- 1 место – 5 тысяч рублей;**
- 2 место – 3 тысячи рублей;**
- 3 место – 2 тысячи рублей.**

Держайте! Верим, что вы проявите свои таланты!

ОКУНИТЕСЬ В МИР ЧУДЕС



ХРОНОГРАФ

- 3.12. 2008 – День юриста в России.
- 10.12. 1901 – Вручены первые Нобелевские премии.
- 19.12. 1991 – Вручен последний в истории орден Красной Звезды.
- 20.12. 1938 – В СССР введены трудовые книжки.
- 21.12. 1899 – В России вышел первый номер журнала «Огонек».
- 21.12. 1939 – Начало производственной деятельности одной из крупнейших судостроительных верфей России ОАО «ПО «Севмаш» (тогда – завод № 402).
- 22.12. 1966 – День энергетика. Свой профессиональный праздник энергетика отмечают в один из самых коротких световых дней в году.
- 25.12. – В один день отмечается католическое, лютеранское и православное Рождество по Григорианскому календарю.
- 29.12. 1958 – Из Уголовного кодекса СССР изъято понятие «враг народа».
- 30.12. 1922 – Образован Союз Советских Социалистических Республик.

2014-й – Год культуры

НОВОГОДНЯЯ СКАЗКА ОЖИВА В КИТАЕ

Спектакль «Двенадцать месяцев» стал обладателем Гран-при IV Международного фестиваля театров кукол «Золотая магнолия» в Шанхае.

На фестивале в Шанхае в конкурсе принимали участие кукольные театры из Франции, Австрии, Германии, Венгрии, Испании, Польши, Израиля, Словакии и Китая. Россию представлял омский театр кукол «Арлекин». Спектакль «Двенадцать месяцев» получил Гран-при в Китае за ширмовый спектакль с тростевыми куклами. Для омских артистов это стало особенно почетно, поскольку именно в «среднем государстве» оживлением тростевых кукол занимались еще до нашей эры.

ОБЪЯВЛЕНЫ ВАКАНСИИ

ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» для работы в Омском институте водного транспорта объявляет конкурс на замещение вакантных должностей

по кафедрам НГАВТ:

- высшей математики (ВМ) – 1 ставка доцента;
- экономики труда и хозяйственной деятельности (ЭТХД) – 1 ставка доцента;
- вычислительной математики и техники (ВМиТ) – 1 ставка доцента;
- водных путей и гидравлики (ВПГ) – 1 ставка доцента;
- физики и химии (ФиХ) – 1 ставка доцента;
- технологии металлов и судостроения (ТМиС) – 1 ставка доцента.

по кафедрам ОИВТ:

- экономики и управления на транспорте (ЭК) – 1 ставка ассистента;
- специальных технических дисциплин (СТД) – 1 ставка старшего преподавателя.

«РЕЧНИК ИРТЫША» - газета иртышских речников.
Учредители: **ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРХОДСТВО»**, **ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ**.
Издатель: **ОАО «Иртышское пароходство»**
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.flot55.ru>
Редактор **Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО**.

Адрес редакции: г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@flot55.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 8.12.2014 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 3429. Тираж 615.

