



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫШКА



№ 8 (7890) * Понедельник, 28 апреля 2014 г. *

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

Новость одной строкой

СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ

⇒ Такое традиционное пожелание прозвучит всем речникам Иртыша на официальном открытии 168-й навигации, которое состоится 30 апреля в 11 часов у речного вокзала.

ПЛАВСОСТАВУ ДОБАВЯТ

⇒ С 1 мая 2014 года членам экипажей всех судов ОАО «Иртышское пароходство» индексируются должностные оклады на 15 процентов. Приказ подписан генеральным директором С.В. Никулиным в целях повышения уровня оплаты труда работникам плавающего состава в соответствии со ст. 191 коллективного договора.

СЛИП ЗАРАБОТАЛ

⇒ в этом году на пять дней раньше, чем было запланировано. И уже 19 апреля на воду был спущен контейнеровоз «Александр Маринеско», а спустя два дня – «Беломорский-21». Репортаж о первых днях работы судоподъемного участка читайте на стр. 1 и 3.

ВЕСЕННЕЕ ДОКОВАНИЕ

⇒ Перед сдачей судов в эксплуатацию некоторые из них необходимо поднять на слип и в док для сборки ДРК или планового освидетельствования Речным Регистром. В нынешний весенний период запланировано 48 подъемов судов. Из них 18 судов нужно поднять в доке. 25 апреля он начал свою работу, спустив на воду четыре теплохода, которые ремонтировались там в межнавигационный период.

ДАЧНИКАМ НА ЗАМЕТКУ

⇒ Время садовых перевозок в Омске начнется 1 мая и продлится до 28 сентября. Расписание маршрутов будет распределено по дням недели с учетом поливочных дней:

- с 1 мая по 25 мая – 3 раза в неделю;
- с 26 мая по 31 августа – 4 раза в неделю;
- с 1 сентября по 28 сентября – снова 3 раза в неделю.

Количество транспорта, задействованного на дачных маршрутах, останется тем же, что и в прошлом году, но по предложению департамента транспорта работу муниципальных автобусов на садовых перевозках оптимизируют. Но вот устроит ли такая оптимизация дачников? Скоро узнаем.

Актуально

ИЗБРАН НОВЫЙ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ



14 апреля состоялось внеочередное общее собрание акционеров ОАО «Иртышское пароходство», на котором помимо выбора ревизионной комиссии и аудитора рассматривались главные вопросы – досрочное прекращение полномочий членов Совета директоров общества и избрание новых членов Совета директоров.

В общем собрании приняли участие 52 акционера, которые в совокупности обладали 231914 голосами размещенных голосующих акций общества, что составило 93,51 процента от общего числа голосов, принятых к определению кворума.

По первым основным вопросам в повестке дня большинством голосов решение принято. В состав Совета директоров было выдвинуто 11 кандидатур. Напомним, что избрать нужно было только семерых. В соответствии с количеством набранных голосов в новый Совет директоров вошли: **Томаш Леонид Яношевич, Кормышов Евгений Иванович, Остаевич Игорь Олегович, Полозов Михаил Георгиевич, Петров Виктор Анатольевич, Охтеня Алексей Валерьевич, Басак Игорь Александрович.**

На повестку дня внеочередного собрания было вынесено на голосование еще три вопроса: досрочное прекращение полномочий членов ревизионной комиссии, избрание новой ревизионной комиссии, утверждение аудитора общества. По результатам голосования решения по этим вопросам не приняты.

С ПЕРВОМАЕМ ВАС!

УВАЖАЕМЫЕ РЕЧНИКИ, ДРУЗЬЯ И КОЛЛЕГИ!

От имени президиума Иртышского баскомфлота и себя лично сердечно поздравляю вас с Праздником Весны и Труда, международным днем солидарности трудящихся – 1 мая.

Искренне желаю всем крепкого здоровья, активного долголетия, благополучия во всем, личного счастья.

Пусть счастье, радость, удача и любовь будут всегда вашими попутчиками, а предстоящая навигация 2014 года для работников Иртышского пароходства станет плодотворной и успешной!

Г. НЕЧАЕВ, председатель Иртышского баскомфлота.

Репортаж со слипа

«НА ПРОСТОР РЕЧНОЙ ВОЛНЫ...»



В. В. Сизова за пультом управления.

В субботу 19 апреля со слипа сначала был сброшен контейнеровоз «А.Маринеско», спуск второго теплохода запланировали на понедельник. Чтобы увидеть все своими глазами, отправилась на завод. Приехала как раз вовремя: тележки только начали движение, но до кульминационного момента оставалось ещё более получаса.

Этого времени должно было хватить, чтобы сделать снимки и познакомиться с лебедчиком-оператором слипа Верой Васильевной Сизовой. За пультом управления она уже пять лет, до этого трудилась вместе с мужем Дмитрием Васильевичем в электрообмотчике. Сейчас одной из основных её обязанностей является управление спуском и подъемом судов из операторской. Работает она в паре со стропальщиком Андреем Адамовичем

Бологом, который контролирует всю ситуацию с берега и передает ей команды по рации.

– По-другому никак... Что-то мне лучше видно, что-то – ему. Перед началом всегда необходимо внимательно осмотреть территорию, проследить, чтобы пути были свободны и не было препятствий для передвижения тележек. Если вдруг что-то замечаю, сразу сообщаю и нажимаю «стоп», – объясняет Вера Васильевна.

Время, затраченное на полный спуск теплохода, она тут же фиксирует в журнале.

– Вот, ровно 45 минут прошло! – показывает В.В. Сизова сделанную запись в журнале.

Как только тележки полностью ушли под воду и днище сухогруза погрузилось на определенную метку, услышали по рации голос Андрея Адамовича:

Апрель-май – самый напряженный период для работников слипа. В это время здесь порой спускают и поднимают по два, три судна за день. На одном из первых спусков побывала наш корреспондент.

– Судно потекло, поднимаем! – Эх, вот видите, и такое бывает... – разочарованно произносит Вера Васильевна и нажимает необходимые для подъема рычаги. – Теперь снова поднимать... Такое очень редко, но случается. Чаще всего из-за того, что при спуске корпус судна может повести и где-то лопнет старый сварочный шов.

Как правило, подъем всегда тяжелее, нежели спуск. Нагрузка больше, а соответственно, и усилия другие прилагаются, плюс необходимо следить за приборами и, в случае надобности, регулировать тележки.

– Какая нагрузка на тележках? – вновь голос по рации.

– На первой – 20, на второй – 20, на шестой – 15, – отработовала Вера Васильевна данные с показателей.

Все в порядке. Подъем продолжается.

Всего в коллективе слипа трудятся 10 человек. Двое заняты непосредственно спуском и подъемом, остальные вместе с начальником устанавливают теплоход на тумбы.

– У такелажников, мне кажется, самая сложная, именно физически сложная,

задача. Они вручную устанавливают тумбы под теплоходы и набивают городки. Поэтому бывает особенно обидно, когда после спуска обнаруживаются какие-то неполадки... Ведь затрата сил вдвое больше.

Непросто приходится работникам слипа осенью: помимо того что много подъемов, на тележках мгновенно намерзает наледь, которую необходимо каждый раз отбивать, что довольно трудоёмко. Как объяснила В.В. Сизова, весенний спуск в этом плане гораздо легче.

Как только у старшего мастера участка Андрея Рафаиловича Паюсова появилось несколько свободных минут, решила задать ему пару вопросов и узнать, повлияла

ли как-нибудь ранняя весна на темп работы слипа, изменился ли график...

– Да, в общем-то, нет. Слип всегда примерно в одно и то же время начинает работать – сразу после того, как затон освобождается ото льда. В этом году идем с опережением графика, должны были 24-го начать спуск, но ледоход прошел рано, поэтому и мы уже 19-го сбросили первое судно, – поделился результатами Андрей Рафаилович. – А всего нужно спустить 19 единиц. Но точный график пока не известен, все зависит от готовности теплоходов к навигации и завершения на них ремонта.

(Окончание на 3 стр.)



«Беломорский-21» спущен на воду.

Встреча с
главсоставом

НЕТ ВАЖНЕЕ ИНФОРМАЦИИ, ЧЕМ О НАЧАЛЕ НАВИГАЦИИ

И подробности такой информации очень хотели услышать командиры флота, когда 18 апреля собрались на традиционную встречу с руководством и ведущими специалистами Иртышского пароходства. Она состоялась в актовом зале Омского судоремонтно-судостроительного завода.

Открыл встречу генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство» С.В. Никулин. Поприветствовав собравшихся, он передал слово своему первому заместителю Н.Д. Захарьеву. Николай



Дмитриевич начал, как всегда, с подведения итогов, напомнив, что в прошлую навигацию относительно на 140,9 тыс. тонн больше и доходов от перевозочной деятельности получено соответственно больше на 124,2 млн. рублей.

Докладчик коротко остановился на причинах роста эксплуатационных показателей, проанализировал грузопотоки,

особое внимание сохранности перевозимых грузов и точному, скрупулезному заполнению грузовых документов.

— Это нужно, чтобы не было прецедентов прошлого года, — заявил Николай Дмитриевич. И привел несколько примеров, когда к капитанам судов были замечания в части грузовой, коммерческой и финансовой работы.

— Эти инциденты не могли пройти бесследно для пароходства, — подчеркнул Н. Д. Захарьев, — и руководством ОАО «Газпромнефть» принято решение о смене своего приемосдаточного аппарата. В связи с этим Иртышское пароходство сократило приемосдатчиков, а вся работа по приему, сдаче груза, оформлению транспортных документов возложена на командный состав флота.

Но надо признаться честно, итоги и анализ прошедшей деятельности интересовали собравшихся командиров меньше, чем дальнейшие перспективы. И поэтому, когда Николай Дмитриевич начал рассказывать о том, что нас ожидает в навигацию 2014 года, в зале воцарилась тишина. Вначале он назвал прогнозируемые цифры: предполагается перевести **940,4**

тыс. тонн грузов, и при этом мы должны получить **713,7 млн. рублей** доходов. К уровню 2013 года это значительный плюс.

— И это при том, — подчеркнул докладчик, — что цифры эти не окончательные, договорная кампания

продолжается, особенно по перевозкам грузов в ЯНАО и ХМАО, так что не исключено, что цифры эти будут скорректированы в большую сторону.

Понимая, что командиров флота больше всего интересует конкретика, Николай Дмитриевич



подробно разъяснил, из каких заявок складываются прогнозируемые цифры.

Заложенные в план-прогноз ориентировочные цифры по перевозкам нефтегрузов к навигации 2013 года выглядят с плюсом в **160,8 тыс. тонн** грузов и в **124,7 млн. рублей** доходов.

Напряженная работа танкерного флота планируется в Обской губе по перевалке нефтепродуктов на морские танкеры. Окончательные цифры будут учтены в заключаемых договорах.

В части перевозки сухогрузов прогнозируется также рост за счет перевозки строительного песка и щебня. Сухогрузов ожидается на **124,7 тыс. тонн** больше и доходов больше на **23,9 млн. рублей**. В план-прогноз заложены также перевозки каменного угля получателям приречных районов Омской области в объеме **56,0 тыс. тонн** по договору с ООО «ПКФ «Омский причал». Подписан договор и получена предварительная оплата с ООО СК «СеверСтройИнвест» на перевозку **11,0 тыс. тонн** кирпича и железобетонных изделий на Белый Яр (р. Казым). Первую баржу на погрузку уже поставили сразу за прохождением льда. С ОАО «Тобольский речной порт» в стадии заключения договор на перевозку **100,0 тыс. тонн** щебня из Тобольска на Белый Яр (р. Казым) и в пункты Средней Оби. А до Тобольска составы планируем загрузить строительным песком для реализации Тобольскому речному порту.

В конце выступления Н.Д. Захарьев сказал, что срок сдачи флота, утвержденный в зависимости от сроков прохождения льда, подлежит корректировке. Он составлен так, чтобы выполнить прогнозируемые объемы перевозок грузов. Особенно это касается весеннего периода в апреле-мае в пункты с ограниченными сроками доставки.

После основного доклада равнодушных в зале не осталось. Командиры флота задавали самые разные вопросы: о ритмичности прихода морских танкеров под погрузку и, соответственно, возможных простоях наших «Ленанефтей», о сокращении численности экипажей и доплат за недостающего, об организации

грузов и калибровочных таблицах — добавился еще один — о рационе бесплатного питания и об отчетности по нему в связи с новыми требованиями.

Ответил на ряд из этих вопросов и подвел итоги встречи генеральный директор. Он также доложил оперативную информацию, касающуюся пассажирских перевозок, слухи о прекращении которых давно тревожат и речников, и северян.

— Вы знаете, что мы на разных уровнях всегда высказывали озабоченность по поводу эксплуатации пассажирских судов, — начал С.В. Никулин. — В этом году никакой обратной связи с заинтересованными лицами не было. И лишь после того, как мы уведомили о закрытии пассажирских линий, в департаменте транспорта ЯНАО спохватились и попытались уговорить нас встать на линию. Но, к сожалению, у нас теперь нет времени решать вопросы по разрешительным документам, касающимся технического состояния причалов. Поэтому с северянами вчера договорились о том, что мы свои теплоходы вооружаем и передаем в аренду ООО «Севречфлот». Все-таки это лучше, чем поставить суда на прикол.

В заключение Сергей Викторович пожелал командирам флота успешной навигации, чтобы работа прошла безаварийно, а



взаимоотношения с партнерами, высказал надежду о продолжении сотрудничества с появившимися в прошлом году новыми партнерами. И в связи с этим обратился к командирам флота о необходимости соблюдения производственной дисциплины, призвал их уделять

взаимоотношения с партнерами, высказал надежду о продолжении сотрудничества с появившимися в прошлом году новыми партнерами. И в связи с этим обратился к командирам флота о необходимости соблюдения производственной дисциплины, призвал их уделять



снабжения команд продуктами питания, о снабжении запчастями и приобретении оргтехники каждому экипажу. Особые дебаты вызвали два вопроса: к ежегодно бурно обсуждаемому — о замерах

работники Иртышского пароходства справились со всеми поставленными перед ними задачами и это напрямую сказалось бы на их благосостоянии.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.

Город наш

ВЕСНА, ЛЕДОХОД, РОМАНТИКА...



Нынешняя весна с самых первых своих дней начала радовать омичей ласковым теплом и ярким солнцем. А потому Иртыш в этом году освободился от ледового плена как

никогда рано — 14 апреля. Но даже ранний ледоход не испортил хорошую погоду, несколько не понизив ни температурный градус, ни градус ожидания чуда, которое называется «пробуждение природы». Прохладней на улице не стало: по-прежнему дул теплый ветер, а солнце светило по-весеннему ярко. Многие омичи вышли прогуляться по набережной, чтобы насладиться долгожданным теплом и понаблюдать за ледоходом. Студенты, школьники, влюбленные парочки и мамы с колясками пришли сюда, чтобы полюбоваться, как огромные снеговые глыбы и маленькие шуршащие льдинки стремительно уплывают вниз по Иртышу...



ХРОНОГРАФ

17.04. 1824 — Российско-американский договор по Аляске: восстановлена свобода плавания и ловли рыбы, но русские владения ограничены 54-й параллелью. Начало постепенного ухода России с Тихоокеанского побережья Северной Америки.
17.04. 1968 — В СССР впервые вышла в эфир телепрограмма «В мире животных», которую тогда вел Александр Згуриди.
18.04. 1922 — По московским улицам поехал первый автобус.
18.04. 1902 — Дания стала первой страной, в которой отпечатки пальцев стали использоваться для идентификации преступников.
24.04. 1184 до н.э. — Греки захватили Трои при помощи Троянского коня.
24.04. 1895 — Американский моряк Джошуа Слокам отплывает из Бостона, США, в одиночное кругосветное плава-

ние. Он впервые обогнул земной шар на яхте «Спейр» за 3 года, 2 месяца и 2 дня.
24.04. 1938 — На экраны вышла комедия Григория Александрова «Волга-Волга» с Любовью Орловой и Игорем Ильинским в главных ролях.
25.04. 1719 — Опубликован роман Даниэля Дефо «Робинзон Крузо».
25.04. 1880 — Основано Дальневосточное морское пароходство.
26.04. 1986 — Авария на Чернобыльской атомной электростанции.
27.04. 1960 — На экраны СССР вышла 1-я серия экранизации романа Михаила Шолохова «Поднятая целина», созданная А. Г. Ивановым. Фильм стал лидером проката: его посмотрели 30,2 миллиона человек.
28.04. 1989 — Всемирный день охраны труда.
28.04. 1914 — Запатентован кондиционер воздуха в США.
28.04. 1955 — Началось строительство космодрома Байконур.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР ПРИНЯТ

Профсоюзная жизнь



Первым на конференции выступил член единой комиссии по разработке проекта коллективного договора, начальник отдела кадров пароходства **Н.И. Напоров**. Он доложил делегатам конференции, что за последние три года действия предыдущего договора произошло немало изменений и в структуре акционерного общества, и в его руководстве, и в численности состава. Так, среднесписочная численность работников сократилась на 22,2 процента, или на 227 человек.



В 2013 году был ликвидирован Тарский порт. Общий объем перевозок вырос с 549,5 тыс. тонн в 2011 году до 654,9 тыс. тонн в 2013 году. При этом средняя заработная плата работников акционерного общества за данный период выросла на 35,2 процента и составила чуть больше 27 тыс. рублей. Причем у плавсостава рост был еще больше – на 47,3 процента. Немаловажно, что темпы роста зарплаты речников значительно опережали темпы роста прожиточного минимума по Омской области, который увеличился лишь на 18,6 процента.

– И данный факт, – подчеркнул докладчик, – является одним из основных показателей выполнения

16 апреля 2014 года в актовом зале прошла конференция трудового коллектива ОАО «Иртышское пароходство» по принятию нового коллективного договора на период 2014-2017 годов. В сегодняшних условиях, когда сменились главные акционеры общества и переизбран новый Совет директоров, сама возможность принятия колдоговора стала уже важным событием.

коллективного договора и отраслевого соглашения по речному транспорту. За отчетный период не было также задолженности по выплате заработной платы. Руководство ОАО «Иртышское пароходство» регулярно принимает меры по повышению уровня оплаты труда работников. Должностные оклады плавсостава в целях сокращения дифференциации окладов с 1 мая 2011 года повышались на одинаковую сумму – 300 рублей. В 2012 году работа по дифференциации в оплате труда с учетом сложности выполняемых работ и района дислокации флота была продолжена. И с 1 мая 2012 года должностные оклады плавсоставу были увеличены с 10 до 55 процентов. С 1 мая 2013 года командному составу оклады увеличены на 20 процентов, рядовому составу – на 10 процен-

тов. С мая этого года всему плавсоставу оклады будут проиндексированы на 15 процентов. Работникам берегового состава должностные оклады за прошедший период повышались дважды: с 1 мая 2011 года на 5 процентов и с 1 ноября 2013 года – на 10 процентов.

Далее Н.И. Напоров остановился на суммах, выделенных

за отчетный период на охрану труда работников, – свыше 10 млн. рублей, на подготовку кадров – около 10 млн. рублей. Отметил, что руководство акционерного общества, выполняя статьи колдоговора по социально-трудовым отношениям, оплачивало путевки в детские оздоровительные лагеря, оказывало материальную помощь



своим акционерам и выплачивало вознаграждение к юбилейным датам, при увольнении на пенсию, предоставляло суды на улучшение жилищных условий. Всего за три года эта сумма составила 5 млн. 822 тыс. рублей.

В заключение своего выступления Николай Иванович подчеркнул, что разработанный проект нового колдоговора, который предстоит принять на конференции, сохранил все ранее действующие социально-трудовые положения.

Затем слово взял председатель Иртышского баскомфлота **Г.А. Нечаев**. Он рассказал, что за



три месяца до принятия нового колдоговора была создана комиссия из 14 человек по проведению переговоров. За этот период состоялось 5 совместных заседаний

Г.А. Нечаев. – В нем в полной мере сохранены гарантии и льготы действующего коллективного договора. Добавлены и изменены положения из правительственных

единой комиссии, на которых рассматривались и вносились в проект колдоговора предложения, поступающие от работников пароходства. После последнего совместного заседания, начиная с 7 апреля, согласованный проект

документов, принятые в декабре 2013 года и касающиеся увеличения доплат за вредные условия труда и других выплат, а также должностных окладов.

Делегаты профсоюзной конференции проголосовали за коллек-



обсуждался в трудовых коллективах подразделений пароходства.

– Вашему вниманию предложен проект колдоговора, который в случае принятия будет действовать в ближайшие три года: с 2014 по 2017 год, – обратился к делегатам

тивный договор ОАО «Иртышское пароходство» на 2014-2017 годы единогласно. С 1 мая он вступит в силу.

Н. БУБЕНЧИК.

Фото В. АЛЕКСАНДРОВОЙ.

Коллективный договор является основным правовым документом, определяющим социально-трудовые отношения работников открытого акционерного общества и работодателя.
Договор служит развитию социального партнерства, учитывает интересы работников и работодателя в вопросах оплаты труда, занятости, обеспечения нормальных и безопасных условий труда и согласованного уровня социальных гарантий.

«НА ПРОСТОР РЕЧНОЙ ВОЛНЫ...»

(Окончание. Нач. на 1 стр.)



Специалисты РЭУ: А.В. Петренко, М.В. Радаев, А.П. Зотов, С.Г. Кардашин.

Заметив, что у одной из тележек замедлился ход и что-то мешает её движению, Андрей Рафаилович отправился устранять проблему. А Андрей Адамович подтвердил, что при спуске не возникает каких-то больших сложностей. И добавил, что при подъеме главное – ровно по схеме поставить теплоход на тележки, при этом надо учитывать разные нюансы: ширину судна, габариты и даже направление ветра.

Спуском-подъемом судов А.А. Болог занимается последние десять лет.

– Осенью мы на слип подняли больше крупнотоннажных судов, чем обычно: контейнеровоз «А. Маринеско», два «Беломорских»... Поэтому работа сложнее в этом году.

Обязательно во время спуска на судне находится экипаж теплохода, который следит за тем, чтобы не было протечек в днище, а обнаружив неполадки, сообщает о них. Тогда теплоход снова поднимается на ремонт.

Кроме работников слипа во время спуска судов задействован экипаж РБТ-301, который отводит теплоход в сторону, подальше от берега.

Бесперебойную работу слипа гарантируют и специалисты ремонтно-эксплуатационного участка под руководством мастера Александра Васильевича



Стропальщик А.А. Болог и старший мастер судоподъемного участка А.Р. Паусов

Петренко. Они обеспечивают исправность оборудования слипа, занимаются обслуживанием и наладкой косяковых тележек, кранов, электроснабжения и других механизмов.

А.НОВОШИНСКАЯ.
Фото автора.

ОМИЧИ - ПЕРВЫЕ ЗРИТЕЛИ

В эти выходные завершился второй национальный кинофестиваль дебютов «Движение» в Омске. Всего на нем было представлено 46 картин, половина из которых – дебютные.



Губернатор Омской области Виктор Назаров и президент кинофестиваля Артем Михалков.

Участие в кинофестивале не может гарантировать начало звездной карьеры начинающим режиссерам. Фестиваль – это хороший старт для молодых дарований.

– В нашем деле важно везение, необходимо сначала завестись, привлечь внимание, чтобы тебя заметили, – поделился опытом известный режиссер Владимир Хотиненко. – Я студентам всегда говорю, чтобы они все свои работы выкладывали в Интернет. Вдруг кто-то их заметит!

В качестве примера удачного старта на фестивале был при-

кинофестиваля «Движение» – поддержка молодых, талантливых режиссеров и артистов. По словам Артема Михалкова, уже в этом году, несмотря на то что фестиваль молодой, программа стала гораздо серьезнее и качественнее.

Дарья Мороз («Живи и помни», «Достоевский», «Апостол»), Екатерина Семенова («Две судьбы», «Игра на выбывание»), Агния Кузнецова («Седьмая руна», «Груз 200»), Светлана Камынина (Анастасия Кисегач из сериала «Интерны»)...



Омский академический театр драмы встречает дорогих гостей.

На торжественное открытие, которое состоялось 23 апреля в Омском драматическом театре, приехали многие звезды российского кинематографа

Всех столичных гостей у входа в драмтеатр встречал Артем Михалков.

«Добро пожаловать на омскую землю», – улыбаясь, говорил президент кинофестиваля. Сразу же после торжественной церемонии открытия состоялся премьерный показ фильма Алексея Учителя «Восьмерка». Стоит отметить, что в нем дебютировали пять молодых артистов, среди которых главную роль исполнил актер Омского драматического театра Алексей Манцыгин. Это был его первый опыт работы в кино. А почему выбор пал именно на него, попробовал объяснить режиссер фильма:

– Я листал фотографии... Обратил внимание на его лицо и сразу попросил приехать. Помню, приехал парень, который совсем не знал, что такое кино, и уже в первой сцене ему надо было много целоваться с девушками. Он краснел, бледнел, перецеловал многих кандидаток на главную женскую роль... – с улыбкой рассказывал А. Учитель. – После некоторых сомнений я все-таки утвердил его и очень этому рад.

Киноленту «Восьмерка» омичи увидели первыми в России, даже в Москве премьера состоялась чуть позже. Перед началом показа Алексей Учи-



Член жюри кинофестиваля режиссер Владимир Хотиненко.

тель признался, что он волнуется, как настоящий дебютант:

– Я всегда вспоминаю, как Никита Сергеевич Михалков сказал, что каждый фильм нужно снимать не как последний, а как первый. Я дебютант и хочу искупаться в лучах славы этого фестиваля. Я очень волнуюсь, как пройдет премьера, – с улыбкой произнес режиссер.

То, что кинофестиваль проходит в Омске, радует не только омичей, но и организаторов фестиваля.

– Вот уже второй год дебют шагает по Омску. Этот, 2014 год, Год культуры. Я хочу, чтобы наш фестиваль был действительно самым культурным событием года. Большое спасибо губернатору Омской области, что поддерживает наш проект, – сказал со сцены во время торжественного открытия Михалков-младший.

А после эти слова подтвердил глава нашего региона Виктор Назаров:

– Национальный фестиваль кинодебютов должен быть только здесь. Мы его начали, мы его продолжим. Мы сделаем все, чтобы фестиваль жил и работал!

А.НОВОШИНСКАЯ.

Фото автора.



Известный режиссер Алексей Учитель (справа) с молодыми талантами. В центре – Алексей Манцыгин.



Кинематографисты отвечают на вопросы журналистов.

веден документальный фильм Насти Тарасовой «Линар», который в 2013 году получил приз зрительских симпатий, а после был показан за рубежом.

Основная цель организаторов

и шоу-бизнеса. Под громкие аплодисменты и ежесекундные вспышки фотокамер по красной ковровой дорожке прошли Леонид Якубович (ведущий программы «Поле чудес»), актрисы

УХОДЯТ ВЕТЕРАНЫ



13 апреля 2014 года после тяжелой болезни на 75-м году жизни скончался ветеран труда Иртышского пароходства **Захаров Виталий Алексеевич.**

Виталий Алексеевич родился в селе Демьянское Тюменской области 20 марта 1940 года. И уже через год остался сиротой – его отец погиб на фронте. В выборе жизненного пути и профессии большую роль сыграл его дед-речник.

После окончания Омского речного училища В.А. Захаров нес вахту III-го помощника механика на землесосе «Портовый-1» Омского речного порта. В 1965 году его переводят в Управление пароходства на должность старшего инженера по технике безопасности. Через пять лет он оканчивает НИИВТ и перед дипломованным инженером-механиком открываются новые горизонты: он становится начальником отдела техники безопасности, начальником техотдела пароходства. В 1987 году его назначают помощником генерального директора Иртышского пароходства. В этой должности он проработал 16 лет (!).

За 42 года работы в пароходстве Виталий Алексеевич показал себя грамотным специалистом, надежным работником, хорошим товарищем, легким и непринужденным в общении человеком. За многолетний и безупречный труд В.А. Захаров был награжден медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», отраслевым знаком «Почетный работник речного флота».

Руководство Иртышского пароходства, Совет ветеранов, коллеги, друзья, все, кто работал с Виталием Алексеевичем и помнит его жизнерадостность, оптимизм и обаятельную улыбку, выражают искренние соболезнования родным и близким покойного.



21 апреля 2014 года после тяжелой болезни на 64-м году жизни умер работник Иртышского пароходства

Верозубов Виктор Васильевич.

Виктор Васильевич родился в д. Андреевка Омской области 9 января 1951 года. В Иртышскую РЭБ устроился в 1973 году и только спустя десять лет, окончив Омское речное училище, стал командиром флота! Вначале он работал капитаном-механиком на танкерном флоте, с середины 90-х годов – на толкачах. В последнее время, списавшись на берег, был назначен оперативным дежурным по заводу.

За годы работы в плавсоставе Виктор Васильевич зарекомендовал себя хорошим профессионалом, знающим тонкости своего дела командиром флота, хорошим товарищем.

Выражаем соболезнования родным и близким усопшего.

Руководство Иртышского пароходства, коллеги, друзья.

ВЫРАЖАЕМ СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Начальнику службы маркетинга Мельнику Вячеславу Александровичу в связи со смертью его матери.

Руководство ОАО «Иртышское пароходство».



Любимец публики – Леонид Якубович.



«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.flot55.ru>
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции: г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@flot55.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 25.04.2014 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 1141. Тираж 615.