



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫШКА



№ 9 (7891) * Среда, 7 мая 2014 г. *

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

Новость одной строкой

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИЗБРАН



28 апреля состоялось заседание Совета директоров, на котором большинством голосов был избран новый председатель Совета. Им стал **Виктор Анатольевич Петров**.

ПЕРВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ



Еще до официального начала навигации, в последних числах апреля, теплоход РТ-792 (В.В. Орлов) отправился в рейс за песком в Крутоярку, а РТ-683 (Ш.М. Мавлюкаев) повел первую баржу с песком до Тобольска.

ВЫПЛАТЫ ВETERANAM



К 69-летию Победы в Великой Отечественной войне ветераны Омска и области их начали получать уже в начале апреля. Инвалидам и участникам Великой Отечественной войны полагается по 3 тыс. рублей. Выплаты полным кавалерам ордена Славы составляют 10 тыс. рублей. Вдовам участников Великой Отечественной войны – Героев Советского Союза, полных кавалеров ордена Славы – выплачивается по 8 тыс. рублей. Вдовам погибших (умерших) участников войны, ветеранов боевых действий, принимавших участие в войне с Финляндией и (или) Японией, не вступивших в повторный брак, размер выплаты составляет 2 тыс. рублей. Вдовам (вдовцам) инвалидов и участников Великой Отечественной войны, бывшим узникам гетто, концлагерей предусмотрено выплатить 1,5 тыс. рублей. Столько же получают жители блокадного Ленинграда.

Проработавшие в тылу больше шести месяцев во время войны смогут получить 750 рублей.

ПРАЗДНИЧНЫЙ САЛЮТ



В этом году праздничный фейерверк в честь 69-летия празднования Дня Победы будет запущен в двух точках нашего города: на Иртышской набережной у гостиницы «Омск», где планируется сделать 850 выстрелов, и на Левом берегу – напротив парка культуры «Советский» (здесь ожидается 720 залпов). Длительность представления, по сравнению с прошлым годом, будет увеличена, и любоваться торжественным салютом омичи смогут ровно 15 минут.

ДОРОГИЕ ФРОНТОВИКИ И ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА!

Совсем скоро мы отметим великий и светлый праздник – День Победы!

69 лет назад отгремели последние залпы Великой Отечественной войны. За эти годы выросло не одно поколение, для которого фронтовые сороковые – лишь часть истории. Но, к счастью, еще живы те, кто был непосредственным участником далеких, трагически тяжелых и героических событий, кто сам вершил эту историю. Перед подвигом людей, прошедших сквозь горнило войны, мы низко склоняем головы.

Сегодня мы с благодарностью вспоминаем тех, кто погиб на полях сражений, умер в госпиталях от ран, трудился в тылу, восстанавливал разрушенное войной хозяйство. Без их ратного и трудового подвига не было бы этого святого для всех нас Дня Победы.

От всей души желаю вам, солдаты Победы и труженики тыла, крепкого здоровья, долгой жизни, тепла и заботы близких вам людей!

С глубоким уважением
генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство»
Сергей НИКУЛИН.

УВАЖАЕМЫЕ ВETERANAM ВОЙНЫ И ТРУДА, ВETERANAM ИРТЫШСКОГО ФЛОТА!

От имени президиума Иртышского баскомфлота примите сердечные поздравления с большим праздником – Днем Победы!

В эти торжественные весенние дни желаем вам мирного неба над головой, завоеванного великим подвигом советского народа, тепла и заботы ваших родных и близких, весеннего и праздничного настроения!

От всей души хотим, чтобы вы, уважаемые фронтовики и труженики тыла, были здоровы, жили долго и радовались жизни.

Г. НЕЧАЕВ,
председатель Иртышского
баскомфлота.

ВАМ, ПОБЕДИТЕЛИ!

Перед подвигом наших отцов и дедов, победивших фашистскую нечисть, мы в неоплатном долгу. С особым чувством благодарности в эти дни мы вспоминаем тех, кто не дождался до светлого дня Победы, и чувствуем ныне живущих.

Низкий вам поклон!

В ознаменование 69-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне вышел приказ генерального директора ОАО «Иртышское пароходство» С.В. Никулина об оказании материальной помощи участникам войны в размере 5000 рублей каждому.

Солдаты Победы

ВЫ ЗА СВОБОДУ ШЛИ НА БОЙ, ЧТОБ ЗАЩИТИТЬ СТРАНУ СОБОЙ

26 апреля ветерану иртышского флота, участнице Великой Отечественной войны Тамаре Степановне Павловой исполнилось 95 лет. Вдумайтесь в эту цифру! Тамара Степановна родилась вскоре после Октябрьской революции и с лихвой испытала на себе все лихолетье становления советской власти, гражданской войны, голодных 30-х, фронтовых 40-х, трудных послевоенных 50-х... Для нас эпохальные события тех лет кажутся какой-то далекой историей. А для нее это страницы прожитой жизни.

Про человека, пережившего девятый десяток, говорят: «Он поцелован Богом». И действительно, Тамара Степановна, пройдя фронтовыми дорогами, теряя на них своих ближайших друзей, избежала даже легких ранений. Сегодня, встречая свое 95-летие, она по-прежнему улыбочива, жизнерадостна, оптимистична.



И будет так, так непременно будет,
На сцену выйдет в орденах старик –
Последний на планете фронтовик.

И перед ним в порыве встанут люди,

И голосом спокойным и усталым
Солдат бывалый поведет рассказ.
Как нашу Землю вырвал из металла,
Как это солнце от позора спас.

Ребята будут удивляться,
Девчата будут горестно вздыхать:
Как можно умереть в семнадцать?
Как можно в детстве маму потерять?

И он уйдет, свидетель битвы грозной,
С букетом роз и маков полевых.
Смотрите вы на них, пока не поздно,
Пока они живут среди живых.

НЕ ДЕВЧОНКА – ПРОСТО КЛАСС: СПОРТСМЕНКА, АРТИСТКА И... ВОДОЛАЗ!

Тамара – пятый по счету ребенок в семье судового механика Степана Михайловича Павлова. А всего их было семеро: четыре брата и три сестры. К началу войны все уже были взрослыми. Тамара тогда работала в ОСВОДе инструктором. В те годы эта организация входила в состав Нижне-Иртышского пароходства.

Возможно, оттого, что Тамара росла среди братьев, она была настоящим чертенком в юбке. На месте ей не сиделось, она была активисткой-общественницей – занималась спортом, пулевой стрельбой, прыгала с парашютом, пела в хоре, участвовала в самодеятельности клуба водников. В 1936 году их коллектив даже побывал в Москве на Всесоюзной олимпиаде самодеятельного искусства народов СССР, которую начали проводить в нашей стране с 1932 года. Мало



того, Тамара выучилась на водолаза и, будучи единственной девушкой-водолазом, работала на различных спасательных постах – в Ленинском районе, на улице Банной (Чапаева), у затона завода им. Сталина, у бывшей ТЭЦ №1...

– Работа на посту у ТЭЦ была самой сложной, – рассказывает Тамара Степановна. – Там в Иртыше стекала горячая вода, лед подтаивал, и переправляться через реку было опасно. Приходилось стоять и всем, кто хотел проехать на санях на левый берег, объяснять, как это опасно. Бывали и такие, что не слушали, в итоге – проваливались под лед и лошадей, и сани.

(Окончание на 3 стр.)

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

В этом году официальное открытие навигации состоялось как никогда рано, 30 апреля. Впервые за последние годы право провести торжественную церемонию представилось ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» совместно с крупными судоходными компаниями.



Приветственное слово С. Никулина.

По традиции в этот день у речного вокзала, в месте слияния Оми и Иртыша, собрались не только речники, но и не равнодушные к флоту жители нашего

города. Сразу после прохождения парадного расчета курсантов первого курса ОИВТ под торжественную музыку духового оркестра приветственное слово было предоставлено руководителю ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Алексею Анатольевичу Сажину. Он подвел итоги прошлой навигации и акцентировал внимание на том, что река порой является единственно возможным путем доставки необ-



Символический штурвал передает ветеран иртышского флота В. Семененко.

ходимых грузов для жизнеобеспечения северян. В судовом реестре зарегистрировано 1280 судовладельцев, компаниями которых в 2013 году было перевезено 1,28 млн. человек и доставлено более 14,13 млн. тонн народно-хозяйственных грузов. Объем перевозок в бассейне в навигацию 2014 года, как отметил А.А. Сажин, должен значительно увеличиться в связи со строительством морского порта Сабетта и с освоением на мысе Каменном нового газозащитного месторождения.

– Все речники – большая дружная семья, и в нашей семье сегодня праздник – открытие 168-й навигации! От Совета директоров и руководства Иртышского пароходства хочу поздравить все плавсоставы и береговых работников. Мы надеемся, что речники Иртыша продолжат славные традиции. Поздравляю всех с праздником и – семь футов под килем!

и Днем Победы. Желаю здоровья, благополучной и успешной навигации всем работникам флота и берега, безопасных дорог на голубых магистралях!

Выступивший затем генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство» Сергей Викторович Никулин сказал о сложностях, с которыми ежегодно сталкиваются наши речники, и о том, какие задачи они с достоинством выполняют, несмотря на все препятствия. И подытожил свое выступление теплыми словами о братстве всех работников флота:

– Все речники – большая дружная семья, и в нашей семье сегодня праздник – открытие 168-й навигации! От Совета директоров и руководства Иртышского пароходства хочу поздравить все плавсоставы и береговых работников. Мы надеемся, что речники Иртыша продолжат славные традиции. Поздравляю всех с праздником и – семь футов под килем!

Далее все гости праздника как один желали речникам прибыльной работы, безаварийного судоходства и мореплавания, и, конечно же, удачной навигации.

От лица администрации города слова поздравления в адрес речников произнес заместитель мэра Алексей Алексеевич Меньшов. Он отметил, что открытие навигации – это всегда большое и радостное событие не только для речников, но и для всех омичей.

А от имени правительства и губернатора Омской области с началом навигации работников водного транспорта поздравил министр развития транспортного

комплекса Омской области Олег Владимирович Илюшин. Он пожелал всем здоровья, счастья и успешной работы без потерь:

– Река Иртыш, Омск, речной флот и люди, на нем работающие, – единое целое. От вашего вклада зависит благополучие Омской области, города, да и всей России. Где вы – там успех! Всех вам благ!



Открывает навигацию А. Сажин.



Затем, по сложившейся традиции, речники получили благословение от протоиерея Владимира Игнатюка, а ветеран флота Виктор Петрович Семененко передал капитану СТ-2004 Игорю Юрьевичу Орлову символический штурвал, который «должен помочь выбрать правильный путь при достижении поставленных целей всем речникам бассейна».

В свою очередь от имени преемников к речникам

обратился курсант речного училища Кирилл Жиров:

– Мы принимаем эстафету поколений, клянемся соблюдать



Флаг навигации поднят.

и преумножать традиции речников, быть достойной сменой нашим отцам!

В завершение капитан Орлов вместе с курсантом Жировым подняли в небо флаг навигации. Навигация 2014 года началась!

А. НОВОШИНСКАЯ.

Фото Н. БУБЕНЧИК.



Программа развития

САБЕТТА БЬЕТ РЕКОРДЫ

На прошедшем в Москве форуме дноуглубительных компаний эксперты обсудили перспективы развития российской портовой индустрии.

В ходе форума отмечалось, что рекорды дноуглубительных работ бьет Сабетта – в Обской губе должно быть перемещено более 70 млн. куб. м грунта.

Работы по строительству объектов морского порта Сабетта ведутся с 2012 года. За два года работ в Обской губе успешно завершён подготовительный этап. Создан технологический канал длиной 3,9 км, шириной 240 м, с отметкой дна минус 12,4 м и акватория вспомогательных причалов.

Это позволило начать доставку оборудования и материалов к месту строительства порта. В 2012 году работы велись в течение 48 календарных дней, с 29 августа по 15 октября, объем дноуглубительных работ составил чуть больше 1,5 млн. куб. м. В навигацию 2013 года работы велись в течение 68 календарных дней, с 1 августа по 7 октября, объем дноуглубительных работ составил чуть больше 10,4 млн. куб. м. Это гигантский объем. Получается, что за два

месяца работ в Обской губе в общей сложности был перемещен грунт, сопоставимый по объему с четырьмя пирамидами Хеопса.

Строительство порта ведется в сложных климатических условиях, с нуля, на побережье полностью отсутствует транспортная инфраструктура. Период навигации, позволяющий проводить дноуглубительные работы и доставлять тяжеловесные грузы по воде, очень короткий – не более 70 суток (август – октябрь). В навигацию 2013 года дноуглубитель-

ный флот, состоявший из 18 специализированных судов, справился с поставленной задачей: пробил технологический канал на мелководье Обской губы. 23 октября 2013 года состоялась первая швартовка грузового судна «Инженер Вешняков» к построенным причалам морского порта Сабетта.

Работы в Обской губе велись в узкой акватории, и нужно было приложить много усилий, чтобы строительство технологического канала не мешало транзиту судов

грузового флота. Один из самых сложных аспектов проекта – это координация усилий всех заинтересованных сторон. Необходимо было заранее зафрахтовать самолеты, чтобы доставлять экипажи, которые работали вахтовым методом, обеспечить бесперебойную доставку продовольствия и топлива (еженедельно корабли дноуглубительного флота расходовали более 1 млн. л горючего). Все эти вопросы успешно решены.

Вячеслав ЛЮБОВ.

ВЫ ЗА СВОБОДУ ШЛИ НА БОЙ, ЧТОБ ЗАЩИТИТЬ СТРАНУ СОБОЙ

(Окончание. Нач. на 1 стр.)



Сколько раз мы их вытаскивали! А случалось, что не успевали... Только мне пришлось вытащить пятерых уже со дна реки.

Про отчаянность, смелость, мужество в овладении мужской профессией и самообладание, которое совершенно необходимо под водой хрупкой девушке-водолазу, кинематографисты страны приезжали даже снимать короткометражку. А вскоре в 1939 году Павлову направили в Керчь, где она окончила центральные курсы комсостава спасательной службы ЦС Союзосвода СССР.

ДО СВИДАНИЯ, ДЕВОЧКИ. ДЕВОЧКИ, ПОСТАРАЙТЕСЬ ВЕРНУТЬСЯ НАЗАД!

В первые дни войны были призваны на фронт трое братьев, которые трудились в Нижне-Иртышском пароходстве, четвертый работал на оборонном предприятии Новосибирска и имел бронь. В мае 42-го получила повестку Тамара. С ее личностными данными и таким послужным списком мудро было остаться в стороне от мобилизации.

– 25 мая 1942 года я прибыла на сборный пункт Куйбышевского райвоенкомата, а 26-го мы были уже в пути, – вспоминает Тамара Степановна. – Всего было призвано 500 омичек. Прибыли в Новохоперск Воронежской области. Именно в этом городе базировался тогда дважды сменявший свой личный состав 57-й отдельный батальон воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС). Именно девушки-омички стали очередным пополнением боевого батальона.

В Новохоперске начались тяжелые солдатские будни, наполненные совсем не женскими нагрузками и лишениями. Их учили владеть боевым оружием и средствами связи, уметь прокладывать телефонные линии, а главное – по силуэтам и шуму моторов опознавать свои и вражеские самолеты. Ведь вносавцы – глаза и уши армии. И овладев всем, что должен знать боец батальона воздушного наблюдения, девушки встали на боевые посты.

БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ

– Учили нас три месяца, а уже в сентябре 1942 года перебросили к Сталинграду. Шли все время пешком, все тащили на себе. Попали в самое пекло.

Воздушных разведчиков расположили вдоль железной дороги Сталинград – Поворино. День и ночь немецкая авиация бомбила не только город, но и все прилегающие к нему населенные пункты, станции, железную дорогу. Девушки, обнаружив самолеты противника, оперативно передавали данные зенитчикам, истребительной авиации, в прожекторные части, на бронепоезда. Девушки-связисты успевали повсюду: дежурили на наблюдательных постах, выносили раненых из горящих эшелонов, восстанавливали связь.

– Бывало, разбомбят связь, берешь автомат и ползешь вдоль линии искать неисправность. Пули свистят со всех сторон, а ты ползешь... Знаешь, что без связи не сможешь передать данные на контрольный пункт.

ЭХ, ПУТЬ-ДОРОЖКА ФРОНТОВАЯ...

– Когда освободили Сталинград, нас передислоцировали на Ростов, затем Ворошиловград, Харьков, Одессу, Молдавию, Бессарабию. Окончив освобождение советской территории, наша часть дошла до границы Польши...

...В памяти ветерана тяжкие фронтовые дороги слились в один длинный путь к великой Победе. А на самом деле каждая

из этих дорог была по-своему трудной и героической. После разгрома немцев под Сталинградом 57-й батальон воздушного наблюдения направили в город Миллерово. По глубокому снегу, в мороз девушки совершили 300-километровый пеший переход. Несли на себе винтовки,

в районе Тирасполя напали бандеровцы. Таких горьких потерь было немало...

Тамара Степановна завершила свой боевой путь в Молдавии. В селе Слобоздея встретила День Победы. Ра-



Тамара лучшей была всегда: и в мирной жизни, и на фронте.

радиостанции, противогазы, вещевые мешки с продовольствием и НЗ. Но не это тяготило боевых подруг. Они проходили мимо разрушенных городов и сел, видели развалины и трупы. Нестерпимо жгла сердце боль за поруганную землю, еще сильнее крепла ненависть к врагу. В марте 1943 года во время очередного вражеского налета на Миллерово в городе начались пожары. Девушки из батальона связи, рискуя жизнью, оказывали помощь местному населению. Мужество и отвага были частью их военной профессии. Если во время воздушных налетов по сигналу: «Воздух!» обычно подавалась команда: «В укрытие!», то у девушек-вносавцев именно в это время начиналась самая ответственная работа. Они должны были видеть, слышать и докладывать командованию все о самолетах: сколько, какие типы, на каких высотах летят и каким строем подходят к цели. А таких налетов за сутки было несколько.

Осенью сорок третьего их батальон вышел к городу Старобельску. Батальон шел дорогами войны дальше на запад. И в апреле сорок четвертого года, когда войска 3-го Украинского фронта освободили Одессу, 57-й отдельный батальон базируется в этом городе. Девушки-омички активное участие принимали в Яско-Кишиневской операции. На Украине и в Молдавии вносавцы вели наблюдение не только за воздухом, но и боролись с диверсионными националистическими группами. Весной сорок пятого года героически погибла подруга Нина Бородинина. На их пост



С подругой фронтовичкой, справа – Тамара Павлова.

дости не было предела! Думали о скорой встрече с родными, вспоминали погибших подруг.

К МИРНОЙ ЖИЗНИ

Тамара вернулась в Омск в августе 45-го. Она знала, что уже никогда не увидит и не сможет обнять близких ей людей – младшего брата Аркашу, погибшего на фронте, и отца, умершего за два месяца до ее

рекаемый авторитет участницы войны. В послевоенные годы она оставалась такой же заводной активисткой, участвовала в общественной жизни пароходства, культурно-массовых мероприятиях, различных спортивных состязаниях, проводимых ДСО «Водник». В архиве ветерана и сегодня хранятся многочисленные грамоты за победу в соревнованиях по пулевой стрельбе и лыжным гонкам. Тамара Степановна и



С членами экипажа. Т. Павлова – в центре.

возвращения. И все-таки надо было жить. А Тамара по характеру – боец. Она решила продолжить семейную династию и в память об отце и погибшем брате пошла работать на флот.

Более сорока лет Тамара Степановна несла вахту на судах Иртышского пароходства. Десять навигаций плавала проводницей на пассажирском теплоходе «Ленинский комсомол». Позднее многие годы была матросом и поваром на теплоходах СТ-9, «Беломорский-16».

– Тогда, – вспоминает Тамара Степановна, – на флоте было много молодежи, приходилось помогать командирам воспитывать их, прививать им любовь к флоту.

У Тамары Степановны для этого было все: характер, богатый жизненный опыт, непре-

трудилась так, что вскоре рядом с боевыми наградами – орденом Отечественной войны I степени и медалью «За отвагу» – появился еще один – мирный орден – «Знак Почета»...

Сегодня Тамара Павлова живет вместе с сестрой Екатериной Павловой, которая младше ее только на четыре года. Екатерине воевать не довелось. Она всю войну работала на эвакуированном в Омск ленинградском заводе. И у нее есть своя память о военных годах. Но более всего сестры любят вспоминать довоенное время, когда их семья по вечерам собиралась вместе, отец играл в печную заслонку, Аркадий брал в руки гитару или мандалину, а Тамара лихо отплясывала под их аккомпанемент.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.



Выступление в Москве на Всесоюзной олимпиаде самодеятельного искусства народов СССР. 1936 год.

9 мая – День Победы

НИЗКО ВАМ ПОКЛОНИТЬСЯ ХОТИМ



Знак «Жителю блокадного Ленинграда»

Перед людьми, чье детство и юность пришлось на войну, мы в неоплаченном долгу. Как жилось им, подросткам фронтовых лет, на чьи плечи легли физические и нравственные трудности, как обошлись они без привычного нашему поколению затаенного детства с родительской опекой, бездумными забавами и приятным ничегонеделанием?

Сегодняшняя наша гостья – Тамара Ивановна Попова, ребенок блокадного Ленинграда. Ее, уже полуживую от голода, мать успела вывезти на Большую землю. Вспоминать об этом Тамара Ивановна не любит. Но недавно установленный в нашем городе в честь 70-летия снятия фашистской блокады памятник детям блокадного Ленинграда опять разбередил старую кровоточащую рану памяти.

Мама привезла в Ленинград Томочку в пятилетнем возрасте из Подмосквы. Первые осознанные воспоминания того времени – это когда в их доме появился braveй морской офицер, у мамы засияли от счастья глаза, а Тома поняла значение слова «папа». Отчим души не чаял не только в молодой жене, но и в смысленной, юркой девчонке. От того счастливого времени у Тамары Ивановны сохранилась лишь одна фотокарточка. На ней – семья еще вместе. Эта карточка, пожалуй, единственное, что осталось у нее от прежней довоенной жизни и что удалось вывезти из города, взятого в кольцо фашистами.



На открытие памятника детям блокадного Ленинграда Тамара Ивановна не попала. Но 9 Мая внуки обязательно привезут к нему свою бабушку.

Когда началась война, Тамаре было 11 лет. Всей трагедии происходящего она, в силу возраста, конечно же, не осознавала. Поняла, что произошло страшное, лишь тогда, когда отец, уходя на фронт, запрыгнул в трамвай под громкие причитания матери. Больше отца Тамара не видела. В начале 42-го на него принесли похоронку. Он погиб на корабле, обороняя Кронштадт.

Как известно, блокада Ленинграда нацистами и их союзниками началась уже 8 сентября 1941 года. И к этому времени в городе уже не нашлось достаточных запасов продовольствия. Люди не доедали, с каждым месяцем их пайки урезались, положение

осажденных усугублялось. Пока отец был жив, он постоянно писал письма, в которых убеждал мать не покидать город, не эвакуироваться.

– Я помню, как маме было трудно, – рассказывает Тамара Ивановна. – Она работала на зеркальной фабрике. Во время войны производство бытовой продукции было приостановлено. Не ушедшие на фронт мастера варили стекло для военных нужд и медицинской промышленности. Мама говорила, что они делали стекла для летных кабин самолетов. Наверное, фабрика не была секретной, потому что, когда я прибежала к маме на работу, охранники меня пропускали. И это спасло меня от голодной смерти. Рабочих кормили каким-то супом, и я помню, как мама умудрялась поделиться своей порцией еще и со мной.

Конечно, целостной картины жизни в блокаде в памяти у 11-летнего ребенка не сохранилось. И слава Богу! Наверное, срабатывает, все-таки, в нашем организме психологическая защита, позволяющая выжить и не сойти с ума от страха, боли, голода и унижения. Но вот отрывочные моменты военной поры Тамара Ивановна сохранила в памяти на всю жизнь.

– После работы на фабрике мама вместе с другими взрослыми уходила на укрепайоны – рыла траншеи вокруг города, – продолжает вспоминать Тамара Ивановна. – Ей вообще очень редко приходилось бывать дома. Я почти все время была одна. И ночью тоже. Рядом с нами бомбоубежищ не было, и поэтому во время бомбежек, сколько есть духу, обмирая от страха, бежала к траншеям, вырытым неподалеку от нашего дома. Мама мне сшила специальную холщовую сумку, в которую сложила, на всякий случай, мои документы. Только много лет спустя, став сама матерью, я поняла, с какими чувствами она собирала эту сумку!

Тамара Ивановна о блокадной жизни рассказывает без слез: как ходила за водой на Неву, как стояла в очередях за хлебом, как ела его, накрошив в соленую воду, – так хлеб разбухал и казался вкуснее и сытнее. И как несколько раз этот драгоценный кирпичик у нее, полуголодного ребенка, вырывали из рук уличные бандиты. Тогда

мать научила ее: «Ты не выходи из магазина с хлебом, съдай его там...».

Весной 42-го Тамару с мамой эвакуировали. К тому времени девочка ослабела настолько, что перестала выходить из дома – не хватало сил перешагнуть через порог.

– Из окруженного немцами города мы выбирались по единственной дороге жизни. Ехали по подтаявшему льду Ладожского озера. Видимо, был конец марта или апрель, потому что поверх льда выступила вода. Веса нескольких машин весенний лед не выдержал, и они на наших глазах провалились в полыньи. Но нам повезло. Помню, как перед погрузкой в эшелон нас покормили. В нашем вагоне оказалось много латышей и финнов. Один из них мне запомнился навсегда. Наш эшелон несколько раз попадал под обстрел. И когда начинали бомбить, поезд останавливался, все бежали врассыпную подальше от него. А поскольку у меня не было сил выбраться из вагона, этот финн хватал меня на руки, спасая от верной гибели, и бежал вместе со мной.

В Омске Тамара с мамой оказались случайно. Деваться им было некуда. Подмосковный Зубцов, откуда родом мама, был оккупирован немцами. Много позже они узнали, что во время оккупации погиб мамин родной брат, а Тамарину бабушку немцы, закрыв в сарае с другими людьми, сожгли заживо.

– Наш эшелон пересек мост через Иртыш, Омск был конечной станцией. На реке уже стояли баржи, на которые грузили эвакуированных, чтобы везти их дальше на север. Кто-то из путчиков, видя мое состояние и понимая, что такой слабый ребенок может не вынести остаток пути и северный климат, посоветовал маме идти в военкомат с документами отца и просить оставить нас в городе. Так мы и остались в Омске.

Военные годы в Сибири были тяжелыми, как и для всех, но голодная смерть здесь уже не угрожала. Екатерину Федоровну трудоустроили в столовую, и, худо-бедно, дочку свою на ноги она подняла.

– День Победы встретили, как и все, ликованием. Мы, подростки, прыгали, скакали как очумелые от счастья, веселились, обнимались.



После 7-го класса я пошла на курсы приемосдатчиков. С 1948 года трудилась в Омском порту, со временем стала начальником угольного причала Кировского участка. Затем до самой пенсии – до 1985 года работала техником-технологом по обработке вагонов.

Выбор будущей профессии Тамара Ивановна называет случайным – просто надо было где-то работать, а порт был рядом. И тут же поправляется: «Хотя, кто знает, если бы не память об отце – моряке, пошла бы я на флотское предприятие?» Так или иначе, но Тамара Ивановна, сама того не предполагая, стала родоначальницей династии речников. Ее муж Иван Андреевич Попов, с которым они поженились в 1948 году, работал в Омском техникуме старшим сапером. Сын Павел Иванович, сноха Лариса Николаевна и старший внук Андрей Олегович уже несколько десятков лет трудятся в Управлении Иртышского пароходства. Еще два внука Павел и Иван, окончив Новосибирскую государственную академию водного транспорта,

ЦИФРА

160

ЛЕТ

составляет сегодня общий семейный трудовой стаж династии Поповых на предприятиях Иртышского и морского флота.

стали командирами флота и работают на заграничных перевозках. Тамара Ивановна гордится своими потомками, тем, что вложила в них любовь к флоту и воспитала из них достойных людей.

Тамара Ивановна – настоящая труженица. Выйдя на заслуженный отдых, она не смогла сидеть дома, еще более двух десятков лет отработала в кадетском училище и лишь шесть лет назад закончила трудовую деятельность. Среди множества наград самые дорогие ее сердцу – знак «Жителю блокадного Ленинграда» и медаль «Ветеран труда».

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.



С 95-летием

Гой Николая Афанасьевича, ветерана труда Иртышской РЭБ флота, участника Великой Отечественной войны.

С 85-летием

Шувалову Зою Васильевну, ветерана труда Иртышской РЭБ флота.

С 75-летием

Добрынина Николая Ивановича, ветерана труда Омского ССРЗ.

С 70-летием

Владимира Артемьевича, ветерана труда Омского ССРЗ.

С 65-летием

Владимира Владимировича, ветерана труда Омского ССРЗ.

С 65-летием

Туполеву Валентину Ивановичу, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

С 60-летием

Крупина Дмитрия Александровича, комплектовщика дизельного цеха

С 55-летием

Храпала Анатолия Николаевича, механика-наставника служб

С 55-летием

Толстонога Виктора Алексеевича, водителя автобуса

С 55-летием

Федорова Вячеслава Владимировича, механика-второго помощника капитана ОТА-970.

С 50-летием

Муравского Андрея Федоровича, старшего помощника капитана-1

С 50-летием

Балдову Раису Константиновну, повара теплохода «Ленанефть-2037».

С 50-летием

Пясова Андрея Рафаиловича, старшего мастера

С 50-летием

судоподъемного участка.

Поздравляем юбиляров мая! Пусть ваша жизнь будет полна таких же чудес пробуждения и преображения, как майская природа!

САМЫЙ РАДОСТНЫЙ ДЕНЬ

Утром 9 мая 1945 года я, как и в другие дни, отправился в школу. Там нам объявили об окончании войны и отпустили домой. Этого события ждали все, но, тем не менее, когда оно случилось, люди не могли поверить, а их восторг и радость трудно описать словами. На нашей довольно оживленной улице Герцена, да и по всему городу, совершенно незнакомые люди бросались друг другу в объятия, целовались, поздравляли и делились с окружающими своей радостью! Именно таким я запомнил долгожданный для всей страны День Победы!

Б. БУТАКОВ.

«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРОХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.flot55.ru>
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции: г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@flot55.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 5.05.2014 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 1203. Тираж 615.

