



ОАО  
«Иртышское  
пароходство»

# РЕЧНИК

# ИРТЫШКА



№ 1 (7916) \* Пятница, 23 января 2015 г. \*

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

## НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

**В РОССИИ 2015 ГОД – ГОД РУССКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**



Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал указ о проведении в 2015 году в России Года русской литературы. По мнению президента Год литературы должен стать ярким, объединяющим обществом, проектом.

**СКУЛЬПТУРА «АВИАТОРЫ»**



появится в Октябрьском округе нашего города в год 70-летия Победы. Новый мемориальный объект откроют в сквере по улице Лизы Чайкиной у проходной моторостроительного завода имени Баранова.

Завод им. Баранова был эвакуирован в Омск из Запорожья в 1941 году по приказу народного комиссара авиационной промышленности СССР на основании постановления Государственного Комитета Обороны. 7 ноября 1941 года на заводе произведено испытание первого авиадвигателя, собранного в Омске. С января 1942 года завод начал работать в полную силу.

## Спорт

### ОМИЧИ ОБОГНАЛИ ГОСТЕЙ

Александр Бутромеев и Марина Ковалева, омские спортсмены, стали победителями XXIV Рождественского полумарафона, финишировав первыми на основной дистанции 21 километр. Александр преодолел это расстояние за 1 час 9 минут и 45 секунд.

Для Марины первенство среди женщин оказалось не первым опытом победы – ранее жительница Омской области уже смогла опередить всех на Сибирском международном марафоне на дистанции в 10 километров.

## Будни судоремонта

# МОДЕРНИЗАЦИЯ – ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



Подготовкой дизель-генератора к сборке занят М. Умертасов.



Иван Николаевич Кугаевских выполняет монтаж трубопровода.



Судовой разметчик Ю.Л. Силаков, бригадир корпусников С.Б. Молодцов и судосборщик С.И. Бабич обсуждают дальнейший ход работы.

*Для экипажа теплохода «Ленанефть-2034» навигация 2014 года выдалась не самой примечательной. После двух рейсов в середине сентября теплоход подняли на слип для запланированного ремонта. О ходе проведения модернизационных работ и о преимуществах, которыми будет обладать судно после их завершения, нам рассказал капитан танкера «Ленанефть-2034» Алексей Васильевич Королев.*

Усовершенствование теплохода в основном заключается в установке второго дна. После модернизации танкер будет намного крепче и тяжелее на 400 тонн. Если во время чрезвычайной ситуации произойдет повреждение корпуса, то дополнительное дно даст гарантию, что груз не разольется.

– «Ленанефть-2034» – шестая по счету, на которой проводятся подобные работы. Нашими предшественниками были танкеры «Григорий Усиевич», «Дмитрий Гусихин», «Сергей Манякин», «Ленанефть-2037» и «Ленанефть-2019». Когда усовершенствовали самый первый теплоход, то на его ремонт, насколько я помню, ушло еще больше времени – 3 или 4 года («Григорий Усиевич» стал экспериментальным образцом). Сейчас у бригады корпусников уже имеется достаточный опыт, поэтому корпусные работы выполняются намного быстрее. На данный момент они подходят к завершающей стадии. Исходя из этого, весь экипаж надеется, что нам все-таки удастся в эту навигацию сделать несколько рейсов, – рассказал о предыдущих опытах модернизации и поделился собственными планами капитан танкера Алексей Васильевич Королев.

После установки второго дна из-за увеличения междонного пространства уменьшается вместимость топливных танков. Для того чтобы общая грузоподъемность

танкера осталась прежней, конструкторами КБ было решено задействовать диптанк (средний танк, который прежде не использовался для перевозки груза). В результате после модернизации теплоход вместо восьми будет оснащен десятью грузовыми танками.

Кроме того, что на «Ленанефти-2034» будет установлено второе дно, в планах до весны усовершенствовать грузовую систему и установить дополнительные газоотводы.

За исключением капитана, на судоремонте задействованы трое членов экипажа: старший механик Юрий Владимирович Мельшин, старший помощник капитана Владимир Дмитриевич Квасов и моторист-рулевой Мухамед Умертасов. Поскольку ремонт двигателей на теплоходе был выполнен сравнительно недавно, то в машинном отделении объем работ небольшой. На данный момент силами команды здесь проводится плановый ремонт дизель-генератора.

В обязанности капитана входит строгий контроль над проведением всех работ на теплоходе, а также обеспечение безопасных трудовых условий. Экипаж расчищает снег на палубе после обильных снегопадов и выполняет зачистку дна после сварочных работ, подготавливая междонное пространство для грунтовок и покраски. Малярными работами на всех судах всегда занимается один человек – Наталья Альфредовна Паранюк.

– Сейчас установка второго дна завершена на 80 процентов. Этому, несомненно, благоприятствует хорошая погода, – поделился достигнутыми результатами бригадир корпусной бригады Сергей Борисович Молодцов и продолжил: – Морозов нынче почти не было. Работа ни разу не



Экипаж очищает палубу от снега.

приостанавливалась. Правда, имела место задержка поступления необходимого материала, но это не сильно сказалось на скорости выполнения задания. Вообще, после модернизации пяти танкеров бригада уже чуть ли не с закрытыми глазами может проводить установку второго дна.

После завершения всех ремонтных работ танкер «Ленанефть-2034» ждет еще ряд испытательных операций. На качество сварочных швов будут тестировать каждый балластный и грузовой отсек. Подобные испытания, как правило, занимают не больше месяца. А поскольку модернизационные работы на теплоходе близки к завершению, то надежда экипажа сходить хотя бы в один рейс летом 2015 года более чем оправдана.

А. АБИТЕЕВА.



«Ленанефть-2034» на стапелях слипа.

# НЕКОГДА ПОЙТИ В МУЗЕЙ? ЗАЙДИТЕ В ИНТЕРНЕТ!

Незадолго до нового года, 17 декабря, в омском Доме журналистов состоялась презентация проекта «Малые музеи Родины». Народный музей иртышских речников, который совсем скоро отметит 50-летний юбилей, поразил собравшихся представителей прессы и руководителей других музеев своей долгой и славной историей. На презентацию представители музеев Омска принесли свои самые редкие экспонаты. Речники продемонстрировали макет парохода «Основа», который первым появился на реках Сибири, и макет современного танкера Иртышского пароходства.

Представил проект «Малые музеи Родины» его автор, руководитель некоммерческого объединения «Родина Сибирь» Олег Аристархов. На протяжении всего 2014 года он записывал, а затем смонтировал 330 тематических видеосюжетов, в каждом из которых рассказал об истории создания, экспозициях, сотрудниках, выставках 16 малых музеев и выставочных залов. Все видеоролики на протяжении года были размещены в сети Интернет для свободного просмотра и уже нашли своих постоянных зрителей. Несмотря на любительский характер съемок, сюжеты привлекают внимание своей содержательной частью. Тайны и малоизвестные факты, исторические загадки и героические страницы нашей истории можно узнать, побывав на экспозициях этих эксклюзивных учреждений. Видеоэкскурсия по экспозициям музеев происходит в сопровождении самых компетентных их сотрудников. Поэтому проект О. Аристархова – это еще и своеобразная «летопись» истории ведомственных музеев Омска и Омской области, широкое представление их интернет-сообществу.

Собравшись впервые за одним столом в Доме журналистов, благодаря проекту О. Аристархова, работники музеев с удовольствием рассказывали о своих выставочных залах и редких, а порой и просто эксклюзивных экспонатах. Некоторые из них были принесены на презентацию. Например, музей летного командного колледжа имени Ляпидевского представил бортовой



О Народном музее иртышских речников рассказывает С.С. Корнева.



Выступает директор центра парусного спорта С.Б. Щербаков.

самописец. Директор центра парусного спорта, знаменитый омский яхтсмен Сергей Щербаков принес рынду с яхты «Сибирь» и рассказал о других, не менее интересных вещах, хранящихся в музее центра, например, о серебряной кружке, сделанной аж в 1891 году, которая являлась кубком по парусному спорту в далеких 30-х годах. Директор музея просвещения Игорь Скандаков полистал пожелтевшие страницы старинного девичьего альбома, куда барышни начала прошлого века записывали стихи, и показал чернильницу, найденную на дне Иртыша. А представительница музея истории органов внутренних дел, напомнив присутствующим, что создание правоохранительных органов началось еще при Петре I, показала участникам презентации рогатку, которую надевали на непокорных слуг, и бандитский кастет 20-х годов прошлого века. Из музея-заповедника «Старина Сибирская» привезли Деда Мороза из ваты, которому уже почти 60 лет. Директор омского планетария Владимир Крупко увлекательно рассказал о своей коллекции редких минералов, в том числе с других планет. Известный музыкант Алексей Гализдря поделился своим новым проектом. Он вынашивает идею создания Омского музея музыки и уже собирает для него экспонаты: музыкальные инструменты, афиши, патефоны... Тут же на встрече ему пообещали подарить коллекцию бесценных, старинных грампластинок, на которых звучит голос самого Фёдора Шалапина. Одним словом, и интересных экспонатов, и интересных выступлений было много...

Руководители музеев договорились не терять связи друг с другом, обмениваться опытом, приглашать в гости экскурсантов других музеев, делиться новостями. Тем более, что недавно Аристархов запустил новый видеопроjekt «Новости омских музеев», где, конечно же, будет рассказывать и о том, что происходит в музеях Омска. Возможно, на странице Аристархова «ВКонтакте» появится и карта этих музеев, чтобы как можно больше омичей смогли узнать о них и посетить их.

Н. ОЛЕНИЧЕНКО.  
Фото автора.

## И о погоде В ОМСКЕ ПЕРЕКРЫТ АБСОЛЮТНЫЙ МАКСИМУМ

Семнадцатого января в Омске на 1,9 градуса перекрыт абсолютный температурный максимум. По данным синоптиков Омь-Иртышского управления гидрометеослужбы, в этот день максимальная температура воздуха в городе была минус 1 градус. Последний температурный максимум 17 января – минус 2,9 градуса – был зафиксирован в 1948 году.

Даже в Крещение не было крещенских морозов.

По многолетним наблюдениям Омь-Иртышского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, самые сильные морозы 19 января в Омске были зафиксированы в 1972 году, когда температура воздуха опускалась до минус 41 градуса. Самый теплый день Крещения (минус 2,4 градуса) был в 2007 году.

По климатическим данным январь в Омске – самый холодный месяц. Однако в 2015 году среднесуточная температура воздуха за 18 дней января была выше нормы на 4–7 градусов.

По данным Омь-Иртышского управления гидрометеослужбы.

ДАТА
<b>260</b>
лет назад
25 января был подписан императорский указ об основании Московского университета. С тех пор Татьяна день стал праздником всех российских студентов.

## К 70-летию Победы

Наступивший 2015 год – юбилейный. Весной все мы будем праздновать 70-летие Великой Победы. Кто-то склонит голову над могилой деда или прадеда, кто-то положит цветы к обелиску неизвестного солдата, почтит минутой молчания погибших у Вечного огня. А кому-то повезет больше – он еще успеет сказать слова благодарности ныне живущим фронтовикам и труженикам тыла – тем, кто дорогой ценой приближал эту Победу.

Очень важно сегодня – успеть отдать дань почести тем, кто это заслужил!

Сегодня мы начинаем цикл статей, в которых будем знакомить вас с бессмертным подвигом речников. Память о войне священна. Мы обязаны помнить имена павших, знать о лишениях военной поры, рассказывать о страшных и беспощадных сражениях.

## 900 ДНЕЙ И НОЧЕЙ

Ровно 71 год назад, 27 января 1944 года, вражеская блокада Ленинграда была снята окончательно и бесповоротно.

900 дней и ночей длилась блокада города на Неве. Ни голод, ни холод, ни постоянные авиационные бомбардировки и артиллерийские обстрелы не сломили защитников города. В результате решительных действий трех фронтов – Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского – враг был отброшен от Ленинграда.

Это был великий праздник! Люди плакали и смеялись от радости. В суровые испытания 900-дневной блокады погибло более 650 тысяч ленинградцев, защитников города, многие из которых похоронены в братских могилах на Пискаревском кладбище. На мемориальной стене высечены слова: «Здесь лежат ленинградцы, здесь горожане – мужчины, женщины, дети. Рядом с ними – солдаты-красноармейцы... Их имен благородных мы здесь перечислить не сможем, так их много под вечной охраной гранита. Но знай, внимающий этим камням, никто не забыт и ничто не забыто!».

Подвиг, совершенный ленинградцами, затмил древние мифы, исторические были о выдержке и стойкости осажденных городов. Мы с глубоким уважением вспоминаем тех, кто навечно остался в ленинградских болотах, в Красном Селе, Петергофе, на Пулковских высотах и в Ладожском озере, по которому проходила «дорога жизни».

Сегодня мы еще раз склоняем головы перед светлой памятью защитников Ленинграда, перед теми, кто был награжден боевой медалью «За оборону Ленинграда» или знаком «Житель блокадного Ленинграда». Среди них были и речники Иртыша.

Почти все 900 дней и ночей той страшной блокады пережил командир отделения пулеметчиков Василий Иванович Чиянов. Много

раз он ходил в атаку под Выборгом, на подступах к Пулковским высотам, в Петергофе. В блокадном Ленинграде Василий Иванович был трижды тяжело ранен. Был награжден орденом Отечественной войны I степени, многими медалями. Правда, некоторые награды отважному сибиряку вручали уже после войны. Так, медаль «За боевые заслуги» почти сорок лет плутала по России, и только в 1983 году вручили ее солдату. А медаль «За оборону Ленинграда» нашла В. И. Чиянова в год 50-летия Победы, в апреле 1995 года.

Медалью «За оборону Ленинграда» были награждены ветераны иртышского флота Павел Яковлевич Замиралов, Феоктист Андреевич Двинских, который воевал на Ленинградском фронте с 1942 по 1945 год, Даниил Павлович Коптяев, Николай Михайлович Кулаков...

Знаком «Житель блокадного Ленинграда» отмечены Мария Михайловна Лазарчук, которая долгие годы работала в Омском порту кассиром на местном пассажирском флоте, и Тамара Ивановна Попова, работавшая начальником угольного причала Кировского участка. Они обе сполна испытали горькую судьбу детей блокадного Ленинграда. В те страшные военные годы сибирская земля приютила многих ленинградских детей-сирот. Среди них были М.М. Лазарчук и Т.И. Попова.

## ДЕНЬ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

С 1995 года 27 января в Омске отмечается День блокадного Ленинграда. В адрес мэрии Омска от блокадников Ленинграда пришла телеграмма: «Омск, мэру города. Сердечно благодарим за Вашу инициативу, а всех омичей за тепло и заботу, оказанную жителям блокадного Ленинграда, вывезенным по «дороге жизни» в Омск.

Спасибо за память о мужестве ленинградцев. Пусть потомки никогда не забудут ни подвиг ленинградцев, ни заботу омичей».

О том, как речники Иртыша приняли ленинградцев, в свое время рассказывал ветеран иртышского флота В. А. Ефремов:

– В годы войны я работал матросом на обстановочном пароходе «Тургенев», где механиком был опытный речник Степан Михайлович Павлов. Как специалист он вырос на Волге. Ходил от Нижнего до Астрахани. Когда хозяин парохода решил переехать в Омск, то и его взял с собой. Вскоре грянула революция. Механик Павлов и пароход остались без хозяина. Пришлось самому устраивать жизнь. Степан Михайлович обратился в отдел кадров пристани Омск. Приняли хорошо, устроили в затон. После 1917 года работал механиком на пароходе «Советский Север». В 1936 году Степана Михайловича назначили механиком на новый пароход «Тургенев». И все шло хорошо. Но началась война. Четыре сына механика Павлова ушли на фронт. Позднее за смерть брата Аркадия добровольцем пошла мстить врагу дочь Степана Михайловича Тамара, которая после войны стала нести вахту на «Ленинском комсомоле».

Во время войны на пароход «Тургенев» направили две семьи с Путиловского завода блокадного Ленинграда – Михаила Елисеева и Николая Кострова. У Михаила

на пароходе жили жена и четыре девочки, у Николая Кострова – жена и трое ребятишек. Все были измучены голодом: взрослые еле передвигались, дети были напуганными и очень молчаливыми. В техучастке и на пароходе приняли их тепло. Степан Михайлович назначил Николая и Михаила помощниками механика, их семьи разместили в каютах кормового кубрика. Механик Павлов сам ходил к начальнику техучастка и доказал, что они должны получать равные ставки по должности I помеханика. Питерцы не подвели Павлова. С его помощью и Владимира Бема они быстро вошли в курс дела. Их жены управлялись по хозяйству, каждый день варили большую кастрюлю супа или борща. Со временем все громче и чаще стали слышны топот детей, их звонкие голоса.

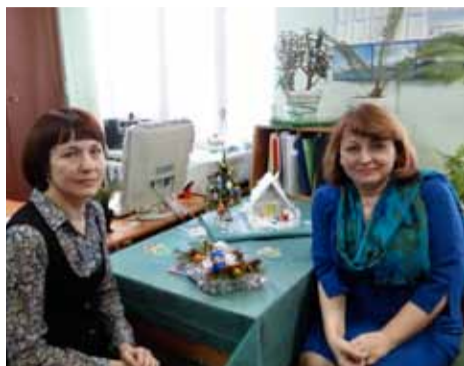
После войны Костровы уехали в родной город. Елисеевы остались в Омске.

В блокадном Ленинграде воевали выпускники Омского речного училища адмирал А. Е. Орел, Н. С. Пантелеев, Г.П. Ровкин – командир тральщика, позднее капитан-наставник Иртышского пароходства.

Подведены  
итоги конкурса

# ЕСЛИ ВЕРИШЬ – СКАЗКА ОЖИВЕТ!

*В новогоднем номере мы, воспользовавшись тем, что газета была разноцветная, постарались максимально показать, на что способны наши люди – показать их творческий потенциал, буйство фантазии, мастерство исполнения, их талант и креативность.*



Сегодня подробнее расскажем, как подводились итоги конкурса. Задача перед членами жюри стояла непростая. Наши люди, видимо, истосковавшись по подобным мероприятиям, с такой готовностью откликнулись на призыв редакции, что мы поняли: дух коллективизма, подкрепленный здоровым соперничеством, – это большая движущая сила. Несомненно, хорошей мотивацией к участию в конкурсе послужила и объявленная генеральным директором премия.

Но, справедливости ради, заметим, что если вначале многие конкурсанты не скрывали своей заинтересованности в получении приличного вознаграждения, то постепенно сам процесс подготовки и украшения кабинетов захватил и увлек коллег по работе. Они прямо заявляли о том, что удовольствие, полученное от коллективного творческого труда, процесса созидания и конечного результата, несравнимо с меркантильными интересами.

И все же нашей задачей было определить победителей. В день работы жюри телефон в редакции был раскален с самого утра. И вскоре стала понятна причина такой нетерпеливости.

К встрече жюри коллективы отделов подошли творчески. Многие не просто украсили новогодней атрибутикой стены и окна кабинетов, но и подготовили презентацию (например ОТЗ, сметно-технологическое бюро, редакция), накрыли новогодние столы (АТС, ОТЗ, выплатной пункт, архив, ОМТС, плановый отдел). Проникшись предновогодней суетой и соответствующим настроением, многие надели красные колпаки и карнавальные маски (транспортный цех, ОМТС, выплатной пункт), а некоторые даже облачились в настоящие костюмы. Баранью шкуру на себя примерила крановщица слипа В.В. Сизова, а Дедом Морозом и Снегурочкой стали работники архива И.Л. Мороховец и В.М. Брикун. Кстати, последние устроили для членов жюри целое представление со стихами и песнями, создав полное ощущение уже наступившего праздника.

Оценивать такое буйство фантазии и творческий полет было непросто. Тем более, что подходы к украшению кабинетов были совершенно разноплановыми. Одни сделали акцент на рукотворчестве: подготовили стенгазеты, рисовали, лепили, мастерили, вязали, вышивали, вырезали своими руками. Другие предпочли купить яркую, красочную, броскую новогоднюю атрибутику в магазинах.

Некоторые, взяв за основу минимализм и обойдясь, что называется, «малой кровью», все-таки подключили чувство юмора. Например, работники дизельного цеха, имея большое желание поучаствовать в конкурсе, но не имея настоящей елки, вышли из положения по-своему: вместо лесной красавицы украсили игрушками и мишурой комнатный цветок и подписали: «Новогоднее дерево дружбы: китайская роза, русский дизайн». А вот теплотехник АХО, нарядив свою небольшую искусственную елочку у себя в подсобке, водрузил на нее плакат, за который «зеленые» дали бы ему дополнительную премию: «Не рубите, мужики. Не рубите!».

Некоторые придумали тему оформления своего кабинета и четко придерживались сюжетной линии, обыгрывая в заданном контексте все композиционные решения.

Так, архив стал резиденцией Деда Мороза и кабинет был украшен в строгие сине-белые холодные тона. Перешагнув порог ОТЗ, мы попали в сказочный лес, где хватало места всем: ушастым зайчатам, нахохлившимся на заснеженных ветках снегирям, белобокой сороке, тонкому месяцу и россыпям мерцающих звезд... Редакция превратилась в мастерскую Деда Мороза, где им был составлен график исполнения детских желаний и безостановочно работал конвейер по производству игрушек.

Работницы сметно-технологического бюро, поняв название конкурса «Зимняя сказка» буквально, воспроизвели в своем кабинете сказочных героев: деда, бабку с козой, их домик, занесенный снегом, сказочных музыкантов... В транспортном цехе на дверях просто и незатейливо написали: «Добро пожаловать в сказку».

Кстати, работники транспортного цеха удивили и одновременно порадовали больше всех остальных. Потому что, во-первых, отказавшись вначале от участия в конкурсе, они передумали и буквально за день до подведения итогов сообщили, что решили-таки попробовать свои силы. Порадовали тем, что не спасовали. А удивили... Вы знаете, некоторые наши сотрудники, осознавая, что остались за бортом общего корпоративного мероприятия, находили себе оправдание в том, что у них не очень светлый кабинет, нет достаточного освещения, не сделан ремонт или очень большой цех, при этом говорили: «Как вообще его можно украсить?» Видели бы вы, в какую «сказку» пригласили нас транспортники! А «сказку» они сделали из... слесарки. Да-да, из промасленной, промазученной слесарки. Безусловно, как могли, постарались под «белые сугробы» и разноцветные огромные подарочные коробки замаскировать станки, тиски, железные ящики для инструмента... Припорошив снежком стол для разбора автомеханизмов, они водрузили на него символ года – бело-снежную козу. Из точильных дисков разного диаметра соорудили снеговика, развесили дождь, нарисовали газету, – одним словом, доказали – было бы желание!

В новогоднем номере, делая фотоотчет о конкурсе, мы призывали вас обязательно пройтись по соседним кабинетам, удивиться и порадоваться талантности и креативности наших коллег. Надеемся, что вы так и сделали. Но вот куда вы точно не дошли, так это в цех зачистки. В этом году лаборант И.Н. Сулейманова опять украсила территорию цеха снежными фигурами Деда Мороза, Снегурочки, Снеговика и Овечки.

Итак, жюри должно было выбрать троих победителей на заводе и троих – в Управлении.

Как вы понимаете, – это оказалось непосильно. На заводе I место жюри единогласно поделило между транспортным участком и цехом зачистки. Они получили по 2,5 тысячи рублей. II место заняли ОМТС и плановый отдел. Им достались денежные призы по 1,5 тысячи рублей. III место и по 1 тысяче



рублей присуждено УХО и сметно-технологическому бюро. Работники химической лаборатории, дизельного цеха, слипа, секретарь приемной получили в качестве поощрительного приза по бутылке шампанского.

В Управлении мы не смогли распределить даже I и II места. Несомненных лидеров оказалось четверо: выплатной пункт, ОТЗ, бухгалтерия, архив. Между ними и решено было разделить призовой фонд первых двух мест. В итоге каждому из отделов досталось по 2 тысячи рублей. Приз III места разделили между секретарем приемной генерального директора Е.А. Лукиной и редакцией.

Отделу кадров, финансовому отделу, планово-аналитической службе, службе маркетинга, М.В. Лариной, Т.М. Батиной, Г.В. Пироговой, В.И. Ботникову, О.С. Карасевой, В.В. Катралиевой также вручены поощрительные призы.



Награждение дипломами и призами состоялось и в Управлении парохозяйства, и на Омском ССРЗ 25 декабря в канун Нового года.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.  
Фото А. АБИТЕЕВОЙ.

## Поздравляем юбиляров января!

### С 85-летием

**Кузнецову Нину Платоновну,**  
ветерана труда Омского ССРЗ.

### Извекова

**Ивана Александровича,**  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.



### С 60-летием

**Шумейко  
Валерия Федоровича,**  
начальника участка  
радиотелефонной связи.

**Гурьеву Алевтину Николаевну,**  
ветерана труда Омского ССРЗ.

### С 80-летием

**Мещерякова Юрия Васильевича,**  
ветерана труда Иртышской  
РЭБ флота.

**Грушенко Николая Ильича,**  
ветерана труда Арского порта.

**Глушкова Анатолия Дмитриевича,**  
ветерана труда Омского ССРЗ.

**Веселовскую Марию Ануфриевну,**  
ветерана труда Омского ССРЗ.

**Федорову Прасковью Ивановну,**  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

### С 75-летием

**Бунину Зинаиду Романовну,**  
ветерана труда Омского ССРЗ.

**Чучмая Михаила Трофимовича,**  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

### Афанасьева

**Анатолия Васильевича,**  
ветерана труда Омского ССРЗ.

### Гуселетова

**Владимира Степановича,**  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

**Жукову Валентину Викторовну,**  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

**Беркмана Валерия Даниловича,**  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

**Зусик Тамару Николаевну,**  
ветерана труда Управления  
Иртышского пароходства.

**Низовских Ивана Андреевича,**  
ветерана труда Черлакского  
отстойного пункта.

### С 65-летием

### Варакина

**Вячеслава Дмитриевича,**  
механика пункта отстоя флота.

**Предгера Михаила Петровича,**  
ветерана труда Омского ССРЗ.

### С 55-летием

**Бибу Ивана Васильевича,**  
механика-II помощника капитана  
теплохода РТ-791.

**Белоусову Валентину Николаевну,**  
ветерана труда Омского ССРЗ.

**Кузнецова Виктора Николаевича,**  
механика ДОК-451.

**Буцько Александра Борисовича,**  
капитана танкера ТН-727.

**Петрову Наталью Александровну,**  
уборщицу корпусного цеха.

**Дьякова Василия Васильевича,**  
слесаря ремонтно-  
эксплуатационного участка.

**Шилова Николая Петровна,**  
судового электромонтажника  
электромонтажного и дерево-  
обрабатывающего участка.

**Федотова Вячеслава Гавриловича,**  
мастера участка по надзору,  
ремонту, хозяйственному  
обслуживанию зданий  
и сооружений.

### С 50-летием

**Кудзина Сергея Ивановича,**  
сменного капитана теплохода  
«Николай Животкевич».

### Беккера

**Виктора Александровича,**  
механика НЗС-3.

### Семенихина

**Андрея Владимировича,**  
начальника ЭРНК.

**Дурадину Валентину Ивановну,**  
ведущего инженера сметно-  
технологического бюро.

**Палецкого Игоря Владимировича,**  
судового столяра

электромонтажного, дерево-  
обрабатывающего участка.

**Потапченко Наталью Ивановну,**  
кладовщика цеха зачистки  
нефтеналивных судов.

**Поздравляем юбиляров января! Пусть ваша жизнь будет такой же светлой и чистой, как утренний воздух в морозный январский день!**



## ХРОНОГРАФ

1.01.1944 – В ночь на 1 января впервые прозвучал Государственный гимн СССР на музыку Александра Александрова.

3.01.1959 – 56 лет назад Аляска получила статус 49-го штата США.

3.01.1963 – Состоялся первый полет самолета Ил-62 в СССР.

4.01.1943 – Американский журнал «Тайм» подвел итоги 1942 года и назвал Человеком года И.В. Джугашвили (Сталина).

4.01.1985 – В Лондоне родилась девочка у первой в мире гестационной суррогатной матери.

12.01.1950 – В СССР вновь введена смертная казнь за измену, шпионаж и саботаж.

13.01.1992 – День российской печати.

13.01.1858 – Поступила в обращение первая российская почтовая марка.

13.01.1940 – Завершился героический дрейф во льдах Арктики ледокола «Георгий Седов».

18.01.1964 – Американские врачи призвали конгресс обязать сигаретные компании писать на пачках предупреждение об опасности курения для здоровья.

20.01.1958 – На улицах Лондона появились первые радары контроля за скоростью автомобилей.

26.01.1525 – Появилась первая печатная карта Руси – карта Московских земель.

## Компетентно

# НОВЫЕ ПРАВИЛА АТТЕСТАЦИИ

С 1 января 2015 года вступает в силу приказ МЧС России № 262 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

Правила аттестации определяют порядок определения уровня знаний, умений и навыков для предоставления права управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях и подлежащими регистрации в реестре маломерных судов.

Согласно федеральному закону маломерными считаются те суда, длина которых не превышает двадцати метров и вмещающие не более 12 человек. К ним относятся: моторные, парусные, парусно-моторные суда, гидроциклы, суда особой конструкции (азроботы, амфибии, экранопланы, подводные лодки и другие моторные суда, конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их перемещения).

Аттестация лиц, имеющих квалификационные документы, дающие право занимать судоводительские должности на судах в заявленном районе плавания, включает проверку входных документов и практических навыков, которая проводится только в случае, если заявитель претендует на право управления маломерным парусным судном или гидроциклом. Проверка теоретических знаний при аттестации лиц, имеющих квалификационные документы, дающие право занимать судоводительские должности на судах в заявленном районе плавания, не проводится.

**Д. СЕРГЕЕВ,**

государственный инспектор ГИМС по Омской области.

## У наших соседей



## 50 ЛЕТ ТЮМЕНСКОМУ КОЛЛЕДЖУ

26 октября 2014 года Тюменскому колледжу водного транспорта исполнилось 50 лет. За прошедшие полвека учебное заведение выпустило из своих стен более сорока тысяч человек, которые своим профессионализмом и по сей день прославляют колледж.

50 лет не пролетели даром: лучшие традиции, связанные с российским флотом, которые сложились еще в первые годы работы, были сохранены и приумножены, а колледж, достойно выдержав конкуренцию и закрепившись на рынке образовательных услуг, по праву считается сегодня передовым учебным заведением Тюменской области.

К 50-летию колледжа выпущена книга «Здесь из мальчишек вырастают капитаны». В ней повествуется о становлении учебного заведения, основных этапах его развития, о людях, которые в нем работали на протяжении всего этого времени, о сегодняшнем дне колледжа, – со всеми его успехами и достижениями.

Более подробно с содержанием книги можно ознакомиться на сайте Тюменского колледжа водного транспорта.

**Сергей СЕДЫХ.**

## ПОМНИМ, СКОРБИМ...



23 декабря на 81-м году жизни скоропостижно скончался ветеран труда Иртышского пароходства, бывший капитан

### Комлев

**Валентин Павлович.**

В общей сложности работе в пароходстве он посвятил 40 лет. Начиная трудовую деятельность штурманом на пароходах «Д.Гусихин» и «Казхстан», но больше половины флотского стажа он трудился в капитанской должности и ровно 28 лет – на теплоходе «Беломорский-28».

За добросовестный многолетний труд капитан Комлев не раз был награжден почетными грамотами и медалями, среди его наград имеются медали «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту». Он трижды становился ударником труда (9-й, 10-й и 11-й пятилеток) и ежегодно семь лет подряд (с 1973 по 1980 гг.) был объявлен победителем соцсоревнований.

Коллеги и многочисленные ученики с теплом и уважением вспоминают о нем как об одном из легендарных капитанов Иртышского флота, которому поручались самые ответственные задания и грузоперевозки по всему северному бассейну. И в их памяти он остается честным, справедливым командиром, который всей душой любил флот и всегда рьяно отстаивал интересы плавсостава.

Выражаем искренние соболезнования вдове, сыну П.В. Комлеву, сменному капитану теплохода ОТА-975, а также всем родным и близким покойного. Светлая память о Валентине Павловиче Комлеве навсегда останется в наших сердцах.

**Руководство  
Иртышского пароходства,  
Совет ветеранов.**

## УТРАТЫ

В декабре 2014 года ушли из жизни ветераны труда Иртышского пароходства.

На 84-м году умер бывший токарь Омского ССРЗ

**Новошконов  
Борис Васильевич.**

После продолжительной болезни на 55-м году жизни не стало бывшего слесаря механических работ Омского ССРЗ

**Круголовца  
Алексея Васильевича.**

1 января 2015 года на 83-м году жизни скончалась бывший бухгалтер профсоюзного комитета Омского ССРЗ

**Асочакова  
Леонила Денисовна.**

Выражаем глубокие соболезнования родным и близким покойных.

**Руководство Иртышского пароходства, Совет ветеранов.**

**Вашурин  
Вадим, 14 лет**  
Необходима установка  
инсулиновой помпы  
стоимостью 148 700 руб.

диагноз: **САХАРНЫЙ ДИАБЕТ,  
ТЯЖЕЛАЯ ФОРМА (ребёнок-инвалид)**

**КАК ПОМОЧЬ?**

1. Перечислить на расчётный счёт:  
Получатель: Детский Благотворительный Фонд «Дети планеты Земля». Наименование платежа: Пожертвование на лечение ребёнка (Вашурин Вадим) ИНН 5506074623, КПП 550601001, Р/с 40703810902600191909 Филиал «Омский» ОАО «ОТП БАНК» г.Омск, БИК 045209777, К/с 30101810000000000777.
2. Сделать перевод с карты Сбербанка на карту Сбербанка (Фонда): 4276 8801 5125 9060 либо через систему «ВсеПлатежи.ру»
3. Передать наличными в офисе Фонда по адресу г. Омск, ул. Учебная 76, офис 303

**тел.: 634-635; 634-636**  
www.childrenofplanet.com

**Дети планеты Земля**  
детский благотворительный фонд

**Благодарственное письмо**

Коллективу газеты «Речник Иртыша»

Детский Благотворительный Фонд «Дети планеты Земля» выражает коллективу газеты «Речник Иртыша» искреннюю благодарность и глубокую признательность за отзывчивость, помощь и информационное сотрудничество.

Надеемся на дальнейшее развитие партнерских отношений.

Желаем коллективу газеты в Новом году достижения новых вершин, личных успехов, семейного благополучия и процветания!

Вместе подарим детям здоровое и счастливое детство!  
Сделаем наш мир добрее!

Президент ДБФ  
Дети планеты Земля *Глебов Л.В.*  
г.Омск 2014г.

«РЕЧНИК ИРТЫША» -  
газета иртышских речников.  
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ  
ПАРОХОДСТВО»,  
ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.  
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»  
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.  
Сайт: <http://www.flot55.ru>  
Редактор **Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.**

Адрес редакции:  
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.  
E-mail: [114@flot55.ru](mailto:114@flot55.ru)  
Телефоны: редактора - 31-87-09,  
39-85-74, корреспондента - 39-84-49,  
общий - 39-84-28.  
Факс: (8-38-12)31-85-85  
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении  
Федеральной службы по надзору в сфере  
связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций по Омской  
области 14 сентября 2009 г.  
Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138.  
Подписной индекс: 53090.  
Газета распространяется по подписке.  
Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции.  
Верстка, корректура и печать выполнены  
в ГП «Омская областная типография»,  
г. Омск, ул. Декабристов, 37.  
Время подписания в печать по графику:  
22.01.2015 г. в 12.00. Подписано в печать  
в 12.00.  
Заказ 142. Тираж 615.

