



ОАО  
«Иртышское  
пароходство»

# РЕЧНИК

# ИРТЫША



№ 10 (7925) \* Четверг, 28 мая 2015 г. \*

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

## ОМСК ПРИЗНАН ГОРОДОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

70-летие Победы наш город встретил в новом статусе. О присвоении Омску статуса города трудовой славы объявил глава региона В.И. Назаров во время торжественного концерта, который прошел накануне праздника Победы. Тогда же он вручил мэру В. В. Двораковскому свидетельство о присвоении этого почетного статуса нашему городу. Сомнений в том, что Омск достоин высокого звания, нет и быть не может. В годы войны омичи, несмотря на суровый мороз, сутками стояли у станков, выпуская военную продукцию – тысячи танков Т-34, миллионы снарядов и мин. Кроме того, Омск поставлял на освобождаемые территории тракторы и комбайны. Жителям нашего города было присвоено 3,5 тысячи государственных наград.

## ТЕАТРАЛАМ НА ЗАМЕТКУ

С 28 мая по 3 июня в Омске в 7-й раз пройдет фестиваль «Золотая маска». Спектакли будут показаны на сцене Омского академического театра драмы, а также на сцене Северного драматического театра имени М.А. Ульянова в городе Таре. В этом году участниками фестиваля станут московские театры: Московский театр юного зрителя («С любимыми не расставайтесь»), Российский академический молодежный театр («Как кот гулял, где ему вздумается»), «Бесстрашный барин»), Театр им. А.С. Пушкина совместно с театром Лондона «Cheek by Jowl» («Мера за меру»).

## КУРЬЕР



● **г. Белоярский.** Около 10 000 тонн ЖБИ, строительных материалов вслед за льдом доставили в город на реке Казым составы, ведомые теплоходами РТ-792, РТ-780.

В этот же пункт доставляют нефтепродукты теплоходы ТН-741, ТН-739, ТН-738, РТ-778, РТ-689.

● **Берёзово, Игрим, Саранпауль.** Сотни тонн нефтепродуктов выгружено на причалах населенных пунктов Берёзовского района ХМАО, их доставили экипажи танкеров ТН-727, ТН-736, ТН-706, РТ-728.

● **Сургут.** Тысячи тонн нефтепродуктов перевезут суда Иртышского пароходства от причалов Сургутского ЗСК жителям Ямало-Ненецкого автономного округа. Готовы к погрузке состав ОТА-975, «Сергей Манякин», «Ленанефть-2037», ТН-741 и др.

● **Омск, причал ОНПЗ.** Последние сотни тонн нефтепродуктов в рамках традиционного весеннего завоза загрузят и доставят жителям Тюменского Севера танкеры ТН-733 и ТН-740.

## Эхо праздника

# МЫ ПОМНИМ О ВАС, ФРОНТОВИКИ!



Фронтовики и труженики тыла Иртышского пароходства всегда с нетерпением ждут светлый день Великой Победы.

Много лет в Иртышском пароходстве существует традиция чествования участников Великой Отечественной войны. Раньше, когда фронтовики приходили в Управление, их приветствовали руководители пароходства, речники, курсанты Омского речного училища. Для них устраивали концерт. В столовой они общались друг с другом в неформальной обстановке, поднимали за святой день Победы 100 грамм фронтовых.

Последние несколько лет из-за преклонного возраста и болезней участники Великой Отечественной войны не могут, как прежде, собраться вместе. Но речники не забывают своих героев. В канун великого праздника работники пароходства, профсоюзные активисты, корреспонденты нашей газеты побывали у каждого фронтовика – и не только в Омске, а также в Таре. Они поздравили солдат Победы с самым долгожданным и светлым днем, вручили им цветы и материальное вознаграждение по три тысячи рублей каждому.

8 мая работники Управления во главе с исполняющим обязанности генерального директора ОАО «Иртышское пароходство» И.А. Мухутдиновым, его советником

И.И. Яновским, председателем Иртышского баскомфлота Г.А. Нечаевым отдали дань памяти погибшим в годы войны, возложив памятную гирлянду и цветы к мемориалу воинам-речникам. На его гранитных плитах выбито 187 фамилий работников водного транспорта, не вернувшихся с полей сражений. Они погибли под Москвой и Сталинградом, на Курской дуге и под Ленинградом, в боях в Белоруссии и на Украине, под Варшавой и Будапештом...

Открыл митинг, посвященный 70-летию Великой Победы, **И.И. Яновский:**

– Сегодня все прогрессивное человечество отмечает день Великой Победы. 70 мирных лет отделяют нас от последнего дня войны. Мы знаем, что для победы было сделано все и фронтовиками, и тружениками тыла – они не жалели ни здоровья, ни самой жизни. Огромный вклад в достижение общей цели внесли речники Иртыша. К сожалению, не все из них дожили до сегодняшнего грандиозного праздника. Мы низко склоняем головы перед их памятью и скорбим по погибшим, тем, кто не вернулся с полей сражений. Мы с вами должны напоминать внукам и правнукам о боевых подвигах и каждодневном ратном труде их дедов и прадедов. Подрастающие поколения должны знать и чтить эту память. Если молодёжь забудет прошлое и не будет знать, какие ужасы несет война, у нас не будет мира. Где нет памяти, там нет человека... нужно, чтобы память передавалась из рода в род, из века в век.

Затем слово было предоставлено и.о. генерального директора ОАО «Иртышское пароходство» **И.А. Мухутдинову:**

– Уважаемые речники! Разрешите от себя лично и от всего руководства поздравить вас и отдельно ветеранов Великой Отечественной войны с этим замечательным, большим праздником! Сегодня мы должны заверить наших фронтовиков и тружеников тыла, что победный день 9 Мая навсегда останется великим праздником в нашей памяти. Мы всегда будем почитать вас, уважаемые ветераны, и помнить о ваших подвигах.

*Вечная память защитникам Отечества!*

*Здоровья и долгой жизни тем, кто остается с нами!*

От лица фронтовиков выступил ветеран Великой Отечественной войны **В.П. Семененко:**

– 9 Мая – это поистине праздник со слезами на глазах. Нам, участникам тех событий,



тяжело вспоминать жестокие бои, потери, похоронки со словами: «Погиб смертью храбрых». И все-таки мы горды тем, что наши бойцы, не щадя своей жизни, проявляли неслыханный героизм на полях сражений. Русский народ непобедим! Сегодня мы склоняем головы над павшими. Честь и слава им! А всех ныне живущих – с великим праздником!

А от имени многотысячной армии тружеников тыла высказался ветеран труда Иртышского пароходства **Н.И. Ланьков:**

– Военные годы вспоминать тяжело. Это было трудное время не только для взрослых, но и для детей. Мне тогда было 10 лет, мать воспитывала восьмерых ребят, отец работал на реке. Он устроил меня на свое судно. И я благодарен судьбе и коллективу речников за то, что потом почти шесть десятков лет прошагал по жизни вместе с ними. Трудно вспоминать, как работалось в годы войны, как недоедали, как, по сути, маленькие дети были лишены детских шалостей, развлечений – лишены самого детства. Но преодоление – в нашем русском характере! От всей души поздравляю всех с праздником. Всем крепкого здоровья и мирного неба над головой!

Вечная память защитникам Отечества! Никто не забыт и ничто не забыто!

**Нина ОЛЕНИЧЕНКО.**  
**Фото А. АБИТЕЕВОЙ.**





# СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ЗАВЕРШИЛО ПРОЦЕДУРУ СМЕНЫ СОБСТВЕННИКОВ



А.С. Мухутдинов, Е.И. Кормышов, Л.Я. Томаш.

Открыл собрание председатель Совета директоров Е.И. Кормышов. Поприветствовав собравшихся, он представил основного собственника компании, прибывшего из Москвы, А.С. Мухутдинова и члена Совета директоров Л.Я. Томаша. После объявления членом счетной комиссии итогов регистрации Евгений Иванович объявил повестку, регламент проведения собрания, и акционеры приступили к обсуждению вопросов повестки собрания.

Первым с отчетным докладом о производственных показателях в отсутствие генерального директора ОАО «Иртышское пароходство» С.В. Никулина выступил его первый зам Н.Д. Захарьев. Он, как обычно, подвел итоги года, назвав конкретные цифры, обозначил причины сокращения в прошлом году нефтеперевозок и – как результат – недополученной прибыли, перечислил суда, на которых были проведены модернизационные работы, назвал точное на сегодняшний день количество работников берега и флота.

По второму вопросу повестки собрания выступила главный бухгалтер Иртышского пароходства Е.П. Лебедева. На рассмотрение

акционеров Елена Павловна представила подробный отчет о хозяйственно-финансовой деятельности ОАО «Иртышское пароходство» по итогам 2014 года.

Она привела экономические показатели по всем направлениям производственной деятельности акционерного общества за истекший период, сделала отчет о прибылях и убытках. Её доклад, как обычно, изобилует цифрами.

Рядовых акционеров интересовал вопрос выплаты дивидендов. Однако в годовой отчетности главбуха этот вопрос не поднимался. И вскоре, после выступления независимого аудитора В.М. Клевакина, стало ясно почему. В своем содокладе В.М. Клевакин ознакомил присутствующих с несколькими анализом бухгалтерской деятельности акционерного общества. По мнению аудитора, имели место факты некоторых сделок, в результате которых акционеры общества недополучили прибыль: реализация объектов недвижимости и нескольких единиц флота по ценам ниже рыночной стоимости, нереальное списание дебиторской задолженности и т. д. После вердикта независимого аудитора:

21 мая состоялось очередное годовое общее собрание акционеров ОАО «Иртышское пароходство», на которое был в полном составе приглашен коллектив Управления. Всего с учётом предварительного голосования было зарегистрировано 29 акционеров, которые имели 80,38 процента голосов от общего числа голосующих акций. На собрании было рассмотрено девять вопросов, согласно ранее утвержденной повестке дня.

«представленный отчет главного бухгалтера не соответствует действительному положению дел в акционерном обществе» прозвучало предложение отчет в данной редакции не принимать.

С учетом высказывания аудитора к основным докладчикам посыпались вопросы. Задавали их, в первую очередь, представители ООО «Межрегионфлот» – компании, которая теперь управляет Иртышским пароходством в качестве единоличного исполнительного органа. Вопросов было много, они касались выполнения некоторых видов работ ОАО «ИРП» на бездоговорной основе, продажи имущества по заниженной стоимости, предоставления сторонним организациям неоплачиваемых услуг по слипованию и зимнему отстою флота, договоров аренды флота и, как итог, суммы недополученной акционерным обществом выгоды.

Впервые за 22 года существования ОАО «Иртышское пароходство» собрание не утвердило годовой отчет и бухгалтерскую отчетность о прибылях и убытках общества. А раз так, то и вопрос о дивидендах решился сам собой: при таком положении дел в акционерном обществе новый единоличный исполнительный орган не видит оснований для выплаты дивидендов.

Затем акционеры избрали из 19 кандидатур семерых членов Совета директоров. В соответствии с количеством набранных голосов в

него вошли: Мухутдинов Ахтям Салихович, Кормышов Евгений Иванович, Мухутдинов Ильдар Ахтямович, Томаш Леонид Яношевич, Ходжер Светлана Дмитриевна, Фигловский Михаил Васильевич, Кузнецов Сергей Витальевич.

Далее на повестку дня для голосования были вынесены вопросы

было перенести на более поздний период, когда будут внесены все изменения в законы, затрагивающие деятельность акционерных обществ. Новые собственники с довольно жесткой формулировкой проголосовали за отставку генерального директора С.В. Никулина, т.е. за досрочное прекращение полномочий единоличного испол-



В зале заседаний – коллектив Управления.

по избранию членов ревизионной комиссии общества и утверждению аудитора общества. По результатам голосования решения по этим вопросам приняты. Членами ревизионной комиссии избраны Тюменцева Татьяна Леонидовна, Мухутдинова Эмилия Ахтямовна, Сюсюкина Светлана Владимировна. Аудитором ОАО «Иртышское пароходство» стал индивидуальный аудитор В.М. Клевакин.

По оставшимся четырем вопросам повестки дня решения также были приняты. Утверждение Устава общества в новой редакции решено

нительного органа открытого акционерного общества «Иртышское пароходство». Советом директоров при подготовке собрания было рекомендовано передать эти полномочия управляющей организации ООО «Межрегионфлот». Также акционерами были одобрены сделки, в совершении которых имеется заинтересованность в соответствии со ст. 81-83 ФЗ «Об акционерных обществах» № 208-ФЗ от 26.12.1995 г. и которые могут быть совершены в будущем.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.  
Фото А. НОВОШИНСКОЙ.

## Встречи на рейде

# В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ – В РЕЙС НА СЕВЕР

Открывать навигацию в мае, а не в июле для танкеров типа «Ленанефть», скорее, исключение, чем правило. Например, экипаж теплохода «Ленанефть-2037» уже и не помнит, когда в последний раз ему доводилось выходить в рейс в самом начале лета. В этом году удача оказалась на стороне команды, и уже в середине мая «тридцать седьмая» встала на вооружение, а 21-го числа успешно сдалась в эксплуатацию.

Нынче первым рейсом в начале июня теплоход доставит дизельное топливо в объеме 2 тысяч тонн из Сургута в район Салехарда. Затем предстоит напряженная работа в Заполярье.

В прошлом же году экипаж танкера «Ленанефть-2037» в рейсах был с середины июля до октября. Ходили до Тамбея, острова Начальный, доставляли топливо до мыса Трехбугорный, слаженно работали с морскими танкерами...

Рассказывая о подготовке к сдаче в эксплуатацию, капитан теплохода Юрий Александрович Леднев заверил, что вооружение прошло по плану: все дизели были

перезапущены, механизмы работают исправно, дипломы и другие необходимые документы у экипажа имеются...

Единственное что волновало капитана – это задержка проведения анализа проб питьевой воды. В прошлом году на «Ленанефти-2037» была установлена станция «Сток», которая перерабатывает и очищает сточные воды, тем самым обеспечивая теплоходу автономность плавания в течение целого месяца. В этом году вовремя не была произведена предоплата, из-за чего сотрудники санэпидемстанции отказывались выезжать для проведения необходимых анализов.

Вообще, для теплохода это третья навигация после модернизации, во время которой было установлено второе дно и новейшее современное оборудование. За капитаном в 2012 году на обновленную «Ленанефть» с танкера «Тимофей Белозеров» перешла и часть его прошлой команды: старший механик Игорь Александрович Курбатов, который с Ю.А. Ледневым вместе работает с малого 20 лет, и сменный помощник капитана Александр Юрьевич Леднев. Он на флот пошел по стопам отца и в ИРПе работает с 1996 года.

Также четвертый год в экипаже трудятся II помощник капитана Геннадий Николаевич Митин и IV механик Владимир Петрович Ковалев. Чуть позже в команду влился II помощник электромеханика-радиооператор Виталий Альбинович Киница. Матросы Александр Вишнягов, Александр Миняйло и Константин Самохвалов на «тридцать седьмой» работают второй год, как и повар Людмила Анатольевна Гиндер. А вот матрос Владимир Ершов – единственный новичок в команде. До армии он ходил одну навигацию на танкере «Ленанефть-2034», а демобилизовавшись, вновь пришел трудоустроиться в пароходство.



Сменный помощник капитана А. Ю. Леднев, старший механ И. А. Курбатов, капитан Ю.А. Леднев.

Получается, что в течение последних четырех лет команда, в общем-то, и не менялась. На вопрос: «Почему?» у каждого в экипаже один ответ: «У нас отличный, справедливый командир. Он хороший человек, и с ним легко работать. Зачем куда-то уходить?» И действительно, ведь от добра добра не ищут.

Юрий Александрович Леднев на флоте с 1972 года, только в капитанской должности он работает уже более 30 лет. За недолгое время нашего общения у меня также успело сложиться свое положительное мнение о капитане. Ю.А. Леднев как будто привносит ощущение тепла и уюта на теплоход: выраживает за щеглом и огурцы, ухаживает за щеглом и четкой, что живут в клетке на теплоходе. А во время беседы улыбка не сходила с его лица. Говоря об



Повар Людмила Анатольевна Гиндер.

увлечениях экипажа, он также не упустит возможности пошутить:

– Второй год у всех нас одно увлечение – покраской теплохода занимаемся в свободное время.

А. АБИТЕЕВА.  
Фото автора.



II помощник капитана Г.Н. Митин, матрос А.И. Миняйло, четвертый механик В. П. Ковалев, II помощник электромеханика-радиооператор В. А. Киница.



Эхо праздника

# «ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА СКЛАДЫВАЕТСЯ ИЗ МАЛЕНЬКИХ ПОБЕД КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА»



Как и повсюду в нашей огромной стране, в Омском институте водного транспорта и его структурном подразделении – Омском командном речном училище им. капитана В.И. Евдокимова в течение всего учебного года перманентно готовились к знаменательной дате – 70-летию со дня Победы в Великой Отечественной войне. Итоговым мероприятием стал торжественный митинг 7 мая, на

придавало особую торжественность происходящему.

После прохождения курсантов со знаменем и исполнения вокальной группой вживую гимна Российской Федерации ведущие предоставили слово директору института Е.А. Заславской. В своем обращении к присутствующим она отметила особую роль наших ветеранов, участников Великой Отечественной войны, в

приближении Дня Победы в мае 1945 года. Елена Алексеевна призвала курсантов и студентов ОИВТа брать пример с этих мужественных людей и также честно и самоотверженно служить Отчизне. Свои слова директор всегда подкрепляет делами, уделяя большое внимание ветеранам, всячески поддерживая и направляя работу Совета ветеранов, музея ОКРУ.

Выступление прославленного выпускника ОРУ 1965 года вице-адмирала, бывшего главнокомандующего Камчатской военной флотилией, депутата Госдумы со званием 2000 года, ныне заместителя председателя Клуба адмиралов и генералов ВМФ России В.Ф. Дорогина было запоминающимся и эмоциональным. Валерий Федорович традиционно посещает родное училище накануне Дня Победы, и все его беседы, обращения к курсантам несут не только информативный характер, но и мощный воспитательный потенциал. Как отметила бывший руководитель музея ОКРУ Галина Ивановна Мариневич, такие слова ребята не забудут никогда; гимн, флаг и другие российские символы будут для них священными всю жизнь!

В.Ф. Дорогин вручил привезенные из Москвы грамоты за поддержку Военно-морского флота России и активное участие в военно-патриотическом воспитании молодежи, подписанные адмиралом Куроедовым, директору ОИВТа Елене Алексеевне Заславской, заместителю директора по СПО Ярославу Михайловичу Стреку, капитану I ранга, преподавателю специальных морских дисциплин Валерию Михайловичу Барчевскому, педагогу дополнительного образования Елене Александровне Бондаренко, председателю Совета ветеранов училища Владимиру Андреевичу Савельеву.

Руководитель администрации ФБУ «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин поблагодарил ветеранов за их подвиг, курсантам пожелал, так же как они, любить свою Родину, с честью отслужить в армии и делать все для того, чтобы Россия не стала сырьевым придатком Америки. Алексей Анатольевич поблагодарил директора ОИВТа Е.А. Заславскую за вклад в патриотическое воспитание курсантов и студентов, за популяризацию флота.

Исполняющий обязанности генерального директора ОАО «Иртышское пароходство» Ильдар Ахтямович Мухутдинов был по-военному лаконичен. Но в его словах заключался глубинный смысл, печатью оставшийся в сердцах молодых ребят, находящихся в строю: «Совершайте каждый день маленькие победы над собой – в учебе, в быту, в отношениях, а из этих побед будет складываться большая победа!»

Под звуки духового оркестра лучшим курсантам было предоставлено право возложить красные гвоздики к мемориальной доске Героя Советского Союза Николая Якимовича Клыпина, учившегося в Омском речном техникуме в довоенные годы и погибшего от ран во время Великой Отечественной войны.

Затем свои умения продемонстрировали курсанты – воспитанники общественной организации ветеранов спецназа «Витязь-Сибирь». Их выступление завораживало слаженностью, четкостью движений, силой и бесстрашием во время исполнения трюков. До начала митинга активист группы курсант четвертого курса Ярослав Радченко сказал, что помнит из музейных уроков о службе в десантных войсках во время ВОВ ветеранов П.А. Тышкевича и В.П. Семеново, и это выступление посвящается им. А.А.Сажин с



особым вниманием наблюдал военизированное шоу, ведь ранее сказанные им слова попали прямо в точку – курсанты речного училища готовы с честью служить в рядах Вооруженных сил России.

В заключение слово было предоставлено участнику Великой Отечественной войны, выпускнику ОРУ, капитану, ветерану ИРПА Виктору Петровичу Семенову. Он порадовался военной выправке ребят, их отличному форменному обмундированию. Ветеран отметил, что уже в 17 лет, в возрасте нынешних курсантов, их поколение попало на фронт, на передовую. «Было тяжело в пекле войны, но мы доказали: «Русских не победить!» Фронтовик выразил уверенность, что молодые речники продолжат традиции отцов и дедов.

Какой бы ни была война – большой или маленькой, кратковременной или продолжительной, это всегда трагедия для народа. А такого кровопролития, какое пережила наша страна в 1941-1945 гг., не было в мире с 1600 года. 27 миллионов унесенных войной человеческих жизней...



И невольно вспоминаются слова известной песни: «Нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой...» Мы все видели, каким нескончаемым потоком прошел 9 Мая по городам отечества «Бессмертный полк»...

Студенты, курсанты, преподаватели Омского института водного транспорта вместе со всем населением нашей огромной страны всегда будут помнить о добытой огнем и кровью Победе, свято чтить наших дорогих ветеранов!

Елена БОНДАРЕНКО.  
Фото А. АБИТЕЕВОЙ.



котором почетными гостями были ветераны войны П.А. Тышкевич и В.П. Семеново, преподаватели, много лет проработавшие в учебном заведении, выдающиеся выпускники – вице-адмирал В.Ф. Дорогин, И.И. Яновский, бывший генеральный директор ОАО «ИРП». Присутствовал также и.о. генерального директора Иртышского пароходства И.А. Мухутдинов.

Курсанты замерли в стройных рядах, летняя военно-морская форма ослепляла белизной, в лучах весеннего солнца блестели кокарды на фуражках – все это





На книжной полке

## В ОТРАСЛЕВОЙ КНИГЕ ЕСТЬ И НАШИ ИМЕНА

В канун Дня Победы в московском издательстве из печати вышла книга «Люди нашей отрасли. 70 лет Победы». Она представляет собой уникальный проект Федерального агентства морского и речного транспорта и отраслевой газеты водного транспорта «Морские вести России», посвященный участникам и ветеранам Великой Отечественной войны – портовикам, морякам и речникам.

Четвертый выпуск книги посвящен 70-летию победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.



Книга вручена участнику войны М.Д. Кирюшкину

Состоит книга из двух частей. В одной собраны биографические материалы, фотографии участников и ветеранов войны морского и речного флота, их воспоминания о своем жизненном пути, свидетельства подвига великого поколения победителей. В другой части книги – исторические очерки о главных битвах небывало жестокой и кровопролитной войны: от хронологии операций до ярких эпизодов на фронте и в тылу, а также материалы о беспримерном трудовом подвиге ветеранов отрасли.

В вышедшем томе наши читатели найдут несколько знакомых фамилий людей, прежде работавших в Иртышском пароходстве. Это и участники войны, и труженики тыла. К большому сожалению, московские издатели не смогли включить в книгу памяти абсолютно все имена, которые редакция газеты «Речник Иртыша» подготовила для публикации в отраслевой книге. И понять их можно: очередной том просто не смог вместить несколько тысяч имен, фотографий и очерков о войнах-речниках и тружениках тыла со всего бывшего

Советского Союза. Но те, кто не попал в четвертый том книги, должны знать – мы о них всегда помним, и их имена обязательно останутся в анналах истории!

В целом же издание Министерства транспорта РФ и Федерального агентства морского и речного транспорта – большое событие. И не только для работников речной отрасли, но и для представителей смежных профессий, почитателей водного транспорта. Но, конечно же, в первую очередь книга предназначена для молодого поколения моряков и речников, курсантов и студентов отраслевых вузов как историческое пособие в изучении периода Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

«Сохранение памяти о войне, о героях фронта и тыла – это нравственный долг, который старшее поколение должно передать молодым», – пишет в предисловии к книге министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов. По его мнению, книга «Люди нашей отрасли. 70 лет Победы» является ценным историческим документом о подвиге нашего народа, и современная молодежь сможет из нее почерпнуть правдивую информацию о жестоких сражениях Великой Отечественной войны и буднях трудового фронта. Выпуск книги приурочен к 9 мая – Дню Победы Советского Союза над фашистской Германией. В канун праздника книга была доставлена нашим ветеранам – героям очерков.

**Н. ОЛЕНИЧЕНКО.**

**P.S.** Кто желает поближе ознакомиться с 4-м томом книги «Люди нашей отрасли. 70 лет Победы», может обратиться в Народный музей иртышских речников.

Эхо праздника

## ДЕНЬ ПАМЯТИ ГЕРОЕВ



День Победы, без сомнения, является особенным для всех жителей нашей страны. В преддверии этого праздника на территории Омского судоремонтно-судостроительного завода впервые прошел митинг, посвященный 9 Мая. Также состоялась церемония возложения цветов к камню памяти воинов-речников, погибших за Родину в годы Великой Отечественной войны, который был установлен здесь в 2006 году.

Открыл торжественный митинг заместитель директора по флоту и общим вопросам Омского ССРЗ Павел Петрович Ведерников. В своей речи он вспомнил, через какие мучения прошел советский народ к долгожданной победе над фашистской Германией, какие страдания и лишения пришлось испытать не только солдатам, но и труженикам тыла. Он напомнил слова И.В. Сталина о том, что именно русские в той страшной войне понесли самые большие

потери, но выстояли благодаря единству и стремлению к победе.

Затем, после всех сказанных слов, заводчане возложили цветы к камню и почтили память всех погибших на войне минутой молчания.

Ни в коем случае нельзя забывать о подвиге наших предков – память о героях Победы должна жить и передаваться из поколения в поколение! Именно этой цели следовали организаторы проведенного митинга.

**В. АЛЕКСАНДРОВА.**

## Поздравляем юбиляров мая!

**С 85-летием**

**Рогате Константина Ефремовича,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**С 80-летием**

**Козлова Бориса Викторовича,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**С 75-летием**

**Леонову Надежду Сергеевну,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**С 70-летием**

**Саблукова Владислава Леонидовича,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**Савельева Бориса Ивановича,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**С 65-летием**

**Кулиша Виктора Васильевича,** радиомеханика по ремонту радиоэлектронного оборудования службы связи и радионавигации.

**Рыбину Валентину Васильевну,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**Чубуна Владимира Викторовича,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Кондратенко Виктора Алексеевича,** ветерана труда Омского ССРЗ.

**Сергееву Светлану Альфредовну,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**Мазаеву Галину Николаевну,** ветерана труда Омского ССРЗ.

*Поздравляем юбиляров мая! Пусть сладкий аромат первых весенних цветов принесет в вашу жизнь уютное тепло и душевную гармонию!*



**С 60-летием**

**Никитина Анатолия Ивановича,** механика-II помощника капитана теплохода РТ-689.

**Шаманаева Юрия Ивановича,** сменного механика РЭУ.

**Смольникову Александра Матвеевича,** оперативного дежурного участка пункта отстоя флота.

**Сенину Галину Сергеевну,** ветерана труда Управления Иртышского пароходства.

**С 55-летием**

**Резепина Александра Викторовича,** электромеханика-радиооператора теплохода «Николай Животкевич».

**Резепина Сергея Викторовича,** электромеханика-радиооператора теплохода «Профессор Шухов».

**Ситова Владимира Николаевича,** механика-III помощника капитана теплохода «Григорий Усиевич».

**Катралиеву Веру Владимировну,** уборщицу служебных помещений АХО.

**С 50-летием**

**Школа Светлану Евгеньевну,** повара плавкрана КПЛ-5-30 № 85.

**Жука Дмитрия Ивановича,** вахтенного на посту участка охраны флота.

Знай наших!

## А.А. ТЕЛЕШКО НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ «ЗОЛОТОЙ ГИРЕВИК»

В середине марта в Архангельске состоялся чемпионат мира по гиревому спорту, проводившийся Международной федерацией гиревого спорта. Бывший капитан иртышского флота Андрей Антонович Телешко, принявший участие в данных соревнованиях, смог завоевать 8 золотых медалей.

Спортсмен остался доволен своим выступлением и полученными результатами. Ветеран Иртышского пароходства, в прошлом капитан и судомеханик, а ныне сторож пункта отстоя флота Андрей Антонович Телешко выступал в возрастной группе 65-69 лет, в весовой категории до 90 кг, с гириями весом 12 и 16 кг в номинациях «рывок» и «произвольный способ подъема гири». С учетом последних достижений в активе нашего спортсмена-гиревика более 100 медалей, завоеванных на международных турнирах, из них свыше 80 – золотых. Он установил около трех десятков

мировых и олимпийских рекордов среди ветеранов гиревого спорта.

На этот раз кроме золотых медалей наш богатырь был награжден орденом «Золотой гиревик». Теперь следующая ступень достижений, к которой, по словам самого спортсмена, необходимо стремиться, – Золотая звезда героя. Поздравляем и гордимся!

Напомним, что поездки А. Телешко на соревнования активно поддерживает и выделяет спонсорскую помощь руководство ОАО «Иртышское пароходство».

**Н. БУБЕНЧИК.**



## ХРОНОГРАФ

12.05. 1570 – в России основано Донское казачество.

13.05. 1783 – в Ахтиарскую бухту Черного моря вошли 11 кораблей Азовской флотилии под командованием адмирала Федота Клокачева. Это произошло через два месяца после присоединения Крыма к России. На берегах бухты вскоре началось строительство города и порта, ставшего главной базой российского флота и получившего название Севастополь. 13 мая ежегодно отмечается как день рождения Черноморского флота.

17.05. 1703 – русский флот одержал свою первую победу (над двумя шведскими кораблями в устье Невы).

18.05. 1703 – День Балтийского флота. Создан он был Петром I в ходе Северной войны 1700-1721 гг.

22.05. 1849 – Авраам Линкольн получил патент за номером 6469 на конструкцию плавучего сухого дока. До сих пор он единственный президент США – обладатель патента за изобретение.

«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.  
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.  
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»  
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.  
Сайт: <http://www.flot55.ru>  
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции:  
г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.  
E-mail: [114@flot55.ru](mailto:114@flot55.ru)  
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.  
Факс: (8-38-12)31-85-85  
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 26.05.2015 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 1215. Тираж 615.

