

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ РЕЧНИКИ!



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫША



№ 12 (7927) * Вторник, 30 июня 2015 г. *

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

Уважаемые речники, моряки и ветераны иртышского флота!

**5 июля наш профессиональный праздник –
День работников морского и речного флота.**

Поздравляем судовые экипажи, которые сегодня несут вахту на реках Обь-Иртышского бассейна и в морских широтах, а также работников берега, ветеранов труда и всех тружеников пароходства с профессиональным праздником!

В канун праздника искренне поздравляем с Днем работников морского и речного флота наших коллег – коллективы Росийского речного регистра, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», Управления государственного надзора на транспорте, ОАО «Омский речной порт», а также преподавателей, студентов Омского института водного транспорта и курсантов Омского командного речного училища.

Выражаем искреннюю признательность и благодарность всем за добросовестный труд, профессионализм и преданность делу.

Желаем вам, речники и моряки, и вашим семьям здоровья, благополучия, удачи и успехов во всех начинаниях!



КУРЬЕР

♦ **г. Белярский.** На реке Казым продолжается выгрузка ЖБИ, стройматериалов, доставленных составом теплохода РТ-792.

♦ **г. Сургут.** Транспортировку нефтепродуктов для жителей северных районов Тюменской области осуществляют танкер «Профессор Шухов» и теплоход РТ-791 с нефтеналивным составом.

♦ **г. Тобольск.** 10 тысяч тонн песка с месторождения Сурей-Югам в начале июля речники Иртышского пароходства доставят строителям Тобольска. По новому направлению работают теплоходы ОТА-975 и РТ-780.

♦ **г. Омск.** Продолжается отправка нефтепродуктов с причалов Омского НПЗ для потребителей приречных районов Ямало-Ненецкого автономного округа. В ближайшее время топливо для жителей муниципальных образований ЯНАО доставят танкеры «Сергей Манякин» и «Ленанефть-2037», а также составы теплоходов РТ-778 и РТ-689. Кроме того, на развозе груза по населенным пунктам задействованы танкеры ТН-727, ТН-736, ТН-733 и ТН-741.

Встречи на рейде

НЕОБХОДИМО СООТВЕТСТВОВАТЬ!

Сравнительно недавно на теплоходе «Ленанефть-2024» завершились масштабные модернизационные работы, и буквально на следующий год обновленному танкеру было присвоено новое имя – Сергей Манякин. По счастливой случайности именно с 2013 года каждая навигация для команды начиналась раньше обычного – во второй декаде мая. И этот год не стал исключением.

– Наверное, название теплохода играет свою роль, – шутя, подметил капитан танкера «Сергей Манякин» Константин Сергеевич Зюскин. – А до этого, как правило, вместе с большинством «Ленанефтей» к работе приступали лишь в середине лета...

Так, прошлая навигация для экипажа началась 13 мая. Первый рейс был из Омска в пункты, расположенные на Северной Сосьве: доставили бензин в Березово, Игрим, Саранпауль... В оставшееся навигационное время доставляли нефтепродукты из Омска в заполярные районы бассейна Обской губы. Стоянок, как отметил капитан, было гораздо меньше, если сравнивать

с позапрошлоголетней навигацией. На зимний отстой теплоход встал довольно рано: разоружился уже в первый месяц осени. Особого ремонта танкер не требовал, оно и понятно, ведь грандиозные работы на нем были проведены всего два года назад. Стояли только рядовые задачи: немного трубных работ и замена привального бруса. И уже в октябре ремонт был завершен.

В этом году «Сергей Манякин» начал вооружаться 16 мая, и спустя пять дней был принят в эксплуатацию. Первый рейс с грузом совершил из Сургута до Салехарда, куда танкер доставил 2 тысячи тонн дизельного топлива. Затем в порожнем состоянии вернулся в Омск и после погрузки вновь взял курс на север, где ценный груз ждут потребители ЯНАО.

Сказать, что вооружение нынче прошло гладко, капитан не может. Слишком много существовало вопросов, которые его беспокоили и долго не решались. Трудности возникали и с финансированием, и со снабжением. Прибавилось хлопот и в «бумажных делах». С недавних пор на флоте внедрена СУБ – система управления безопасностью. В связи с этим работы с документами у капитанов существенно добавилось, и, надо сказать, она отнимает львиную долю времени. Требования ко всем судам предъявляются одинаковые, без какой-либо скидки на «возраст».

– А наша задача – соответствовать этой высокой планке требований, – подвел итог К.С. Зюскин.

Если говорить об экипаже, то команда с прошлого года осталась почти в неизменном составе. Сменным капитаном на танкере «Сергей Манякин» трудится отец капитана Сергей Константинович Зюскин. С 1995 года именно Зюскин-старший возглавлял этот теплоход и совсем недавно передал полномочия своему сыну. В прошлом году в команду матросом пришел еще один член семьи – родной брат капитана – Петр Сер-

геевич Зюскин. О профессии речника он никогда не мечтал, но так сложилось, что и его жизнь судьба связала с флотом. Третий год в команде трудятся первый помощник электромеханика-радиооператор Игорь Валерьевич Калинин и четвертый механик Никита Валерьевич Перегоедов, который прежде в течение двух лет работал здесь же матросом. Для старшего помощника капитана Андрея Владимировича Краморова, старшего механика Игоря Геннадьевича Ударцева, матроса Евгения Анашкина, а также повара Татьяны Владимировны Пановой эта навигация на танкере «Сергей Манякин» будет второй по счету. А среди новеньких в экипаже только двое рядовых – это матросы Денис Радов и Андрей Макиров.

Капитан благодарен всем за преданность и очень рад, что все пришли на теплоход по первому зову. Ведь в межнавигационный период у каждого появилось свое новое место работы.

– В общем, мы дружно живем, – кратко подытожил Константин Сергеевич.

А душевная и семейная атмосфера на теплоходе держится, как нам кажется, из-за того, что члены экипажа сошлись в интересах. Механик И.Г. Ударцев – страстный рыбак, и своим увлечением ему удалось заразить буквально всю команду. Все, даже капитан, планировали в этом году взять с собой в навигацию несколько удочек.

Для любителей бильярда на теплоходе есть небольшой бильярдный стол, для поддержания хорошей физической формы – спортивный инвентарь: гантели, штан-



Капитан К.С. Зюскин.

ги, тренажеры. Кроме того, капитан старается следить и за интеллектуальным развитием своих подопечных: периодически пополняет библиотеку новыми книгами.

Как говорится, чем лучше условия, тем дружнее команда. А Константин Сергеевич, как никто другой понимает, чего не хватает вдали от берега. Ведь он с младенческого возраста всегда был на флоте. Для него даже вопроса: «Кем работать, когда вырасту?» не стояло. С первого класса он знал, к чему стремиться, и в 1993 году пришел на флот уже штатным работником.

А. АБИТЕЕВА.
Фото автора.



Четвертый механик Н.В. Перегоедов и старший помощник капитана А.В. Краморов.



Танкер «Сергей Манякин» перед рейсом.



Старший механик И.Г. Ударцев, I помощник электромеханика-радиооператора И.В. Калинин, сменный помощник капитана С.К. Зюскин, матрос Е.В. Анашкин.

Имя на борту

ПРОФЕССОР ШУХОВ С НОВА В СТРОЮ

Потомственный речник
А.В. Шухов.

Анатолий Шухов из потомственной флотской семьи, которая жила в Ивановом Мысу Тевризского района. В Иртышском пароходстве работали его отец и дед. В 14 лет он остался без родителей. А время тогда было суровое. Шел второй год Великой Отечественной войны. Таких сирот, как Толя Шухов, было в стране очень много. И, как всегда, на помощь сиротскому пареньку пришло флотское братство. В те годы на судах

Церемония торжественного открытия навигации 2015 года, которая прошла 30 апреля, для многих гостей праздника стала особенной. В этот день было официально объявлено о переименовании двух судов Иртышского пароходства и присвоении им имен достойных речников – профессора А.В. Шухова и капитана В.С. Синчука. Их друзья, коллеги, родные и близкие присутствовали на празднике, некоторым было трудно сдержать слезы радости и подобрать слова благодарности. Сын Анатолия Васильевича Николай, поздравив экипажи с началом навигации, произнес слова признательности в адрес тех, кто поддержал инициативу присвоения одному из теплоходов имени его отца:

– Сегодняшние события очень трогательны и волнительны для нашей семьи. Кроме гордости за своего отца я преисполнен чувствами благодарности и уважения к трудовым коллективам, соратникам отца за столь высокую оценку его труда. Считаю правильным и справедливым, что с сегодняшнего дня в навигационный эфир возвращается фамилия Шухова.

Поскольку о В.С. Синчуке, имя которого появилось на борту ОТА-970, мы уже рассказывали, то в этот раз хотим поделиться с читателями историей жизненного пути А.В. Шухова, в честь которого был переименован танкер «Ленанефть-2019».

первую очередь зачисляли бездомных флотских пацанов. Среди них оказался и Толя Шухов. Естественно, после окончания школы юнгам открывался прямой путь в Омское речное училище. Так и получилось. В 1947 году его зачислили курсантом на судоводительское отделение. Годы учебы пролетели быстро. Началась самостоятельная флотская жизнь. Штурману Шухову и здесь повезло. Свои первые судоводительские уроки он получал на

ход «Академик Шокальский». А еще через год – пассажирский теплоход «Ленинский комсомол». В пароходстве инициативного и требовательного капитана заметили и в 1965 году назначили капитаном-наставником ИРПА. В то время иртышский флот пополнялся скоростными пассажирскими судами на подводных крыльях, новейшим навигационным оборудованием. Конечно, требовался иной подход к подготовке судоводителей. На первом этапе

да у меня в Омске родился сын Колька, я в это время находился у Новой Земли, вместе с экипажем отставался от шторма. Напряженные навигации, северные штормы закаляли характер Анатолия Шухова. Он стал высококлассным специалистом. В Иртышском пароходстве с каждым годом увеличивались грузовые и пассажирские перевозки. Пополнялся и флот. А для его эксплуатации требовались новые кадры. Судовые специалисты в основном приходили из Омского речного училища и Новосибирского института инженеров водного транспорта. Подготовка кадров уделялось особое внимание, и именно в это время, в 1975 году, начальником Омского речного училища был назначен опытный капитан-наставник Иртышского пароходства А.В. Шухов. И здесь Анатолий Васильевич остался верен себе. Он целенаправленно заботился об укреплении материальной базы речного училища. При нем было построено курсантское общежитие, вступил в строй плавательный бассейн «Водник». Чего это стоило, может понять только тот, кто причастен к капитальному строительству. С 1980 года в жизни Анатолия Васильевича начался новый этап. Он руководил Омским заочным факультетом НИИВТа, а позднее возглавил Омский филиал НГАВТа. С завидной настойчивостью он и на этом посту продолжил «пробывать» и решать труднейшие вопросы по укреплению учебной базы Омского филиала. Огромная заслуга А.В. Шухова в том, что в нашем городе было построено современное

здание, где разместилась учебная база филиала НИИВТа. Благодаря этому в Омске началось очное обучение механиков, экономистов и электромехаников. Шухов был не только прекрасным судоводителем, отличным руководителем учебных заведений флота, но еще и ученым-практиком. Он без отрыва от производства окончил НИИВТ, а позднее защитил диссертацию, и опять же по флотской теме: «Радиолокационная проводка судов». Еще в пору работы капитаном-наставником А.В. Шухов провел ряд натурных испытаний по применению НРЛС, разработав практические рекомендации судоводителям. Некоторые из них легли в основу существующих Правил плавания. Анатолий Васильевич принимал участие в Государственных комиссиях по испытаниям новых судов и навигационной аппаратуры. Выступал с докладами на многих научно-практических конференциях. Он автор 50 научных трудов и учебных пособий по организации работы флота и по подготовке инженерных кадров. И, видимо, не случайно он удостоен редкой медали «За развитие науки России». Большой и сложный жизненный путь прошагал юнга Шухов за 58 лет работы в Обь-Иртышском бассейне. Благодаря самоотверженному труду, упорству, высокой квалификации Анатолий Васильевич добился больших высот как на флоте, так и в науке, став профессором и академиком Российской академии естественных наук. И теперь его имя по праву носит один из флагманов танкерного флота.

Фото Н. ОЛЕНИЧЕНКО.



Директор ОИВТа Е.А. Заславская вручает Николаю Шухову паспорт о присвоении танкеру имени «Профессор Шухов».

Нижне-Иртышского пароходства помощником капитана работал его старший брат Михаил. Он-то и похлопотал в отделе кадров пароходства за брата. Толью приняли на судоремонтный завод. Зимой работал в затоне, на санках подвозил в цех болванки снарядов. А летом постигал флотские азы на грузо-пассажирском пароходе «Ленинград», работал там учеником рулевого. Через год он – ученик штурманского. К молоденькому пареньку судьба была благосклонна. В 1944 году в Нижне-Иртышском пароходстве была открыта школа юнг, куда в

теплоходах «Анастас Микоян», «Александр Суворов», «Механик Калашников», где капитанами были известные люди на Иртыше – В.И. Евдокимов, А.Г. Касьянов, В.И. Лашевич... Десять навигаций Анатолий Васильевич постигал мастерство судовождения. И в основном в северных широтах Обь-Иртышского бассейна. Он быстро рос профессионально. В 1951 году был вторым штурманом на теплоходе «Анастас Микоян», в 1957 году первым штурманом теплохода «Механик Калашников», в навигацию 1962 года принял тепло-

в службе безопасности судовождения за капитаном-наставником Шуховым закрепили пассажирские суда. И он взялся за новое дело с энтузиазмом. Вместе с капитаном Н.И. Ланьковым Анатолий Васильевич проводил экспериментальный рейс на Иртыше теплохода «Метеор». Шухов был в составе Государственной комиссии по испытанию скоростных судов типа «Заря» и «Луч», которые проводились на Москве-реке. Он входил в комиссию по испытанию приборов ночного видения, которое проводилось по линии «Морсвязьспутник» на трассе Батуми – Сочи – Новороссийск на судах «Комета». А сколько раз капитану-наставнику Шухову приходилось выводить суда из ледового плена? В те годы капитаны-наставники, как правило, уходили из Омска в навигацию первыми сразу за льдом и возвращались в родной затон позже всех – по шуге, а то и по первому льду. Будучи уже на пенсии, Анатолий Васильевич как-то вспоминал: «Ког-



Парадный расчет курсантов.



Фото на память: руководители ИРПА с семьей Анатолия Васильевича, его коллегами, учениками и друзьями.

5 июля – День работников морского и речного флота

ОДНА СУДЬБА НА ДВОИХ

Каждый раз, общаясь с близнецами, удивляешься, насколько они похожи: и внешне, и в привычках, и в жестах, и в манере разговаривать... Еще удивительнее, когда вкусы, увлечения и даже судьбы у них бывают в некоторой степени схожи. А многие астрологи и вовсе утверждают, что судьбы близнецов уже изначально предопределены и связаны друг с другом.

Александр и Сергей Резепины – братья-близнецы и в Иртышском пароходстве работают уже 37 лет. По рассказам их мамы, Сергей старше на несколько минут. И по мнению Александра, его брат всегда был на шаг впереди, во всем чуть-чуть его опережал: первым родился, первым поступил в училище, первым начал работать на танкерном флоте, первым женился, дети, а позже и внук у него тоже появились несколько раньше.

– Иногда кажется, что, глядя на брата, могу и свою судьбу предсказать, как будто знаю заранее, как все будет, – с улыбкой произнес Александр Викторович.

Сам он о работе на реке никогда не мечтал, а вот Сергея с детства тянуло к флоту: собирал разные ракушки, а после школы сразу поехал из Ишима поступать в Омск на радиста. Александр еще некоторое время сомневался, но, взвесив все за и против, поехал вслед за братом.

– Я с самого детства хотел быть радистом, азбуку Морзе учил. К окончанию школы подыскал училища, где обучают этой

специальности, и мой выбор пал на СПТУ № 7. Позже еще на электрика с братом отучились. И так получилось, что у нас в семье по мужской линии все электриками работали: отец, дед, дядя... Теперь вот мы с братом, только на теплоходе, – рассказал о своем осознанном выборе будущей профессии Сергей Викторович.

Так сложилось, что братья всегда были рядом: вместе озорничали, росли и учились, жили в одной комнате в общежитии, проходили службу в армии, а сейчас уже почти четыре десятка лет работают в Иртышском пароходстве, на разных теплоходах, но в одной должности: Сергей Викторович электромехаником-радиооператором на танкере «Профессор Шухов», а Александр Викторович – на танкере «Николай Животкевич». Оба в своей профессии достигли высокого уровня мастерства. Их профессионализм очень ценят капитаны и командиры судов, и не зря братья Резепины работают на двух теплоходах, которые, бесспорно, являются флагманами пароходства.

– Людей, достигших такого высокого уровня в своей профессии, на проекте Р-77 – единицы, и Резепины – первые в этом списке, – поделился своим мнением капитан танкера «Николай Животкевич» Андрей Викторович Андреев. – Кроме высочайшего профессионализма они обладают редкими человеческими качествами: открытой душой, добротой, оптимизмом, желанием и готовностью помочь людям. Например, Александр Викторович и при швартовке, и при погрузочно-разгрузочных работах рядовым поможет, и повару на камбузе никогда не откажет мясо разделить...

И конечно же, братья никогда не оставят друг друга в беде: в рейсах они часто созваниваются и всегда один другому готов помочь и советом, и делом.

Живут Резепины в одном доме, только на разных этажах. К слову, как в профессиональной биографии, так и в семьях у них ситуация схожая. Каждый воспитал двоих детей (дочь и сына). У каждого пока по одному внуку, которых назвали в честь дедушек – Сергей и Александр.

Несмотря на такую явную схожесть судеб, братья, безусловно, индивидуальны. Каждый со своим характером. Как отмечают родные, Сергей более мягок, а Александр более строг.

– Жены раньше часто смеялись, говорили: «Надо было нам поменяться». Просто по характеру моя супруга, наоборот, более мягкая, а его – более строгая, – поделился Александр Викторович.



Всем известно, что близнецы прекрасно чувствуют друг друга, понимают с полуслова и иногда даже думают одинаково. Точно такая же ситуация и у братьев Резепиных: недомолчок между ними просто не бывает.

Сын Сергея Викторовича пошел по стопам отца и сейчас работает матросом на Черном море. Возможно, в будущем династию водников Резепиных продолжат еще и внуки.

– Все может быть... А вдруг у нас еще и внуки-близнецы родятся. Ведь иметь родного человека, который тебя всегда поддержит и поймет без слов, – это здорово и большая удача по жизни. И я очень рад, что у меня есть брат-близнец, – подытожил разговор Сергей Викторович.

Р. С. Поздравляем Александра Викторовича и Сергея Викторовича Резепиных, а также всех речников с профессиональным праздником! Желаем вам и вашим близким сибирского здоровья, больше радостных, ярких впечатлений и позитивного настроения! Пусть ваш труд всегда будет востребован и оценен по достоинству!

Александра АБИТЕЕВА.
Фото из семейного архива братьев Резепиных.



ХРОНОГРАФ



4.06.1962 – на экраны СССР вышел первый номер сатирического киножурнала «Фитиль», главный редактор – Сергей Михалков.

5.06.1869 – заложен первый в мире брестерно-башенный корабль – броненосец «Крейсер» («Пётр Великий»). Адмиралтейский завод. Спроектирован адмиралом А.А. Поповым. Оставался на службе до 1970-х.

6.06.1957 – в Москве открыт магазин «Детский мир». В последующие годы магазины с таким названием появились во всех крупных городах СССР.

8.06.1947 – впервые открывается судоходство по всему Днепру.

10.06.1936 – в СССР основана киностудия «Союздетмультфильм».

12.06.1990 – в СССР законом «О печати и других средствах массовой информации» отменена цензура.

14.06.2004 – Всемирный день донора крови.

17.06.1930 – с конвейера Сталинградского тракторного завода сошёл первый трактор.

18.06.1918 – в Новороссийской бухте под руководством Фёдора Раскольникова затоплен Черноморский флот, чтобы не отдавать его по условиям Брестского мира.

С 27.06.1993 – отмечается День молодежи России. До этого в последнее воскресенье июня с 1958 года праздновался День советской молодежи.

28.06.1648 – начало экспедиции русских мореходов под руководством Семёна Дежнева, в ходе которой был открыт Северный морской путь.

29.06.1911 – спущен на воду первый русский дредноут – линкор «Севастополь».

30.06.1941 – на заводе имени Коминтерна в городе-герое Воронеже были собраны первые две боевые пусковые установки БМ-13, прозванные впоследствии советским народом «катюшами».

21 июня – День медицинского работника

ВЫРАЖАЕМ ИСКРЕННЮЮ БЛАГОДАРНОСТЬ



21 июня медики России и их благодарные пациенты отметили профессиональный праздник – День медицинского работника. И действительно, они друг без друга никуда. Совет ветеранов пароходства еще раз поздравляет весь коллектив Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России с праздником и выражает сердечную благодарность хирургу высшей категории, почетному работнику речного флота,

ветерану труда Станиславу Михайловичу Махрову, который без малого 40 лет дарит здоровье людям. Кто бы к нему не обратился за медицинской помощью, он всегда ее окажет. Но особенно его внимание сконцентрировано на участниках Великой Отечественной войны, ветеранах тыла и ветеранах труда.

Он ко всем очень внимателен, легок на подъем при любом вызове или звонке. И совсем не важно, где проживает ветеран – вблизи от медицинского центра или на окраине города, он всегда готов прийти на помощь.

Всех участников войны знает именно, с датами войн знает именно, с датами рождений! И они к нему обращаются не только как к целителю, но и как к очень доброму, хорошему человеку. Низкий вам поклон и сердечное спасибо за всех ветеранов, излеченных и облаканных вашими словами.

Н. АВИЛОВА,
председатель Совета ветеранов ОАО «Иртышское пароходство».

Из истории флота

ЕСЛИ ЧАЙКИ СЕЛИ НА ВОДУ

Многие флотские поверья относятся к предсказанию погоды. Состояние погоды – видимость, направление и сила ветра, волны и вызываемые ими течения оказывают на все дела мореплавания огромное влияние. Прежде всего относится это к парусным судам. В далекие времена каждый капитан был сам себе и гидрометеорологической службой и всемирной службой погоды.

Погода в ближайшее время особенно интересовала моряков, которые либо находились в плавании, либо собирались выходить в море.

Издавна молодых моряков учили внимательно наблюдать за солнцем, луной, небом, облаками, водной поверхностью, за характером ветра, поведением морских птиц, ну а еще – знать указания лощи и местные приметы, устанавливающие изменения погоды.

С давних времен среди моряков были живы погодные поговорки, такие как «если дождик перед ветром – потравите марсофалы» (то есть следует ожидать усиления ветра и необходимо приготовить к этому, ослабив снасти); «если дождик после ветра – выбирайте снова их».

Старшему поколению моряков хорошо знакомы стихотворные присказки об ожидаемой погоде, являющиеся обобщениями наблюдений за морем, атмосферой и небесными светилами.

*Если чайки сели в воду –
Жди хорошую погоду.
Если ходят по песку –
Морякам сулят тоску.*

Морские птицы могут улетать за сотни миль от берега. Но перед штормом многие из них непременно возвращаются к побережью. Это является довольно точным признаком изменения погоды.

*Птицы коль к берегу
держат свой путь –
Ветер здоровый, поверь,
будет дуть!*

Яркая, чистая утренняя заря, прозрачный воздух при восходе солнца и бодрящий ветерок предвещают ухудшение погоды.

*Небо красно поутру –
Моряку не по нутру.
Безоблачный закат солнца –
верный признак хорошей, маловетреной погоды.*

*Если солнце село в воду –
Жди хорошую погоду.*

Совсем другое дело, когда горизонт с вечера закрыт тучами:

*Если солнце село в тучу –
Берегись, получишь бучу!*

Кольцо вокруг Луны (гало) – предупреждение об ухудшении погоды в ближайшие сутки. Если спутница Земли хорошо видна днем, то в Северном полушарии будет холодная ясная погода.

Высоко разметанные по небу перистые облака или быстро бегущие «барашки» – точный признак приближающихся сильных и холодных ветров.

Перистые облака, покрывающие небо белыми линиями, указывают на установившуюся хорошую погоду, слоистые – на тихую погоду, кучевые – спутники сухой погоды и холодных, не очень сильных ветров, дождевые – всегда сопровождаются теплыми ветрами и сырой погодой.

Можно точно прогнозировать изменения погоды по показателям барометра. Медленное падение (или такое же повышение) атмосферного давления должно насторожить моряка. Очень быстрое падение атмосферного давления обычно предвещает скорое ухудшение погоды, возможно ветер ураганной силы.

Из книги В. ДЫГАЛО
«Откуда и что на флоте пошло».

НЕОБХОДИМ ВЗГЛЯД ХУДОЖНИКА

Иногда увлечения человека настолько сильны, что могут повлиять на ход жизни. Это моменты, когда хобби становится толчком к мечте и реализации своего таланта.

Теплотехник АХО пароходства Валентин Иванович Ботников в юношеском возрасте увлекался судомоделизмом. Нигде этому не учился, ни на какие кружки не ходил. Выписывал детали по почте и, собираясь с друзьями, мастерил модели. Затем школьное увлечение переросло в нечто более серьезное: сплавлялись на лодках по лесным речкам.

– Меня всегда тянуло к воде. Грезил мечтой работать на флоте! – рассказывает Валентин Иванович.

И мечта сбылась, он добился поставленной цели. В 1972 году переехал в Омск из Курганской области и устроился мотористом-рулевым в речной порт. Работал на толкачах и буксировщиках в разных должностях. Постепенно рос профессионально: сначала выполнял обязанности третьего штурмана, затем второго, первого, и как результат – 20 лет работы капитаном. Это еще раз доказывает, что стремление к мечте – великая движительная сила. Руководил Валентин Иванович экипажами таких теплоходов как РТ-413, РТ-177, РТ-607... В 1997 году решил уйти на берег: в течение 12 лет работал инженером пожарной безопасности в ИПе, затем год был слесарем-сантехником в Управлении, а последние пять лет трудится здесь же теплотехником. Валентин Иванович никогда не чурался новой работы, ему всегда нравилось что-то ремонтировать и восстанавливать. Помимо своих обязанностей он в любой момент может прийти на помощь и подсобрать в качестве слесаря, а иногда и плотника, когда основной работник в отпуске, в общем – мастер на все руки.

Но вернемся к разговорам о мечтах. В те же юношеские годы у Валентина Ивановича появилась еще одна страсть. Он всегда интересовался окружающей средой, животным миром, научной литературой по этой тематике. Стремился узнавать о мире природы больше нового и даже мечтал стать ученым. Любознательность и нежелание уничтожать то, от чего многие охотники избавляются (оперение и шкура животных), породили необычное хобби, которым Валентин Иванович занимается уже более сорока лет, – изготовление чучел животных и птиц.

Как он сам говорит, к его увлечению у людей двоякое отношение. Кто-то ценит стремление сохранить ценные шкурки животных и богатое оперение в таком виде, другие же считают это неприемлемым. Но, как говорится, у любого увлечения есть не только сторонники, но и противники. А ведь если подумать, это довольно непростое занятие. Мастеру необходимо иметь широкий круг знаний: таксидермисту (так называют людей, изготавливающих чучела) необходимо обладать знаниями анатомии и зоологии, а также быть немного химиком, художником и скульптором.

– Для того чтобы этим заниматься, надо обладать не только терпением и желанием, но также отсутствием брезгли-

вости и, все-таки, взглядом художника, – делится соображениями В.И. Ботников.

Отец Валентина Ивановича был заядлым охотником, и Валя с детства привык читать натуралистические журналы. Как-то раз он вычитал в них о том, что можно не сжигать красивые перья дичи, а сохранить их в виде чучела. Сначала таким образом он делал приманки, которые всегда успешно использовались охотниками.

В тех же журналах узнавал способы приготовления различных пропиток. Для того чтобы сделать полноценное чучело, требуется несколько дней. У каждого мастера процесс создания уникален: кто-то рисует эскизы и делает скульптуры, а Валентин Иванович придает форму по наитию или, как еще говорят, «на глаз». Первоначально материал необходимо подготовить к работе: его консервируют в соли и антисептике. Затем изготавливается проволочный каркас, который при-



даст нужную форму животному. Набивки для чучела также могут быть из разного материала, одни мастера предпочитают опилки, а Валентин Иванович выбирает вату. Сшивают чучела, как правило, под крылом или на брюхе, где стежки будут незаметны. Затем, глядя на картинку, В.И. Ботников придает работе нужную позу. Как признался мастер, скорость выполнения часто зависит от настроения и вдохновения. Когда делаешь с желанием, то и конечный результат выглядит соответственно. Имея за плечами огромный опыт изготовления не одной сотни чучел, Валентин Иванович без дополнительной литературы может придать естественную форму и позу животному. Он знает, как показать, что оно напугано, бежит или собирается пикировать на дичь. Все анатомическое строение у него хранится в памяти.

– Например, изображая оскал волка, необходимо сделать так, чтобы верхняя губа была естественно сморщена и обнажала зубы, – рассказывает Валентин Иванович и в воздухе жестикулирует, как

будто он и сейчас погружен в процесс изготовления.

Финальным этапом всей работы является сушка. После поправить или изменить выражение мордочки или наклон головы уже нельзя, необходимо повторять весь процесс сначала. Глаза Валентин Иванович делает из пластика (иногда вырезает из тетрапаков) и сам же их рисовывает.

– В холоде, то есть зимой, намного удобнее работать. Не так быстро сохнет материал, и есть в запасе достаточно времени для придания нужной формы. После просушки чучело крепится на так называемый медальон, если им будут украшать стену. Птиц можно посадить на сучок, а лисицу, к примеру, на корягу.

Особого ухода чучела не требуют: для того чтобы шкурки животных и оперение птиц не подвергалось нападению разных паразитов, их достаточно раз в год обрабатывать дихлофосом, а от пыли можно избавиться с помощью обычной тряпочки или маленького пылесоса, главное – быть предельно аккуратным и не вести щеткой против шерсти.

При должном уходе чучела могут храниться и радовать глаз своего обладателя очень долго. Так среди тех, что хранит Валентин Иванович, есть работы, которым уже исполнилось порядка 40 лет. Это те чучела, которые он сделал еще в молодости.

На вопрос, как к его увлечению относятся домашние, Валентин Иванович, улыбнувшись, ответил довольно кратко: – Жена не препятствует. Только говорит, чтобы хранил все работы на даче. Обычно я закрываюсь в мастерской, и никто не видит процесса изготовления.

Иногда поступают заказы от охотников на приманки. Это, конечно, не в полной мере чучела – туловище и голова делают из ткани, а крылья и хвост из настоящих перьев. Внимание живых птиц такие «названные братья» привлекают молниеносно, они сразу же подсаживаются к ним и внимательно изучают.

Свои работы мастер дарит друзьям и родственникам, изъявившим желание стать обладателями необычных сувениров. Его чучела разъехались по многим городам России: в Братск, Курган, Читу. Также некоторые работы Валентина Ивановича находятся в школах и детских садах Омска и области, где их используют как наглядное научное пособие, и у детей есть возможность вблизи разглядеть диких животных и птиц.

При желании за неделю можно изготовить порядка трех чучел. Но Валентин Иванович предпочитает, чтобы хобби оставалось хобби, и никогда не стремился к «конвейерному» производству. Несмотря на то что спрос на чучела среди знакомых не угасает, он никогда не хотел, чтобы это увлечение становилось источником основных доходов.

А. НОВОШИНСКАЯ.
Фото автора.

УХОДЯТ ВЕТЕРАНЫ

12 июня 2015 года после тяжелой болезни на 75-м году жизни умер старейший работник пароходства

Иван Ефимович Коновалов.



Окончив в 1962 году с отличием Омское речное училище, а в 1970 году – Новосибирский институт инженеров водного транспорта, Иван Ефимович работал в командных должностях на теплоходах СТ-145, СТ-758, «Елатьма», «Заволжье», на Омском судоремонтном заводе, в судоходной инспекции Обь-Иртышского бассейна. И в какой бы должности ни трудился, он отдавал все свои силы, знание и опыт. Его жизненный путь – это пример преданного служения Отечеству.

Мы, ближайшие друзья Ивана Ефимовича, знали его еще и как очень активного человека, и хорошего, верного товарища.

Мы ценили и любили этого обаятельного человека – предельно скромного, но всегда требовательного к себе и другим, принципиального во всем.

Выражаем глубокие соболезнования членам семьи покойного. Прощай, наш дорогой Иван Ефимович.

**Группа товарищей,
выпускников ОРУ 1962 года.**

УЛИЦЫ ОМСКА, НАЗВАННЫЕ В ЧЕСТЬ ГЕРОЕВ-РЕЧНИКОВ

Ул. Завертеева В.А.

Завертеев Вениамин Анисимович, 1915-1990

Родился в пос. Пласт Челябинской обл. С 1919 г. проживал в Омске, работал машинистом парохода. В декабре окончил Омское военно-пех. училище. Ст. лейтенант Завертеев в ночь на 13.08.1943 г. с группой автоматчиков участвовал в прорыве линии обороны противника п. Дергачи (Харьковская обл.), что дало возможность стрелковым подразделениям полка продвинуться вперед. 14-17.08.1943 г. группа, действуя в тылу врага, уничтожила десятки гитлеровцев. Звание Героя Советского Союза получил 1.11.1943 г.

Ул. Маркова А.С.

Марков Анатолий Сергеевич, 1917-1958

Омич, старший лейтенант Черноморского флота. Звание Героя Советского Союза присвоено 22.01.1944 г. В ноябре 1943 г. в черте г. Керчь экипаж катера под его командованием отразил более 20 атак торпедных катеров противника, совершил более 15 рейсов через пролив. В 1956 г., уйдя в запас, вернулся в родной Омск, работал на судоремонтном заводе капитаном по испытанию судов, затем был командиром-инструктором морского клуба ДОСААФ.

Ул. Щербанева Т.К. (Баррикадная)

Щербанев Тимофей Карпович, 1922-1998

Родился в с. Новохерсонка Актюбинской обл. Казахстана. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03.1945 г. Окончил в 1941 г. Астраханское стрелково-пулеметное училище. Лейтенант Щербанев, возглавляя десант автоматчиков, 11.04.1944 г. первым ворвался в г. Джанкой (Крым). Десантники взяли в плен свыше 200 солдат и офицеров, захватили большие трофеи. С 1961 г. подполковник запаса переехал в г. Омск, решив связать свою судьбу с речным флотом. Восемь лет Герой Советского Союза был командиром роты курсантов Омского речного училища. С 1969 г. Тимофей Карпович трудился в Иртышской РЭБ.



«РЕЧНИК ИРТЫША» –

газета иртышских речников.

Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ

ПАРОХОДСТВО»,

ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.

Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»

Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.

Сайт: <http://www.flot55.ru>

Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции:

г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.

E-mail: 114@flot55.ru

Телефоны: редактора - 31-87-09,

39-85-74, корреспондента - 39-84-49,

общий - 39-84-28.

Факс: (8-38-12)31-85-85

с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г.

Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138.

Подписной индекс: 53090.

Газета распространяется по подписке.

Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции.

Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37.

Время подписания в печать по графику:

25.06.2015 г. в 12.00. Подписано в печать

в 12.00.

Заказ 1436. Тираж 615.