



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫША



№ 15 (7930) * Среда, 5 августа 2015 г. *

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

МЫ ДОРОЖИМ ВАШИМ МНЕНИЕМ

Больше восьми десятков лет жила наша газета. За это время она приобрела самых разных читателей. Кто-то только глазами пробегал ее материалы по долгу службы у себя в кабинете, кто-то выискивал очерки о знакомых и репортажи с флота, кто-то выписывал домой, чтобы прочитать не спеша и обсудить прочитанное с домашними. Одни приобщились к ней недавно, другие уже в течение 50-60 лет в стопке газет выискивают в первую очередь «Речник Иртыша». Иногда признание твоего труда приходит, откуда не ждешь. Несколько лет назад редактор одной из омских газет призналась мне: «А ты знаешь, я ведь вашу газету читала с детства и продолжаю читать, поскольку мой отец – бывший речник». Знаю, что ее отец уже несколько лет не живет в Омске, а вот, поди ж ты, преданность флотской газете в его семье, где жена и две дочери – филологи, сохранилась!

Одни читатели благодарили за наш труд (что очень приятно), другие – критиковали (и это тоже на пользу), а вот третьи пытались помочь – советом, идеей (за что им большое спасибо). Знайте, друзья, мы дорожили каждым вашим мнением и очень благодарны за вашу преданность флотской газете!

Н. ОЛЕНИЧЕНКО.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Сегодня вы держите в руках последний номер флотской газеты, которая верой и правдой служила речникам 84 года. Этот номер решено посвятить самой газете и тем, кто скрупулезно, строчка за строчкой, вписывал в анналы истории славные дела, достойные имена и героические поступки речников всего Обь-Иртышского бассейна, кто ежедневно вел хронику событий, кто гордился успехами и достижениями водников и радовался процветанию нашего региона. Одним словом, этот выпуск мы посвящаем всем тем, кто в разные годы создавал летопись Иртышского пароходства.



С мая 2013 года газета «Речник Иртыша» стала выходить с обновленным логотипом. До этого свою шапку она не меняла несколько десятилетий. С этого же момента к черно-белым тонам газетных полос добавился истинно флотский цвет – цвет голубой волны и манящей синевы

речных просторов. А к праздничным датам газета начала чаще выходить в ярком полноцветном варианте. Кроме того, стал возможен просмотр электронной версии каждого выпуска газеты «Речник Иртыша» в цветном формате на сайте ОАО «Иртышское пароходство».



Колонка редактора

СПАСИБО ТЕБЕ, НАШ ПРЕДАННЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Дорогие речники, работники береговых служб и плавающего состава, уважаемые ветераны флота, участники Великой Отечественной войны, труженики тыла и все те, кто всегда с нетерпением ждал появления нового выпуска газеты «Речник Иртыша» и с нескрываемым интересом прочитывал все газетные публикации!

Сообщаем вам, что по решению генерального директора ООО «Межрегионфлот» – управляющей компании ОАО «ИРП» Е.И. Кормышова редакция газеты закрыта и флотская газета больше не будет выпускаться, потому что содержание газеты убыточно.

Редакция пыталась напомнить новым собственникам ОАО «ИРП», что цель корпоративной газеты – информировать аудиторию о задачах, целях, успехах, новостях, услугах компании. Она выходит с определенной периодичностью и **издается за счет компании**. Корпорация без СМИ сейчас – очень редкое явление. На фоне глобального экономического кризиса, сопровождаемого массовыми увольнениями в корпорациях, последние стараются сохранить свои газеты. Такая тенденция свидетельствует о том, что в кризисных ситуациях роль корпоративных СМИ только возрастает. Сам факт постоянного выхода газеты в свет стабилизирует обстановку в трудовом коллективе, снимает психологическую напряженность и информационный нерв, а также значительно снижает ощущение огромного разрыва между делами, заботами руководства предприятия и потребностями работников.

Любое издание СМИ, если только оно специально не создано сугубо для публикации рекламных объявлений, не может приносить прибыль или быть самоокупаемой. Даже крупные издания, которые имеют большие тиражи и выход на многотысячную аудиторию, дотируются из федерального, областного и городского бюджетов. А уж корпоративная газета априори не может быть самоокупаемой. Самоокупаемых и приносящих прибыль корпоративных изданий в нашей стране очень мало. К ним относятся только рекламные издания и «бортовые журналы».

Тем не менее, решение принято, и сегодня вы, дорогие читатели, держите в руках последний номер «Речника».

Газета речников Иртыша прошла большой и сложный путь. Первые ее номера вышли в Тобольске в 1931 году. Тогда и Управление пароходства находилось там же. А газета называлась «Обь-Иртышский водник». Газета иртышских речников менялась вместе со своим временем. Когда в декабре 1934 года Управление Иртышского пароходства переехало из Тобольска в Омск, то и редакция поменяла свой адрес. Вместе с адресом она сменила и название, стала называться «Советский Иртыш». Позднее выходила под заголовком «Речник Иртыша», затем снова – «Советский Иртыш». В те годы тираж газеты составлял 5-6 тысяч экземпляров, она выходила 3 раза в неделю, распространялась по всему Обь-Иртышскому бассейну, а редакционный коллектив насчи-

тывал до полутора десятка сотрудников. С 1995 года газета иртышских речников выходит под заголовком «Речник Иртыша».

За восемь с половиной десятилетий наша газета называлась по-разному, но неизменным оставалось одно – верное служение труженикам реки, активное участие ее во всех событиях, происходящих как в пароходстве, так и на реках Обь-Иртышского бассейна.

При этом она всегда оставалась самой читаемой газетой в бассейне. История пароходства, значимые события, судьбы многих речников нашли отражение на страницах нашего издания. Несмотря на трудности, как в годы Великой Отечественной войны, так и в кризисные для пароходства периоды, газета продолжала выходить и рассказывать речникам о жизни предприятия. Объективно отражая жизнь, проблемы речников Иртыша, газета заслужила высокий авторитет у читателей, за что особая благодарность редакционному коллективу. Свою газету ждали во флотских коллективах, ветераны пароходства, курсанты и преподаватели учебных заведений. Для них «Речник Иртыша» всегда был родной и любимой газетой.

Шли годы, изменилась экономическая ситуация. Вместо государственного Иртышского речного пароходства стало открытое акционерное общество, появились самостоятельные предприятия. А «Речник Иртыша», как и река, по-прежнему оставался связующим звеном, объединяющим всех тружеников флота и берега, кто живет и трудится в нашем бассейне. Наша газета всегда сохраняла бережное отношение к своим читателям, подписчикам.

Бассейновой газете «Речник Иртыша» 1 сентября исполнится 84 года. За это время сменилось несколько поколений наших читателей, которые в общей сложности получили 7930 экземпляров любимой флотской газеты. Таким творческим долголетием может похвастаться не так уж много омских и российских изданий. Во все времена флотская газета была и остается на высоком гребне волны журналистского мастерства. Доказательство тому – десятки дипломов, почетных грамот, завоеванных в творческих конкурсах в номинации «Лучшая корпоративная газета» и «Лучший автор». В редакции флотской газеты всегда работали люди творческие, ищущие, не ограничивающие себя публикациями только на газетных полосах.

(Продолжение на стр. 2)



«РЕЧНИК» – СТАРЫЙ И ВЕРНЫЙ ДРУГ



Приняв однажды эстафету, мы с огромной ответственностью, профессионализмом, глубоким пониманием тонкостей

терпением ждать выхода каждого номера нашей газеты, которая являлась связующей ниточкой с их родным Иртышским пароходством и другими флотскими организациями, где они провели свою трудовую жизнь, творили, мечтали и просто честно и воодушевленно работали на благо страны и родного предприятия.



флотской профессии, с теплотой и любовью к людям освещали в своих публикациях их работу и минуты досуга, рассказывали о деятельности и достижениях флотских коллективов, о юбилеях и ветеранах флота.

Проходило время, менялись поколения, люди уходили на заслуженный отдых, но продолжали с не-

МЫ – ФЛОТСКИЕ ГАЗЕТЧИКИ!

Последние несколько десятков лет коллектив редакции «Речник Иртыша» оставался одним из самых стабильных, прочных редакционных коллективов в городе. Все работники пришли в пароходство разными путями – с производства, после окончания вуза, чтобы остаться здесь надолго.

Бессменный фотокорреспондент **Рамазан Пирович Рамалданов**, уроженец далекого Дагестана, работе в газете посвятил 47 лет своей жизни. Он увлекся фотографией, когда еще был молотобойцем в кузнице Омского ССРЗ, а потом постепенно увлечение переросло в профессию.

Роман Пирович (так его чаще всего называют коллеги) являлся не просто беспристрастным участником и свидетелем всех событий, происходящих в Иртышском пароходстве, его с полным правом можно и нужно назвать летописцем истории нашего пароходства. Ни одно сколько-нибудь значимое событие не прошло без участия фотокорреспондента газеты, без того, чтобы он не запечатлел это для потомков. Сколько таких мгновений благодаря ему осталось жить на века и составляет теперь историю нашей судоходной компании, вызывая закономерную гордость. Весом его вклад в создание Народного музея иртышских речников – абсолютное большинство всех фотоиллюстраций сделаны им. Практически во всех книгах, альбомах, буклетах, на выставках об истории Иртышского пароходства и о речниках использованы фотографии из его архива.

Бывший редактор газеты **Григорий Константинович Вставский** во флотской журналистике также проработал более 40 лет. Он трудился в редакции «Советского Иртыша» в семидесятых годах, в период наиболее интенсивного развития перевозок, затем был «замечен» и стал собкором нашего старшего брата – центральной газеты «Водный транспорт». В годы перестройки вновь вернулся в родной «Речник» и возглавил газету. Под руководством Григория Константиновича наша газета не раз выходила победителем в городских конкурсах многотиражных газет. Григорий Константинович – автор и соавтор нескольких книг, среди которых «Иртышское пароходство: годы и люди» (2001 г.), «Трудовой экзамен речников Сибири» (1987 г.), «Заполярье рейсы речников» (1989 г.), «Иртыш – река рабочая» (1983 г.), «Росные тропы» (2007 г.),

2-е дополненное издание книги «Росные тропы. В лес – по грибы и ягоды» (2012 г.), «Капитаны Иртыша» (2014 г.). Он составитель и редактор книги «Речники Иртыша – на фронте и в тылу» (2005 г.), ответственный за выпуск и редактор книги Г. Манушкина «Чукотский рейс» (2012 г.)...

Людмила Тимофеевна Ханецкая, бывшая секретарь-машинистка редакции, сменила несколько профессий, в том числе – флотских. Но придя в редакцию, окончательно «бросила якорь» именно здесь, где и проработала ровно 30 лет. Во времена «Советского Иртыша» она была настоящим асом в работе на всех типах печатных машин. Когда постепенно в нашу жизнь ворвались и стали стремительно развиваться новые технологии, Людмила Тимофеевна очень быстро освоила новое чудо техники – компьютер. С тех пор она без труда, с высокой скоростью и безупречной грамотностью вы-

специалистах Речного регистра, о преподавателях и студентах учебных заведений флота, а также о больнице водников, о подшефных школах, детсадах, пионерлагере, санатории-профилактории, ДК «Юбилейном», о ветеранах, профсоюзе и т.д. и т.п.

7 лет назад Г.А. Макашенец перешла в путейскую газету «Люцман», а последние годы работает в редакции ПО «Полет».

Для Нины Ивановны Олениченко наша редакция стала единственным местом работы. В 2013 году она возглавила бассейновую газету и с переходом на новую должность привнесла в выпуск и оформление газеты ряд качественных изменений. Кроме подготовки нескольких буклетов, посвященных юбилейным датам различных предприятий речного флота, и участия в издании книг «Иртышское пароходство за 150 лет», «Речники Иртыша – на фронте и в тылу», «Иртышское

пароходство: годы и люди» написала еще две книги. В 2005 году вышла из печати ее книга «Дозорные Обь-Иртышья», в которой рассказывается об истории развития судоходного надзора в нашем бассейне и о современных вахтах инспекторов

ГРСИ. А в 2008 году была издана книга, посвященная омскому художнику-речнику П.Д. Сургутскому «Художник за штурвалом, штурман за мольбертом».

Всего пять человек делали нашу флотскую газету последние несколько десятков лет, а также пропагандировали флот и пароходство в других изданиях. Но в ходе реструктуризации и бесконечной оптимизации расходов в последние два года коллектив редакции сократился до двух человек. На смену асам журналистики пришла студентка журфака ОмГУ **Александра Абитеева**. Речники стали ее первым взрослым рабочим коллективом. Здесь она набиралась опыта, корпоративной этики и профессионализма.

Все мы благодарны вам, уважаемые речники, за жизненный опыт и мудрость, которыми вы с нами все эти годы щедро делились.



полняла уже компьютерный набор текста, а также была на ты со всей оргтехникой редакции. Кроме того, за небольшой промежуток времени она освоила сложную программу, которой пользуются исключительно фотографы, художники и дизайнеры, – «Фотопш» и смогла самостоятельно обрабатывать все снимки для газеты «Речник Иртыша».

Более 30 лет назад, в 1983 году, пришли в Иртышское пароходство и однокашники по ОмГУ **Галина Алексеевна Макашенец** и **Нина Ивановна Олениченко**. Сначала сживали в одних университетских аудиториях, затем несколько десятков лет оттачивали свое журналистское перо во флотской газете. А набираться опыта было где! Писали тогда обо всех речниках без исключения – работников Иртышского пароходства, Омского речного порта, путейцах, судоходчиках,

Колонка редактора

СПАСИБО ТЕБЕ, НАШ ПРЕДАННЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

(Окончание. Нач. на стр. 1)

Так, за последние годы журналистами написано и издано несколько книг: «Иртышское пароходство за 150 лет», «Речники Иртыша – на фронте и в тылу», «Школа командиров флота», «Иртышское пароходство: годы и люди», «Дозорные Обь-Иртышья», «Художник за штурвалом, штурман за мольбертом», «Флот – моя судьба», «Капитаны Иртыша». Кроме того, силами журналистов собраны и подготовлены к печати материалы на лучших работников пароходства для таких изданий как «Энциклопедия речного транспорта», изданная в Москве, и энциклопедия «Омск в лицах». Совсем недавно в Москве вышел в свет 4-й выпуск книги «Люди нашей отрасли», посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Над сбором материалов, написанием очерков и подготовкой фотоматериалов о речниках-фронтвиках и тружениках тыла – работниках Иртышского пароходства тоже трудился коллектив редакции.

«Речник Иртыша» – единственная корпоративная газета в Омске, которая распространялась по подписке. Ее выписывали и ждали в своих почтовых ящиках ветераны флота, всю жизнь посвятившие работе на реке и до сих пор преданные Иртышскому пароходству. Кроме того, наша газета одна из немногих среди четырех десятков омских корпоративных изданий выкладывалась на сайт предприятия, тем самым определяя лицо пароходства и восполняя информационные пробелы, возникающие порой на сайте.

За прошедшие два с половиной года в издании нашей газеты произошли значительные перемены:

- газета поменяла свой внешний облик. Появился новый, современный, отвечающий потребностям сегодняшнего дня заголовок газеты, выполненный в современном дизайне, где нашлось место логотипу и танкеру-флагману нашей судоходной компании. Постепенно менялся к лучшему оформительский дизайн газеты в целом. Газета стала выходить в двухцветном, а по праздникам – в полноцветном варианте, что, несомненно, добавило к ней читательского интереса;

- появились новые рубрики, темы, разнообразные формы подачи материалов;

- редакция привлекала читателей к диалогу, объявляя творческие фотоконкурсы;

- газета стала более иллюстрированной, зрелищной, для этого применялись различные полиграфические новшества;

- с прошлого года нашу газету можно было читать, не выходя из дома, получая ее на персональный компьютер. Редакция предоставляла такую услугу, рассылая издание в формате PDF по электронным адресам;

- уже 8 лет материалы газеты выкладываются на официальный сайт пароходства. И только с начала 2013 года «Речник Иртыша» появился на сайте в формате PDF, позволяя читателю видеть газету в том варианте, в котором она выходит из печати;

- учитывая то, что абсолютное большинство печатных изданий цветные, и читателю уже не интересно сегодня видеть черно-белую газету (а в пароходстве нет денег на издание полноцвета), редакция с середины прошлого года отправляла в Интернет полноцветный вариант газеты;

- по оценкам абсолютного большинства наших читателей, «Речник Иртыша» в последнее время стал более информативным, живым, интересным.

Речники имеют свою газету с 1931 года. Многие поколения водников хранят дома вырезки и номера газет. Даже в войну пароходство находило средства и продолжало издавать свою газету! На протяжении шестидесяти лет газета распространялась по всему Обь-Иртышскому бассейну, начиная от Павлодара и заканчивая крайними пунктами Заполярья. В те годы её тираж составлял несколько тысяч экземпляров. Мы писали обо всех событиях, происходящих в разных точках региона. Не случайно поэтому многие поколения водников, которые трудились в разных точках бассейна, до сих пор хранят дома вырезки и номера наших газет. И нам особенно приятно, что нашими заинтересованными читателями и преданными друзьями вот уже долгие годы по-прежнему остаются многие тоболяки и салехардцы. И это несмотря на то, что газету в последнее время они читают только в электронном виде.

Сегодня, прощаясь с вами, наши уважаемые читатели, мы искренне низко кланяемся вам до земли за вашу любовь к флоту, сохранение традиций, истории и памяти тех, кто эту историю создавал. Мы благодарим вас за неподдельный интерес к флотской газете, за преданность, за дружбу, за то, что всегда мы – журналисты находили у вас понимание и поддержку.

У коллектива редакции было много планов, связанных в том числе с предстоящим 170-летним юбилеем Иртышского пароходства и с 300-летием Омска. Но для их осуществления необходимо понимание того, что корпоративная газета – это имиджевый орган. Свои газеты сохранили все пароходства страны. Без своего собственного информационного издания пароходство потеряет статус и встанет в один ряд с множеством мелких судовладельцев региона. Не надо забывать, что корпоративная газета – лицо компании. И редакция пыталась донести эту информацию до новых собственников...

Главный редактор
Нина ОЛЕНИЧЕНКО.

По волнам нашей памяти

ВСПОМНИМ «ЛЕТОПИСЦЕВ» ИРТЫШСКОГО ПАРОХОДСТВА

С того дня, когда вышел первый номер, читатели получили семь тысяч девятьсот тридцать номеров. За это время многое изменилось на Иртыше. Речные предприятия объединялись и разбегались, менялись судовладельцы и формы собственности. Только бассейновая газета, как и река Иртыш, оставалась верна своим читателям. Газета являлась трибуной ОАО «Иртышское пароходство», Иртышского баскомфлота, флотских учебных заведений, в том числе Омского института водного транспорта, службы надзора на внутреннем водном транспорте (бывшая ГРСИ), Обь-Иртышского филиала Российского речного регистра, Западно-Сибирского медицинского центра и других флотских коллективов, работающих в Омской и Тюменской областях.

За восемь с лишним десятилетий «университеты» бассейновой газеты прошли многие литературные сотрудники, журналисты, партийные и профсоюзные работники. Сегодня, когда вы, читатели разных поколений, держите в руках последний номер «Речника», хочется абсолютно всех их назвать по имени и низко поклониться им. Наверняка каждый из вас вспомнит своих любимых корреспондентов, чьи материалы были вам особенно дороги, чье острое перо не оставляло вас равнодушными, чей слог или поэтические сравнения вызвали восхищение, а зарисовки и очерки о людях умиляли, удивляли и радовали. К сожалению, по разным причинам мы не можем рассказать обо всех наших коллегах. Знаем, что в начале тридцатых годов газету подписывали редакторы **Н. Бабиков, А. Осипов**. В 1934 году ответственным редактором был **В. Шишкин**.

Во второй половине 30-х годов у штурвала газеты стоял **Петр Лебедев**. Его сменил **Борис Янковский**, который в 1942 году добровольцем ушел на фронт. Он воевал в составе Юго-Западного и Южного фронтов. После третьего ранения был назначен ответственным редактором дивизионной газеты. Гвардии капитан Янковский имел пять боевых наград: три ордена Красной Звезды, медали «За боевые заслуги» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1946 году снова пришел в газету речников, был ответственным секретарем. А редактором тогда была **Антонина Григорьевна Моторина**. В начале 50-х годов А.Г. Моторина ушла в «Омскую правду», ее сменил **Николай Николаевич Вихнов**. После Вихнова шесть лет – с августа 1963 года по май 1969-го – у штурвала речной газеты стоял нынешний член Союза писателей России **Александр Петрович Токарев**, который пришел в газету с флота. Почти три десятилетия в «Речнике Иртыша» и «Советском Иртыше» работал **Василий Кириллович Бровко**. Штурвал флотской газеты он принял в 1969 году из рук Александра Токарева. Василий Кириллович отдал бассейновой газете «Речник Иртыша» и «Советский Иртыш» 27 лет, из них 22 года был редактором. Родом он с Алтая. Там, в родной Кулунде, работал в районной газете «Советская Кулунда» литсотрудником, заводделом, ответственным секретарем.

В 1963 году Василий Кириллович переехал в Омск и в том же году был принят в Иртышское пароходство на должность ответственного секретаря бассейновой газеты «Речник Иртыш». После четырех лет работы в редакции флотской газеты Василий Бровко стал редактором

строительной газеты в тресте № 5. Но задержался «на стройке» он не надолго. В октябре 1969 года Василий Кириллович – снова редактор газеты «Речник Иртыша».

С тех пор два десятилетия он был главным штурманом флотской газеты. При нем она закрывалась и вновь возрождалась, журналисты приходили и уходили, а он был верен «Советскому Иртышу» до последних дней своей жизни. Надо сказать, что профессионал он был в высшей степени: умел быстро собрать номер, проявляя при этом художественный вкус. В.К. Бровко завоевал авторитет как среди своих коллег, так и среди судовых экипажей, судоремонтников.

Василий Кириллович всегда был снисходителен к недостаткам и промахам начинающих журналистов, умел понять и поддержать душевно своих коллег по перу. Он был не про-

(Шпаковская), **Лилия Ильина, Галина Седельникова, Наталья Зунделевич, Валерий Долгов, Виктор Цеханович, Евгений Луцков, секретари-машинистки Лидия Забегаева, Наталья Кардакова, Людмила Подосенова, корректор Клавдия Муренца...**

И конечно, экипаж творческих работников газеты всегда получал большую помощь от внештатных корреспондентов. Среди них – **А.Т. Антипин, П.И. Копейкин, В.А. Ефремов, П.В. Лац, П.Н. Михеев, Г.В. Кулманова, Н.И. Авиллова, В.А. Тигин, В.И. Шумков, Г.Г. Манушкин, М.П. Листопадов, Б.М. Бугаков, А.Д. Шипитько, В.П. Белоглазов, Е.А. Бондаренко, С.А. Седых, В.Н. Ляпин...**

Во все времена флотская газета была лучшей среди многотиражных газет. Главное подтверждение этому – несколько десятков дипломов, почетных грамот, завоеванных в творческих конкурсах разного уровня: городских, областных, всероссийских, а также книги, подготовленные с помощью наших журналистов. Среди них книга «Речники Иртыша – на фронте и в тылу», пожалуй, лучшее издание в Омске, посвященное 60-летию Победы в Великой Отечественной войне. Ничего подобного ни одна корпоративная газета не издавала ни до, ни после этого.

Во все периоды славы истории Иртышского пароходства бассейновая газета была надежным помощником водникам Иртыша в решении многих производственных и социальных задач. Особо следует отметить, что не выходило ни одного номера, где бы на страницах газеты не говорилось о человеке труда. Речники Иртыша любят свою газету. Потому что она всегда была с ними вместе: и в годы первых пятилеток, и в суровые годы военного лихолетья, и когда речники помогали осваивать целинные земли, и особенно в годы создания Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Флотские газетчики вместе с судовыми экипажами побывали во всех широтах Обь-Иртышского бассейна: на Самотлоре и в Мегионе, Нефтеюганске и в Надыме, в Уренгое и в Ямбурге...

Непросто было издавать свою газету в перестроечные девяностые годы прошлого века. Из-за безденежья некоторые газеты закрылись. Иртышское пароходство не пошло на этот шаг, хотя лишних денег у нас и тогда не было. Пароходство сохранило свою газету, проявив понимание ее значимости для флотских коллективов. Надо отметить, что на том переломном периоде редакции помогли Омский порт, бассейновое управление водных путей и судоходства, Иртышский баскомфлот.

И за это всем большое спасибо.



Геннадий Морозов, Светлана Стрикун, Василий Бровко, Наталья Зунделевич и Наталья Кардакова.

сто в курсе семейных и житейских проблем членов редакции, но по возможности помогал их разрешить.

В июле 1993 года Василий Кириллович ушел на пенсию, а через три года, в марте 1996 года, его не стало.

Четверть века отдала флотской газете очень способная и энергичная журналистка **Светлана Кузьминична Стрикун**, которую до сих пор помнят многие наши читатели. К сожалению, она рано ушла из жизни. Вот уже 19 лет ее нет среди нас. Но мы, ее коллеги, как и читатели со стажем, помним нашу Свету.

Первые поэтические шаги в редакции «Советского Иртыша» делали омские поэты **Николай Разумов** и **Геннадий Морозов**. Более полувека с речной газетой активно сотрудничал известный омский писатель, капитан теплохода СТ-5 **Виктор Петрович Рожков**, автор таких книг, как «Срочный рейс», «Черный туман», «За морем – Мангазея», «Наследники Киприана»... Бывший собкор «Речника Иртыша» по Тобольскому региону **Евгений Самсонов** издал пять книг – «Лощманы», «Спасатель», «Капитан», «Иван», «Перо зари».

Школу «Речника Иртыша» прошли **Илья Гаврилов, Светлана Ревякина, Евгений Шелемин, Георгий Кузема, Владимир Быстрицкий, Петр Земляничин, Инна Помялова**

СПАСИБО ЗА ИСКРЕННОСТЬ И ДОБРОТУ!

Листая старые подшивки газеты «Речник Иртыша», сложно не поразиться, насколько востребованной была когда-то эта газета: она выходила в свет ежедневно и охватывала огромное количество информационных поводов...

Конечно, со временем все меняется. С приходом новых технологий и появлением других современных источников информации изменились не только внешний вид газеты и ее наполнение, но и периодичность, а также численность штата. В редакцию газеты «Речник Иртыша» я пришла еще студенткой. Коллектив ее был уже не столь многочисленным, как в былые времена. Над созданием и выходом газеты в 2013 году трудились всего трое сотрудников: главный редактор Н.И. Олениченко, фотокорреспондент Р.П. Рамалданов и машинистка Л.Т. Ханецкая. А год спустя – нас и вовсе осталось двое... Но мы не унывали. Тот факт, что газету любят и ждут подписчики и ветераны, ее читают работники Иртышского пароходства, а также другие флотские коллеги, подбадривал нас, давал толчок придумывать что-то новое и интересное...

До сих пор во всем мире ведутся споры: выстоят печатные издания в жесткой борьбе с электронными СМИ или проиграют, уступив позиции и потеряв читателей? Этот вопрос еще долго будет открытым... Тем временем корпоративные издания в России переживают настоящий бум развития: их количество и качество растет с каждым днем. И потому на данный момент однозначно можно сказать только одно – газеты по-прежнему востребованы и не теряют своей аудитории, а об их вымирании говорить еще слишком рано.

Наверное, именно оттого еще больнее осознавать, что газета «Речник Иртыша», за плечами которой почти вековая история, прекращает свое существование... И это тогда, когда остальные корпоративные издания становятся только популярнее и получают новые возможности для развития.

Скажу не тая, работать в редакции флотской газеты мне было по душе. В основном потому, что издавна во всех отделах и подразделениях ИРПА считалось, что пароходство – это большая семья. И если в газете писали о людях, то только душевно, с любовью и теплом... Сейчас уже сложно подсчитать, сколько интересных, общительных и приятных собеседников мне, начинающему журналисту, посчастливилось повстречать за эти два с половиной года, сколько было услышано интересных историй... А о том, какие у наших работников необычные увлечения и какие разные, а иногда, наоборот, схожие судьбы, можно было бы еще очень долго рассказывать...

Спасибо всем, кто делился своими воспоминаниями, впечатлениями, радостью и достижениями, кто не боялся открывать свою душу и становиться ближе к коллегам, а также ко всем читателям через публикации в нашей газете. Хочется сказать искренние слова благодарности всем, кто ценил и уважал наш труд!

За искренность, признательность и добрые слова – сердечное всем спасибо!

Александра АБИТЕЕВА.

ЧИТАТЕЛИ О ГАЗЕТЕ

– Свою газету работники речного флота называют по-разному. И не всегда в соответствии с ее официальным названием. Иногда тем хлестким именем, которое дали сами. А ведь известно, речники народ бывалый и на язык острый. Думается, редакционный коллектив за это на них не в обиду. Хуже было бы, если бы газету не замечали или просто игнорировали. Наоборот, повышенный интерес к ней – это как раз показатель того, что равнодушных нет, что газета оперативно откликается на любые события в жизни людей, а речники следят за новостями, читают нашу газету, любят и ждут ее.

Надеюсь, что флотская газета, пройдя сквозь шторма финансовых неурядиц, преодолев все трудности, все-таки останется на плаву, поддерживая своего читателя.

Николай КНЯЗЕВ,
ветеран флота.

– Хотелось бы, чтобы наша газета и дальше жила. Ведь люди основную часть своей жизни проводят на работе, а мы, речники, к тому же лучшее время года – лето. К сожалению, практически нет каких-либо книг, романов, художественных фильмов, рассказывающих про будни флотской профессии. О морях еще что-то есть, а про речную отрасль – увы... Наша газета всегда повествует о том, что близко, о том, чем живем. Читая газету, невольно думаешь, что это в какой-то степени тоже роман, где главные действующие лица – все мы. Особенно приятно, когда совсем молодые ребята, только приступившие к трудовой жизни, видят свои фото, читают о том, как важна их работа, а об этом также узнают их родители, друзья.

Владимир ТИГИН,
ветеран флота.

Здравствуйте Нина Ивановна!
Скорбную весть Вы мне сообщили. Закрывать единственную в регионе флотскую газету – «большого ума» дело! Решение, как говорится, окончательное и обжалованию не подле-

жит? Или все-таки есть надежда на благоприятный исход? А что будет с музеем? Тоже может оказаться лишним? Жаль, что вместо разума правит капитал, а потом удивляемся – откуда столько «Иванов, родства не помнящих», называющих свою страну «наша Раша». Очень хочется надеяться, что благоразумие все-таки возьмет верх над сомнительной сиюминутной выгодой. Мужества Вам и терпения!

А я так и не закончил обещанную статью о Беренсе. Весна в этом году была как никогда «жаркой», очень плотный график сдачи судов. Буквально на днях сдали последний из «весенних» теплоходов. Времени катастрофически не хватает. Да и то что написал – не совсем нравится...

С уважением,
Сергей Седых.

– Коллективу редакции всегда удавалось сохранить главные принципы информационных изданий: объективность, честность, порядочность.

*Все это время – умна и мудра –
Газета была с речниками всегда.
Она вдохновляла, активно вела
Речников Иртыша на большие дела.*

Елена БОНДАРЕНКО.

– Без малого полвека я отдал Иртышскому пароходству. Начинать в 1953 году матросом северного трехтысячного лихтера «Сылва», занимавшегося тогда в Черлаке. Потом руководил комсомолом, был предзаком, 30 лет отработал начальником отдела кадров Черлакской РЭБ. Быстро бежит время. Вот уже 18 лет я нахожусь на заслуженном отдыхе. Но ни разу за все эти годы я не оставался без родной флотской газеты. И как же я был расстроен, когда почтальон вернула мне деньги за подписку на второе полугодие и сообщила, что «Речник Иртыша» больше не будет выходить.

До сих пор не верится, что с нами, ветеранами, могли так поступить!
Рудольф СЕРТУКОВ,
ветеран труда, Черлак.

«СПАСИБО» ГОДЫ СПУСТЯ

О человеке писать всегда трудно. Во-первых, ты не знаешь его досконально, то, что тебе могут рассказать его коллеги или ты вычитаешь из послужного списка личного дела, – может оказаться необъективным. Поэтому, приступая к очерку или зарисовке о ком-то, всегда боишься двух крайностей: или «недожать», или «пережать». То есть либо можешь упустить самые лестные и дорогие для человека слова, либо, наоборот, нальешь столько елей и напоешь столько дифирамбов, которых герой материала, возможно, и не заслуживает.

О внутренних переживаниях, сердечной боли и душевных тревожениях писать всегда тяжело. Ни один нормальный человек не будет изливать душу и выворачивать ее наизнанку перед малознакомым корреспондентом. Но как, скажите, написать, например, о чувствах матери, проводившей сына на жестокую войну?

Таким вопросом я задавалась, сидя над материалом о кассире Е.М. Мингалева. Тогда, в середине 90-х, она проводила сына в Чечню и буквально за считанные дни стала не похожа на себя.

Об этом я написала материал. О том, как провожала, рыдала, молилась Господу Богу, чтобы уберечь он ее сыночка.

Мне показалось, что материал получился. Во всяком случае, я вложила в него столько душевных сил, что сама, перечитывая, плакала. Когда же в очередной раз переступила порог кассы, чтобы получить из рук Евгении Михайловны зарплату, услышала сухое: «Здравствуйте».

Как я ругала себя потом за то, что взялась за такую щекотливую тему: «Не понравилось то, что я написала, иначе она повела бы себя по-другому!» С тех пор всегда при встрече с героиней старалась отвести глаза в сторону.

Прошло много лет. Евгения Михайловна уже не работала в пароходстве. Я случайно встретилась с ней в поликлинике водников. Разговорились, и она вдруг сказала:

– Нина, а помнишь, ты написала статью о моем сыне?

Еще бы не помнить! Сколько я из-за этого переживала!

– Недавно достала эту газету, в очередной раз перечитала и нарвелась досыта. Спасибо тебе большое!

И я подумала: «Вот ради таких чувств, идущих от сердца, и ради таких слов, пускай и многие годы спустя, мы и работаем».

Н. ОЛЕНИЧЕНКО.

СЛОВО КОЛЛЕГАМ:

Так уж сложилось, что «Речник Иртыша» я, как капитанская дочка, начала читать еще в те времена, когда он был «Советским Иртышом». Примерно раз в навигацию появлялась заметка об отцовском теплоходе, газета приносилась домой и торжественно прочитывалась. А в кают-компании каждого судна, принадлежащего Иртышскому пароходству, хранилась обязательная подшивка, которую можно было при желании полистать. Я даже помню фамилии авторов: Светлана Стрикун, Рамазан Рамалданов. Думаю, не ошибусь, если скажу, что Григорий Вставский и Нина Олениченко отработали в газете более 30 лет. Подобное отсутствие «текучки кадров» – не просто достойно восхищения, оно, на мой взгляд, залог «долгожительства» издания.

Более восьмидесяти лет! Шутка ли! Среди команды корпоративной прессы Омска «Речник Иртыша» – старейшина. Семь футов под килем!

Александра САМСОНОВА,
председатель секции корпоративных газет Омского Союза журналистов.

Много воды утекло в Иртыше. Много судов отслужило свой срок, сменилось несколько поколений водников, но газета «Речник Иртыша» продолжала служить верой и правдой водникам, всему коллективу Иртышского пароходства. Она разделяла победы и временные трудности предприятия, освещая на своих страницах жизнь и труд речников, историю судоходства в Иртышском бассейне, прославляла лучших из лучших работников пароходства, укрепляла связь поколений.

Сергей ИВАНОВ,
главный редактор газеты «Речник Енисея», г. Красноярск.



Накануне Нового 2015 года редакция газеты объявила творческий конкурс, предложив сотрудникам Иртышского пароходства украсить свое рабочее место к предстоящему празднику. На фотографии запечатлен момент, когда члены комиссии проводили обсуждение по подведению итогов новогоднего конкурса. Кроме непосредственных организаторов в состав жюри вошли А.В. Кожин и П.П. Ведерников.

По фарватеру воспоминаний

РЕДАКЦИОННЫЕ БУДНИ



В газету «Советский Иртыш» я был зачислен 16 февраля 1960 года временно на должность литературного сотрудника. Начинать с небольших заметок. Перечитывал подготовленные к набору тексты, выуживал в них ошибки в названиях паротеплоходов, береговых поселков, пристаней. Газета была гонимой. Потом сдал несколько корреспонденций о подготовке к навигации северной группы флота. Дело пошло веселее. Но однажды...

Замредактора М.А. Вастьянов пригласил в свой кабинет.

– Вчера в «Смольном» (так речники называли Дом культуры завода им. И.В. Сталина) произошло ЧП. Заводчане и плавсостав отмечали женский праздник... Дело закончилось потасовкой. Поезжай, разберись.

Охранники завода дали мне журнал регистрации происшествий. В нем был отмечен факт пьяного дебоша. В Доме культуры узнал подробности. Непристойно повел себя заместитель директора завода по кадрам, устроивший мордобой. Собрав уточняющие данные происшествия, вернулся в редакцию.

– Пиши хлесткую корреспонденцию, – сказал Вастьянов.

Утром следующего дня в редакцию прибыл директор завода А.Д. Герцман. Редактора на месте не оказалось, и он зашел к Вастьянову. Минут десять спустя замредактора вызывает меня.

– Вот Абрам Давыдович рекомендует не ставить в номер публикацию о ЧП. Каково твое мнение?

– Рабочие и служащие, с кем удалось поговорить, негодуют. Как же будет оценено наше молчание?..

Корреспонденция под названием «Замыслили пироги да пышки, получили синяки да шишки» была опубликована. Последовали оргвыводы.

...День 12 апреля 1961 года был тих и лучезарен. Я уже выходил из заводской проходной, когда услышал из динамика

ошеломляющее известие. В космосе старший лейтенант Ю.А. Гагарин! Повернул в сторону судостроительной площадки, разыскал бригадира П.И. Кузнецова.

– Новость слышали? – задаю вопрос знатному мастеру электросварки. Тот, выслушав меня, весело матюгнулся:

– Вот хрен им, американцам, а не космос! Мы первые туда рванули...

У проходной групповой механик Б.А. Галилейский, товарищ по училищу. Достают блокнот, Галилейский чеканит:

– Рад за нашу Родину, за ученых и рабочих, конструкторов и космонавтов. От восторга захватывает дух!

Третье интервью дала улыбающаяся дама в проходной завода (фамилии ее не помню). Возвращаясь в редакцию. Ответсекретарь Инна Помялова спрашивает:

– Интервью взял?

Киваю.

– Молодец! Хоть один догадался. – Просмотрев текст заметки, добавила: – Только поправь. Гагарин уже майор.

...31 декабря 1962 года газету «Советский Иртыш» закрыли. Новый год мы встречали безработными. Странное было чувство. Смятение и подавленность.

Через несколько дней М.А. Вастьянов ушел в «Омскую правду», И.А. Помялова – на областное радио, А.П. Лисин был востребован Всесоюзным радио. Я вернулся на флот, капитанил на «Стреле». Но уже в августе усилиями Н.И. Животкевича газета была восстановлена и называлась «Речник Иртыша», я был утвержден редактором. Газета выходила на четырех полосах раз в неделю вместо трех. Штат с 12-ти человек сократился до двух – редактор и корреспондент. Даже машинистки не было. Но выстояли.

Затем ввели в штат машинистку и ответсекретаря, газета стала выходить два раза в неделю.

Из флотской газеты я ушел в мае 1969 года в сектор печати обкома партии. Но это уже другая история.

А. ТОКАРЕВ,
редактор газеты «Советский Иртыш» с 1963-го по 1969 год.

НЕПРЕРЫВНАЯ СВЯЗЬ

Наша газета всегда много писала о колыбели пароходских кадров – Омском командном речном училище имени Евдокимова. Его работники, в свою очередь, всегда газете помогали. Охотно откликались на просьбы рассказать о былом, о своих делах преподаватели В.Я. Кель, А.П. Присягина, В.А. Савельев, В.А. Ефремов, Н.И. Мотовичева, Е.Т. Мешков...

Никогда не прерывалась связь с музеем училища. В лице Г.И. Мариневич, В.А. Ефремова корреспонденты всегда находили своих активных помощников. В начале 2000-х годов в училище пришла И.И. Кузнецова и сразу активно взялась за дело – кропотливо и последовательно вела поиск, систематизировала архив, привлекла к делу новых помощников-курсантов. Газете не просто помогала, а зачастую выступала активным началом – часто приглашала на свои многочисленные мероприятия. Затем место у «штурвала» музея речного училища заняла Е.А. Бондаренко, которая и продолжила начатое своими коллегами тесное сотрудничество с редакцией газеты «Речник Иртыша». Так повелось: если надо было подготовить материал об училище (на любую тему!) – обращались прежде всего к Бондаренко. Она и человека нужного найдет, и об удобном времени заранее договорится, и, если надо, примет участие в беседе. С завидным постоянством сообщала свежие новости, которые происходят в училище, в своих статьях делилась успехами курсантов и выпускников ОРУ.

БЕРИМ – ЗДРАВAYA МЫСЛЬ ПОБЕДИТ!

В 1931 году почти на всех крупных реках были созданы при пароходствах бассейновые газеты. Уже без малого 85 лет они освещают жизнь и работу своих трудовых коллективов, являясь фактически «вахтенным журналом» пароходств. Мы, флотские газетчики, общаемся с коллегами из других пароходств своими изданиями, видим и успехи, и проблемы друг друга. Уже много лет такая связь существует у нас и с газетой ОАО «ИРП». Сегодня у «Речника Иртыша» трудные времена, через которые прошел и наш «Ленский водник», правда, давно. После «закрытия» нашей газеты речники в ультимативной форме потребовали её возродить, что и было сделано уже на следующий год.

Речной флот, роль и значение которого правительству страны в настоящее время не вполне понятны, переживает не самые лучшие времена. На Лене несколько крупных предприятий уже разорено. Из верхнеленских предприятий, расположенных в Иркутской области, было уведено за пределы бассейна более 50 единиц судов типа «река-море», денег, естественно, речники не увидели. ЛОРП, управление которого находится в Якутске, на территории Республики Саха, ядро флота сохранило (более 300 вымпелов), хотя часть «Сибирских» и «Ленанефтей», работавших в других бассейнах, так и не смогли возвратиться на Лену. Конечно, и в Якутии пытались «оптимизировать» производство, переводили в ООО заводы, но, столкнувшись с тем, что вместе с экономией на зарплате резко выросли затраты на судоремонт и появилась организационная неразбериха, через несколько лет опять вернулись в состав пароходства. Речной транспорт, появившийся раньше всех, настолько устоялся и оптимизировался за две сотни лет, что его трудно «перестраивать».

В Ленском пароходстве с 2010 года работает новая команда, пришедшая из авиации. Были попытки сделать «как там», но довольно быстро руководство поняло, что одно дело – экипажи-«наездники» и совсем другое дело – транспорт, в котором экипажи живут по полгода. Сегодня это уже вполне «флотские» люди, постепенно возвращающие «доброе старое время». Был, к примеру, такой момент: «зачем нам вторые в экипаже?» И уже через три навигации оказалось, что у нас нет старпомов... Сегодня «второй-второй» опять в составе экипажа, да еще и на 10 % зарплату добавили. При этом надо особо подчеркнуть, что сегодня у руководства ЛОРП есть здоровые амбиции, есть желание создать мощное, крепкое, устойчивое предприятие. Это все чувствуют – и клиентура, и правительственные республики, и грузоотправители. Правда, не помогают ничем, у них свои проблемы, но понимание – тоже важная вещь.

Развалить любое дело легко, особенно под «благими намерениями». Как-то однажды на собрании в ЛОРПе один наш ветеран высказался в адрес генерального директора очень оригинально, поначалу всех огоршив: «Вы не топ-менеджеры. Нет. Эти ребята приходят, дербанят предприятие, банкротят, распродают и перебираются в следующее. Вы же пытаетесь поднять нас с колен!»

А это рано или поздно придется делать!

С уважением **А.С. ПАВЛОВ**, речник с 40-летним стажем, гидротехник, кораблестроитель, журналист, редактор газеты «Ленский водник», г. Якутск.

«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.flot55.ru>
Редактор **Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.**

Адрес редакции: г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@flot55.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 3.08.2015 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 1628. Тираж 615.

