



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫША



№ 2 (7917) * Четверг, 5 февраля 2015 г. *

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

ФЛОТСКОМУ МУЗЕЮ 50 ЛЕТ!

19 февраля в 15:00 в честь 50-летнего юбилея Народного музея славы омских речников в актовом зале Управления Иртышского пароходства состоится торжественное мероприятие, на которое приглашаются все работники и ветераны ИРПА.

ПЕНСИИ ПОДРОСЛИ

Правительством Российской Федерации принято решение провести февральскую индексацию страховых пенсий на 11,4% - по уровню фактической инфляции прошедшего года (плановая индексация составляла 7,5%). Новый размер пенсии можно рассчитать, увеличив размер своей пенсии за январь в 1,114 раза.

Актуально

ГЛАВНОЕ – СУМЕТЬ ЗАДАТЬ ВОПРОС

Заслуженный работник транспорта России, ветеран труда Иртышского пароходства, бывший председатель Совета командиров Омского ССРЗ Владимир Алексеевич Филонов не так давно поделился с читателями воспоминаниями о том, как прежде функционировал Совет командиров, а также какие цели и задачи перед собой он ставил. Несмотря на то что Совет в те годы являлся неотъемлемой частью жизни речников, со временем данная структура была ликвидирована. Но не зря в народе говорят: «Все новое – это хорошо забытое старое...» Не так давно, в 2012 году, Совет командиров, как огненная птица Феникс, вновь восстал из пепла, заняв свое место в жизни речников и его девиз завуал с новой силой: «Дисциплина. Честь. Флот».

Инициатива восстановления Совета исходила от нынешнего его председателя, почетного работника речного транспорта Юрия Александровича Печурова. К слову, двадцать лет назад, еще до начала кризисных 90-х, он также возглавлял Совет командиров Иртышской РЭБ.

Как признался Ю.А. Печуров, для него важно было не просто возродить данную структуру, а сделать так, чтобы она приносила пользу и речники могли пожинать плоды ее труда. Согласитесь, задача не из легких. Да и труд, надо сказать, неблагодарный: многие его даже не ценят и настроены весьма скептически. Как и в любом деле, инициатор возрождения Совета командиров вынужден нести на себе большую часть груза ответственности.

С начала образования и до недавнего времени в состав восстановленного Совета входило 9 человек. В связи с тем, что некоторые механики перешли на берег, а после доизбирались новые члены Совета, цифра менялась. На сегодняшний день в Совете командиров состоят капитаны и механики разных групп судов: председатель Ю.А. Печуров (к/с ТН-1007), его заместитель Ю.А. Кобзев (к/с «Ленанефть-2019»), Ф.А. Лисс (к/с ОТА-964), В.А. Утышев (к/с «Механик Калашников»), М.М. Потапченко (к/с ТН-740), В.М. Толстых (к/с «Николай Животкевич»), А.А. Кригер (к/с ТН-684), С.И. Орловский (к/с РТ-791), Б.В. Московец (к/с РТ-722).

Главной целью вновь восстановленного Совета командиров, как и прежде, является укрепление дисциплины работников плавсостава, повышение престижа профессии, воспитание достойной смены командиров и возрождение славных речных традиций.

Как и двадцать лет назад, рассматриваются самые разные насущные вопросы. В основном они затрагивают темы заработной платы, коллективного питания и топливоиспользования...

Но важно помнить, что разбираться со всеми делами самолично – не самоцель Совета командиров, в их обязанности входит подготовка решений с просьбами для руководства. Это послы, который несет в себе только рекомендательный характер, в надежде, что рядовой коллектив будет услышан. Также на ежегодных



встречах с плавсоставом обсуждаются наиболее важные вопросы, которые заблаговременно собирает и подготавливает Совет командиров.

Несомненно, есть моменты, на которые Совет не в силах повлиять.

– Конечно, всем хочется работать начиная с мая и до середины октября. Но так не бывает... И это не в нашей компетенции. На данный момент многих волнует вопрос питания: поскольку трудно считать итоговую сумму и отчитываться в бухгалтерии, так как цифра варьируется в зависимости от линии: Омск-Малая Бича – 160 рублей на человека, до Салехарда – 180, мыс Ангарский – 200. Совет командиров, в свою очередь, отстаивает единую среднюю сумму.

Заседания согласно положению проводятся не реже одного раза в месяц, за исключением периода навигации. Но бывают случаи, когда и в это время требуется помощь, а к председателю обращаются за советом. Иногда удается сразу предпринять определенные действия, а иной раз вопросы откладываются на «потом» и включаются в список, который будет предложен к обсуждению в дальнейшем.

– Например, в этом году возник следующий вопрос. В связи с сокращением штатных единиц экипажа толкача уменьшился до семи человек. Объем работы при этом остался прежним. Определенные функции, которые раньше выполняли женщины-матросы и которые сейчас не входят в обязанности оставшихся членов команды, никто из экипажа задаром выполнять не хочет, также как и обязанности помощников электромехаников. Посоветовал записаться на

прием к генеральному директору и в виде рапорта составить обращение. Ведь главное – задать вопрос, – говорит Юрий Алексеевич, – тогда он будет решаться.

Отрадно, что к работе Совета, так же как и в советское время, прислушиваются и даже идут на определенные уступки. Учитывается мнение командиров и при назначении на капитанскую должность.

– К нам кадровики обращаются, чтобы мы предложили достойные кандидатуры. А после генеральный директор назначает, учитывая наше мнение. Так прошлой весной капитаном на РТ-415 был назначен Ю.Д. Тимошин, на РТ-685 – А.В. Рачкаускас, на РТ-778 – А.В. Яковлев...

В XXI веке уже нет людей, не имеющих своего мнения, но очень редко находится человек, который возьмется их все аккумулировать. Люди предпочитают закрываться в своей ракушке, и часто дальше обсуждений в «караванке» дело не идет, а это, считает Юрий Александрович, в корне неправильно.

За недолгое время, что Совет функционирует, он уже достиг определенного авторитета среди работников плавсостава. С его помощью удалось решить некоторые задачи, пусть даже частично, но это тоже результат. Совет имеет право разбирать аварийные ситуации, выходить с предложениями к руководству о поощрении и награждении работников, представлять и защищать права плавсостава, а также их законные интересы. Отстаивая интересы плавсостава, Совет командиров требует повышения заработной платы, выступает против сокращения штата на судах, для разрешения и предотвращения конфликтов, предлагает вводить новые должности, обращает внимание на невыполнение норм снабжения судов согласно коллективному договору.

И надо сказать, со своими обязанностями Совет справляется. Руководство прислушивается к общему мнению, которое высказывает Совет, и идет навстречу.

– Нас не просто выслушивают, нас слышат – и это самое главное!

А.АБИТЕЕВА.
Фото автора.

Знай наших!

ЖУРНАЛИСТЫ «РЕЧНИКА» ВНОВЬ СТАЛИ ЛУЧШИМИ

13 января в нашей стране отметили День российской печати. Коллектив редакции признателен всем тем, кто позвонил, лично зашел поздравить или прислал поздравление с нашим профессиональным праздником на электронную почту. Ваше внимание к нам свидетельствует о том огромном уважении, которым пользуется газета речников.

19 января состоялась церемония вручения премий лучшим журналистам Омска и области. В торжественном мероприятии приняли участие первые лица нашего региона: губернатор В.И. Назаров, мэр В.В. Двораковский, первый заместитель председателя правительства Омской области В.Ю. Синюгин, председатель Омского городского Совета Г.Н. Горст и другие... В Органном зале Омской филармонии, где собрались журналисты, работающие в печатных и электронных средствах массовой информации, были подведены итоги ежегодного областного конкурса журналистского мастерства, объявленного Омским областным отделением Союза журналистов России.

Торжественную программу открыл губернатор Омской области Виктор Назаров, который в очередной раз отметил, что готов к открытому и честному сотрудничеству. А еще пообещал, что в преддверии 300-летнего юбилея города (освещение подготовки к которому было выделено в отдельный конкурс) омские журналисты не останутся без информационных поводов, а значит, без работы в этом направлении. А Вячеслав Двораковский в своем выступлении к рассказанному анекдоту о сходстве мухи и министра, которых легко можно прихлопнуть с помощью газеты, уже вполне серьезно добавил, что работа журналистов сродни работе чиновников. Во многом благодаря пишущей и говорящей братии в Омске, по словам мэра, удастся контролировать проведение или отсутствие тех или иных мероприятий. Переходя непосредственно к итогам конкурса, председатель Омского областного отделения Союза журналистов России Т.Л. Бессонова подчеркнула, что целью конкурса является возрождение лучших традиций русской журналистики, славившейся многообразием жанров, серьезным и глубоким подходом к разработке темы, использованием красоты и богатства русского языка при подаче материала.

Из 160 претендентов и более 400 заявочных материалов компетентным жюри были отобраны 60 победителей с лучшими журналистскими работами в различных номинациях. Из числа журналистов, работающих в корпоративных изданиях, только двое были номинированы на премию. Среди победителей оказалась и главный редактор газеты «Речник Иртыша» Н.И. Олениченко. Она стала лауреатом ежегодной журналистской премии имени В. Ю. Иголкина в номинации «За деятельный интерес к истории Омской области». Напомним, что эта премия присуждается за материалы, связанные с историей и краеведением.

Газета речников снова в лидерах! Поздравляем!

В отрасли

В НЕПРОСТЫХ УСЛОВИЯХ

По оперативным данным, объем перевозок грузов за 11 месяцев 2014 года по сравнению с прошлым годом сократился на 8,8% и составил 122,3 млн. тонн. (11 мес. 2013 г. – 134,1 млн. тонн). Грузооборот составил 72 млрд. ткм, что на 8,9% меньше уровня 2013 г. (11 мес. – 79 млрд. ткм.)

Объем пассажирских перевозок всех направлений сократился на 1,2% и составил 12,8 млн. человек (11 мес. 2013 г. – 13 млн. человек).

Условия судоходства, ухудшенные снижением глубин ниже гарантированных из-за мелководья (как, например, в районе Городца и в бассейнах ЕГС), и гидрологические катаклизмы (паводки, наводнения и их последствия, как, например, в Обском, Енисейском, Ленском и Амурском бассейнах) оказали негативное влияние на объемы перевозок грузов и пассажиров по сравнению с прошлым годом. Кроме того, к факторам, повлиявшим на снижение перевозок грузов, можно отнести также снижение потребности в строительных грузах (в связи с завершением ряда крупных строек и сокращением строительных работ в ряде областей). При этом необходимо отметить, что предьявленные к перевозке объемы грузов на Крайний Север доставлены организациями отрасли в полном объеме. Проведенные мероприятия по разработке новой западной прорези на бере Индигирки и передислокация земснаряда «Стрельчачья» на бар Яны позволили полностью завезти груз в прилегающие к ним районы Республики Саха (Якутия). В отдельных бассейнах отмечен рост объемов перевозок грузов: в Печорском (за счет перевозок энергоносителей, минерально-строительных грузов и автотехники), Северо-Двинском (за счет обеспечения завоза на Крайний Север) и Обь-Иртышском (за счет грузов для строительства порта Сабетта). Навигацию 2015 года речники планируют встретить в полной готовности.

По материалам Росморречфлота.

Поздравляем юбиляра!

Её детство и юность прошли в прямо противоположных от Сибири регионах: родилась и до 12 лет она жила на Камчатке, школу окончила уже на Украине в г. Николаеве. А учиться будущей профессии поехала в Ленинград. Этот выбор был не случаен: в свое время ЛИИВТ с отличием окончила мама. Кроме мамы, работниками водного транспорта были отец, родные дяди и старший брат. Кстати, брат, работая механиком Камчатского пароходства, однажды участвовал в операции по спасению трех американских судов в Тихом океане. Благодаря предложенному и осуществленному им варианту буксировки удалось предотвратить затопление теплоходов. Американская сторона по достоинству оценила смекалку, мужество и, главное, высокий профессионализм русского парня. И вскоре последовало предложение работы на судостроительном заводе города Ситтла...

А Лена после окончания Ленинградского института инженеров водного транс-

ЧТОБ БЫТЬ КРАСОТКОЙ В ЮНОСТИ, НЕ НУЖНО МНОГО МУДРОСТИ. А ЧТОБ БЛИСТАТЬ, СТУСЯЯ ГОДА, ПРЯДОЙ НУЖНО БЫТЬ ВСЕГДА!

16 февраля главный бухгалтер ОАО «Иртышское пароходство» Елена Павловна Лебедева отметит красивый юбилей. Существует неоспоримая аксиома по поводу того, что у женщины нет возраста. Лебедева – яркое тому доказательство!

порта по распределению попала в Томск. Однако город ей показался чужим и непригласившим, и она уговорила начальника отдела кадров отпустить её в Омск, где жила её тётя, в Иртышское пароходство, в котором она уже два года подряд проходила практику и коллектив которого успела полюбить. Елена была принята в главную бухгалтерию на должность ревизора. Первое время, несмотря на дружный коллектив и плотную занятость на работе, Елена сильно скучала по Ленинграду, студенческому братству и многочисленным друзьям, оставшимся в городе на Неве. «Вы не поверите, на выходные я часто летала в Ленинград, – вспоминает

Елена Павловна. – На поездку у меня уходила вся зарплата. Валентина Изотовна даже закрывала глаза на то, что я по понедельникам на работу приходила на час позже. Она знала – таково расписание самолётов. И я ей очень благодарна за понимание и человеческий подход.

В 1998 году Е.П. Лебедева была назначена заместителем главного бухгалтера. А с 2012 года вступила в должность главного бухгалтера нашего предприятия. Ещё в 2003 году Елена Павловна получила аттестат профессионального бухгалтера и аудитора, а спустя несколько лет – и международный диплом института финансовых аналитиков – IFA, что характери-

зует ее как специалиста высокого уровня. Постоянно повышая свою квалификацию, она охотно делится знаниями со своими коллегами, никогда не отказывает в помощи как в профессиональном, так и в личном вопросе.

Е.П. Лебедева одной из первых освоила бухгалтерскую программу и была подвижником по внедрению автоматизированного бухгалтерского учета как в управлении «Иртышского пароходства», так и на его предприятиях. Она очень трудолюбива, не боится нововведений в бухгалтерском, налоговом, а также автоматизированном учете.

Елена Павловна любящая и нежная мать. Воспи-

тала сына Ярослава. Сейчас он, в некотором смысле продолжая традиции семьи, получает образование в городе на Неве. Правда, учиться не в ЛИИВТе, а на философском факультете Санкт-Петербургского государственного университета.

Е.П. Лебедева – разносторонняя личность, круг ее интересов разнообразен. Она прекрасно шьет, вяжет, рисует, изумительно готовит. Очень любит путешествовать. Ну и поскольку сама коммуникабельна и очень общительна, имеет друзей по всему миру. Побывала не только во многих городах нашей страны, но и во многих странах Европы. Правда, до Майами, где теперь живет се-



мья брата, пока так и не добралась.

Елена Павловна не только строгий и требовательный руководитель, но и чуткий, отзывчивый и внимательный человек.

В день Вашего рождения мы хотим от всей души поздравить Вас и пожелать самого лучшего и волшебного, что может произойти в Вашей жизни. Пусть Ваш жизненный путь будет приятен и легок, встречайте лишь тех людей, которые привнесут в Вашу жизнь любовь, мир и тепло. Просим Вас оставаться такой же цветущей и обаятельной всегда. С днем рождения!

Коллектив единомышленников.

К 50-летию Народного музея речников

ХРАНИТЕЛИ НЕЗЫБЛЕМЫХ ТРАДИЦИЙ

Все иртышские водники гордятся Народным музеем славы омских речников и не раз посещали его, внимательно рассматривая экспонаты, представленные в экспозициях. Многие родственники прославленных капитанов, механиков и рабочих завода приходили сюда, чтобы найти хоть какую-то информацию о своих предках. Часто дети, внуки и правнуки наших речников пополняли фонд музея фотографиями, письмами или памятными наградами из семейного архива. Да и корреспонденты газеты «Речник Иртыша» не раз обращались к материалам, которые хранятся в Народном музее славы речников. А собирали и хранили их энтузиасты музейного дела, преданные иртышскому флоту и пароходству люди. Именно о них в этом номере газеты мы и хотим рассказать читателям.



Потомственный водник **Валентин Николаевич Булашев** начинал работать на флоте матросом, кочегаром, затем был призван на действительную службу. В числе «двухтысячников» его оставляют в Красной армии для укрепления ее рядов. Полковник Булашев прошел дорогами войны от Москвы до Клайпеды в составе 332-й Иваново-Полоцкой ордена Суворова стрелковой дивизии имени М.В.Фрунзе. За боевые заслуги Валентин Николаевич награжден орденом Ленина, тремя орденами Отечественной войны, его грудь украшали три ордена Красного Знамени, орден Красной Звезды, позднее, будучи уже в отставке, Валентин Николаевич был награжден орденом Октябрьской Революции и многими медалями.

В январе 1956 года В.Н. Булашев вернулся в Омск и снова пришел на речной транспорт. Был начальником ЖКО судоремонтно-судостроительного завода, воспитателем в молодежном общежитии.

20 февраля 1965 года по его инициативе в общежитии была открыта маленькая комната славы завода, где разместились первые экспонаты по истории завода и флота. По инициативе бывшего политработника Валентина Николаевича Булашева в музее написаны два тома книги «Память о них вечна» о заводчанах-фронтовиках, на заводе были открыты мемориаль-



ные доски славным труженикам Омского ССРЗ, установлен памятник мятежному пароходу «Иртыш»... А самое главное – Валентин Николаевич помог людям заглянуть в свою историю, научил гордиться ею.

28 апреля 1989 года В.Н. Булашева не стало. Но он успел передать свое любимое детище в надежные руки – ветерану флота П. В. Лацу.

Петр Владимирович Лац был одним из тех, кто отлично знал историю пароходства, потому что она не только проходила на его глазах, но и он сам был непосредственным ее участником и создателем. Начиная флотскую биографию Петр Владимирович с паровых судов. В 1947 году пришел на «Храбрый», затем работал помощником механика на пароходах «Михаил Кутузов», «Карл Либкнехт», механиком на пароходе «Владимир Ленин». В шестидесятые годы его назначили на комфортабельные пассажирские теплоходы «Ленинский комсомолец», а затем – на «Механик Калашников».

В 1966 году П.В. Лац перешел на берег, его избирали председателем профкома Иртышской



РЭБ флота, позднее – секретарем партийной организации. Пять лет он был председателем Совета ветеранов Омского ССРЗ.

И все-таки главным делом своей жизни Петр Владимирович в последние годы считал работу в музее. Более полувека отдал он речному транспорту, из них 22 года – Народному музею омских речников. Именно при его участии музей получил статус «народного». В конце девяностых годов В.П. Лац документально восстановил имена речников Иртышского пароходства, ставших жертвами политических репрессий. Он скрупулезно и бережно относился к музейным документам, экспонатам, гордился собранными материалами и постоянно пополнял экспозиции. Петр Владимирович Лац так же, как и Валентин Николаевич Булашев, очень многое сделал для сохранения истории Иртышского пароходства.

За многолетний труд Петр Владимирович Лац был награжден двумя орденами «Знак Почета», семью медалями, отраслевыми знаками «Почетный работник транспорта России»,

«Почетный работник речного флота», «Отличник речного флота».

В 2002 году, приняв дела у П.В. Лаца, на музейную вахту заступил **Владимир Иванович Шумков**. Всего работе в пароходстве он посвятил 55 лет. Начиная рулевым на теплоходе «Александр Покрышкин» и буксире «Иван Земнухов», некоторое время работал на СТ-128. После окончания школы командирского состава в 1961 году работал в дизельном цехе. Стоял на ответственном участке производства – обкатке судовых дизелей после ремонта. Следующий этап трудовой биографии – работа в заводском снабжении и, без отрыва от производства, учеба в Московском финансово-экономическом институте по специальности «Экономика, планирование и организация МТС». После у В.И. Шумкова было много руководящих постов на Омском ССРЗ, и везде был свой груз ответственности. Должности сами за себя говорят: заместитель директора завода по быту, по снабжению, начальник отдела кадров. Четыре срока – с 1975 по 1983 год – Владимир Иванович избирался председателем профкома Омского ССРЗ. В конце восьмидесятых на десятилетие снова вернулся к этой должности.

В течение девяти лет Владимир Иванович был хранителем истории ИРПа – директором музея речников. Работал с фондами и вновь поступающими материалами, тесно сотрудничал с ветеранами, проводил полноценные лекции по развитию судоходства в Сибири для студентов, учащихся школ и курсантов училища. Именно ему принадлежит идея создания подробной музейной картотеки,

которая на сегодняшний день насчитывает более тринадцати (!) тысяч карточек. Ее он завел для удобства поиска необходимых экспонатов в витринах и запасаниках музея. В конце 2000-х силами В.И. Шумкова и А.Д. Шипитько из бывшего Дворца культуры «Юбилейный» музей был перенесен в управление Иртышского пароходства. А для того, чтобы перевезти все фонды в целостности и сохранности и не упустить из виду ни один экспонат, было приложено немало усилий. Сначала все витрины и запасаники работники музея фотографировали, а после тщательнейшим образом упаковывали все экспонаты, снабжая каждый сверток подробными подписями.

После Владимира Ивановича Шумкова на музейную вахту заступил **Анатолий Дмитриевич Шипитько**. Он заведовал Народным музеем иртышских речников пять лет. В 2009 году при переезде музея на новое место вместе с В.И. Шумковым осуществлял монтаж и установку музейных экспонатов. Так, приняв эстафетную палочку от своего коллеги по работе с историей, А. Д. Шипитько продолжил работу всех основателей музея. Он продолжал поддерживать тесную связь с другими музеями, подключал к своей работе ветеранов труда, специалистов пароходства, руководителей служб и отделов.

До знакомства с музейным делом, А.Д. Шипитько с 1977 по 2005 год возглавлял конструкторское бюро пароходства, где начал работать сразу после окончания Омского речного училища. В КБ он прошел все ступени от старшего техника до главного конструктора. Не прекращался трудовой стаж



Анатолия Дмитриевича и во время обучения в Новосибирском институте инженеров водного транспорта. Тогда он занимался разработкой проектов строительства жилья и социальных объектов. В общей сложности 53 года А.Д. Шипитько проработал в пароходстве.

В 2010 году заведующим Народным музеем иртышских речников был назначен **Юрий Георгиевич Колмогоров**. Как ветеран пароходства он хорошо был знаком с историей предприятия и сумел быстро освоиться на новом месте и вникнуть в процесс работы. В Иртышское пароходство Юрий Георгиевич пришел в 1968 году. За первые 16 лет он прошел путь от дежурного диспетчера до начальника отдела малых рек. В начале 80-х годов встал во главе только что созданного в ИРПе вычислительного центра и работал с его коллективом без малого полтора десятка лет.

РЯДОВЫЕ ГЕРОИ ПОБЕДЫ

2 февраля вся страна отметила День воинской славы России – День разгрома в 1943 году Советской армией фашистских войск в битве под Сталинградом. Эта грандиозная битва началась на Сталинградском направлении 19 ноября 1942 года и открыла второй период Отечественной войны, в ходе которого произошел коренной перелом во второй мировой войне. Советские войска под командованием Г. К. Жукова, А. М. Василевского, К. К. Рокоссовского, Н. Ф. Ватутина, А. И. Еременко и других полководцев окружили и ликвидировали в районе междуречья Волги и Дона 330-тысячную группировку под командованием фельдмаршала Паулюса. Всего за период с июля 1942 по февраль 1943 года в битве на Волге армии фашистского блока потеряли около одной четверти вооруженных сил, действовавших на советско-германском фронте.

Но прежде, чем это произошло, тысячи и тысячи рядовых и командиров, политруков и санинструкторов сложили свои головы, отдали жизни, заплатили здоровьем. Благодаря их мужеству, стойкости, терпению и героизму удалось сдержать натиск врага, а затем и отбросить фашистскую нечисть подальше от волжских берегов. Сколько их было – настоящих героев, насмерть стоявших за каждую пядь советской земли! Перед каждым из них мы должны сегодня низко склонить головы и во имя живущих ныне их детей, внуков и правнуков вспомнить их ратный труд.

Среди защитников Сталинграда был рядовой Михаил Кирюшкин. Он не долго оборонял город Сталина. От первого боевого крещения до ранения, подчистую списавшего из Красной армии и на всю жизнь оставившего инвалидом, прошло всего несколько дней. Но эти страшные дни на всю жизнь врезались в память, словно выжгли их в сердце раскаленным железом, – и рад бы забыть, да не получается.

...В начале сентября в разрушенном до основания Сталинграде завязались уличные бои. Но упорство и мужество защитников города на Волге сделали, казалось, невероятное – к середине ноября наступательные возможности немцев окончательно иссякли. К этому времени в боях за Сталинград они потеряли почти 700 тысяч убитыми и ранеными, свыше 1 тысячи танков и свыше 1,4 тысячи самолетов. К этому был причастен и наводчик 45-миллиметровой батареи 597-го артиллерийского полка 207-й дивизии Михаил Кирюшкин. Он лично подбил два фашистских танка. За что командование части представило его к медали «За отвагу».

...Детство свое Михаил Дмитриевич вспоминать не любит. Да и было ли оно? Вечно полуголодная орава плохо одетых ребятшек (в их семье было 11 детей), ранняя смерть отца, мать, надрывающаяся на колхозных полях с надеждой заработать лишние трудовни. Как и многим деревенским подросткам, ему рано пришлось узнать, что такое настоящий крестьянский труд.

Война взяла из деревень крепких мужиков, и им на смену пришлось встать их сыновьям. Но вскоре настала пора и им взяться за оружие. Повестку на фронт Михаилу принесли прямо в поле, которое он пахал на тракторе. Шло уже второе военное лето.

У СТЕН СТАЛИНГРАДА

После недолгой подготовки и укомплектования новобранцев перебросили под Сталинград. До линии фронта 60 км новое пополнение шло пешком – иначе было нельзя: с воздуха все подъездные пути к Сталинграду фашисты бомбили. Переход был стремительным и очень тяжелым, но медлить было нельзя. Времени на передышку немцы не давали. Чем ближе новобранцы подходили к линии фронта, тем яснее вырисовывалась картина происходящего и тем трагичнее она была. Измученное жарой, бессонными ночами, долгим переходом новое пополнение развернулось и вступило в бой.

События тех нескольких дней были настоящим кошмаром. Немецкие бомбардировщики беспрестанно бомбили так, что от поднятой взрывами земли и медленно оседающей серой пыли не видно было ослепительно синего неба, полыхающего огнем августовского солнца да редких раскиданных ветром, неправдоподобной белизны облаков. Казалось, день смешался с ночью и время остановилось. А немцы все шли и шли. Обрабатывали передний край с воздуха, вели губительный огонь с флангов, несколько раз предпринимали танковые атаки. Михаил был заряжающим, казалось, еще немного и орудия не выдержат такого напряжения боя. А люди выдержали. Стояли насмерть. Понимали – отступать некуда. И не потому, что накануне – 28 июля 1942 года Сталин издал приказ № 227, который вошел в историю войны как приказ «Ни шагу назад!». В нем под угрозой расстрела запрещалось войскам покидать линию фронта без указания вышестоящего командования. Бойцы стояли насмерть и без приказа, защищая Сталинград как свой родной дом.

В бою был убит наводчик. Его откинуло взрывом, он упал навзничь, причудливо и страшно окропленный кровью. Михаил засмотрелся было на эту жуткую картину – на раскинувшиеся по горячей земле сильные руки и незряче уставившиеся прямо на солнце голубые потускневшие глаза, – как вдруг услышал приказ командира – встать наводчиком!

Бомбежка с воздуха и танковые атаки продолжались. Жара сводила с ума. Немыслимо, до умопомрачения хотелось пить. Но воды не было, ни глотка. Неподдалеку протекал ручеек. Правда, вода в нем была не прозрачная и студеная, и даже не грязно-желтая с запахом тины, а кроваво-красная от крови тех, кто защищал этот клочок земли и этот ручей. Сглотнув густую и клейкую слюну, иссушенные жарой, пылью и палящим августовским солнцем, вконец измученные жаждой, бойцы, превозмогая отвращение, все-таки пили этот кровавый коктейль, приготовленный им жестокой войной.

3 сентября 1942 года в очередном бою Михаила ранило. Как выяснится позже, у него было слепое осколочное непроникающее ранение грудной клетки и сквозное осколочное ранение правого плеча с повреждением кости. С поля боя его вынесли бойцы, погрузили в «студебеккер» и отправили в г. Калач. Там был развернут полевой госпиталь. Впрочем, госпиталь – это громко сказано. Раненые лежали в сарае на соломе, тут же стоял стол, где и проводились операции. На этом столе у Михаила, находящегося без сознания, вытащили из груди осколок. Еще двое суток он пролежал в сарае, а затем всех раненых погрузили в эшелон и куда-то повезли. Но это был еще не конец ада. Почти до самого Урала их бомбили немецкие самолеты. Беспомощные, по большей части недвижимые, распластанные по теплушкам бойцы с тихим ужасом в глазах прислушивались к нарастающему гулу приближающихся «мессеров», к свисту

падающих бомб, к их разрывам. И до боли в висках от напряжения молились Господу богу, чтобы он спас их. Спасение пришло от наших «ястребков». Они отважно обороняли эшелон с красным крестом от фашистских стервятников.



ПОСЛЕ ГОСПИТАЛЯ

Только в конце сентября Михаил прибыл в эвакогоспиталь № 1517 г. Ачинска Красноярского края. Неудивительно, что у него началось осложнение раны – остеомиелит правой плечевой кости, а попросту говоря, кость начала гнить. Шесть месяцев провалялся в госпитале Кирюшкин, в его выписном документе так и записано: «Находился на излечении по поводу ограничения движений в правом плечевом и локтевом суставах, вследствие остеомиелита правой плечевой кости после ранения. Признан ограниченно годным I степени».

Когда пришла пора покидать госпиталь, оказалось, что домой в Тулу возвращаться нельзя. «Там немцы близко», – услышал в ответ Кирюшкин. Но насколько близко, он и в страшном сне представить себе не мог. Мать, проводив на фронт кроме него еще двоих сыновей, осталась с восемью младшими одна. А вскоре в деревню Хатунка пришли фашисты и сожгли ее дотла. Кто успел спастись и скрыться, увидели потом только черные остоны печных труб. Вернулись на родное пепелище и Кирюшкины. Зимоваля, как и многие односельчане, в уцелевших погребках.



Но тогда, в конце зимы 43-го года, выписываясь из госпиталя, Михаил еще не знал о том, что пришлось пережить его семье. И на вопрос врача: куда же его все-таки выписывать, только рукой махнул: «Направляйте

куда хотите, мне все равно». Так Кирюшкин оказался в Омске.

На Омском пересыльном пункте было и холодно, и голодно. Спали на еловых ветках, разбросанных по полу, ели впроголодь – котелок баланды на несколько человек. Спасибо, какой-то мужичок, узнав, что Михаил в прошлом тракторист, потечески шепнул ему на ухо: «Завтра будут набирать для деревень трактористов. Выходи из строя. В деревне сытнее». И на возражение Михаила: «Да какой же я тракторист с одной рукой?» только ободрил: «Ничего, там разберутся».

Директор Крутинской МТС только руками развел: «Да куда тебя на трактор? Ведь рука-то не действует». А поразмыслив, добавил: «Ну, иди в мастерскую радиаторы паять». В деревне, и правда, было сытно: положили паек – по 600 граммов хлеба на брата, еще и карточки на обед выдавали, по которым в столовой полагались суп, крупа... А главное – спокойно и мирно было в сибирской деревне. Не верилось, что где-то идет война – рвутся снаряды, рушатся города, горят села. Хотелось пахать землю, сеять зерно, любить – просто жить.

Однако и этой крестьянской идиллии не суждено было сбыться. Вскоре, по запросу облвоенкомата, все пятеро, направленные в Крутинскую МТС, были возвращены в Омск. Им предстояло охранять 345-й военный склад народного комиссариата обороны. Здесь в военной столовой Михаил и встретил свою судьбу – официантку Сашеньку. В победном 45-м они поженились. Через год родился сын Владимир, а чуть позже – дочь Галочка.

...Окончилась война, нужно было выбирать мирную профессию, и Михаил Дмитриевич решил стать шофером. После трехмесячных курсов работал в «Совхозтрансе» на грузовике, затем на легковушке. Их машины обслуживали различные организации. Так, М. Д. Кирюшкин поехал в Иртышское пароходство – его «Волгу» закрепили за начальником пароходства И. Д. Денисовым. Начальник был хороший, работало с ним легко и поэтому, когда организация разрешила иметь свои машины, перешел к речникам. После Денисова возил Н. И. Животкевича, о котором также остались только теплые воспоминания. Той суровой жесткости, о которой часто вспоминают коллеги Николая Иосифовича, личный водитель не замечал.

Сегодня Михаилу Дмитриевичу 92 года. И совсем скоро, в Международный женский день его будут поздравлять с 93-м днём рождения. А на 70-летие Победы, даст Бог, Михаил Дмитриевич наденет все свои награды: орден Отечественной войны I степени, медаль «За отвагу», «За победу над Германией» и много других. Будет среди них и одна флотская «300 лет Российскому флоту», потому что хоть и не трудился М. Д. Кирюшкин непосредственно на флоте, но Иртышскому пароходству был верен всегда.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.

P.S. Редакция искренне желает здоровья и бодрости духа уважаемому Михаилу Дмитриевичу.

— Из летописи города —

ОМСКОМУ ВОДОПРОВОДУ 100 ЛЕТ!

15 февраля (2 февраля по старому стилю) 1915 года в Омске состоялось торжественное открытие городского водопровода.

Строительство этого важнейшего для города объекта началось 22 марта 1912 года, когда Омское Городское Общественное Управление по итогам конкурсного отбора заключило договор с Брянским рельсопрокатным, железодельным и механическим заводом на постройку водопровода. По этому договору подрядчик принимал «на свой счет и риск подряд на сооружение и полное оборудование в Омске водопровода». Стоимость работ оценивалась в 690 тысяч рублей.

Подрядчик обязан был выполнить работы в течение двух строительных сезонов и открыть водопровод не позднее декабря 1913 года. За каждый просроченный месяц пуска начислялась неустойка в 1000 рублей. Однако водопровод строился с запозданием и вместо намеченного срока был сдан только 27 января (по старому стилю) 1915 года.

Заведующий городским санитарным бюро М.И. Козьмин после проверки качества питьевой воды выдал заключение: «Бактериологический и химический анализ водопроводной воды дал весьма благоприятные результаты», и 2 февраля состоялось торжественное открытие сооружений. Через день после этого газета «Омский телеграф» извещала, что по решению Городской управы до 6 февраля 1915 года отпуск воды из водоразборных бudoк будет производиться бесплатно. А затем воду можно было получить за марки, которые продавались в Городской управе с 9 до 13 ч. В течение пяти дней было отпущено из водоразборных бudoк 20 059 ведер и продано марок за это же время на 516 руб. 78 коп. В настоящее время водоснабжение города осуществляет ОАО «ОмскВодоканал». С очистной водопроводной станции ежесуточно подается до 600 тыс. м³ питьевой воды, что полностью удовлетворяет потребности города с населением более 1 миллиона человек.

Год литературы

ШЕДЕВРЫ В МИНИАТЮРЕ

В музее книги омской научной библиотеки им. А.С. Пушкина в рамках Года литературы открылась выставка «Шедевры мировой литературы в миниатюрных изданиях».

На ней представлено более семисот изданий, максимальный размер блока которых не превышает 100 мм.

Более 700 таких изданий, представленных на выставке, предоставят возможность посетителям познакомиться с увлекательной историей мировой литературы. Лучшие произведения античной, средневековой литературы, литературы эпохи Возрождения, Нового времени и современности запечатлены на страницах микрокниг.

Самые древние литературные произведения представлены в издании «Всходы вечности» (1987). Среди других интересных изданий – четыре книги Евангелия, «Слово о полку Игореве», книга «Указы Петра I». Представлены на выставке и издания произведений А.С. Пушкина, Н.В. Гоголя, Ф.М. Достоевского, Л.Н. Толстого и других классиков литературы. Выставка работает ежедневно с 10:00 до 18:00, аудитория 304. Выходной день — пятница.

От всей души

ДВЕ ПЯТЁРКИ ВСТАЛИ В РЯД

9 февраля исполняется 55 лет начальнику выплатного пункта Ирине Владимировне Куминовой. Вся свою жизнь она связана с Иртышским пароходством, и за многолетний добросовестный труд награждена медалью «300 лет Российскому флоту».

Трудовую деятельность начала в 1977 году, сразу после десятилетки, когда пришла ученицей красновощика на слип Омского судоремонтно-судостроительного завода. Этой же осенью поступила во Всесоюзный заочный техникум речного транспорта в г. Новосибирске. Совмещая работу с учебной, окончила техникум, получив специальность «планирование водного транспорта», и была переведена старшим бухгалтером в заводскую бухгалтерию. Руководство, оценив профессиональные способности И.В. Куминовой, назначило её начальником выплатного пункта, и вот уже много лет она руководит нашим отделом.

Ирина Владимировна, как начальник, обладает редкими качествами: она отзывчивая, доброжелательная. Про таких говорят: «Душа-человек!» Вместе с тем, это не мешает ей быть требовательным и ответственным руководителем.

Ирина Владимировна – большая профессионал: она всегда в курсе последних изменений в законодательстве, с каким бы вопросом к ней не обратился всегда поможет и подскажет. А, как говорится, какой начальник, такой и коллектив: очень веселый, дружный, при этом знающий своё дело.

Вне работы Ирина Владимировна большая любительница своей дачи. Вы бы



видели, как там всё замечательно – и баня, и цветы, и урожай. Она славится своим гостеприимством. Её тепла и любви хватает всем родным и друзьям.

От всей души поздравляем Ирину Владимировну с такой красивой датой и хотим пожелать ей море счастья, капельку невзгод, океан удачи и ручеек забот.

Коллектив
выплатного пункта.

Демография

БЭБИ-БУМ БЬЕТ ВСЕ РЕКОРДЫ

В минувшем году в Омской области было зарегистрировано рекордное количество новорожденных – 30 091 ребенок. Данная цифра является максимальной за последние 23 года. При этом мальчиков в 2014 году родилось почти на 700 больше, чем девочек. Более трети новорожденных (12 тыс. детей) – первенцы. Вторых детей родилось 12 194 (на 933 больше, чем в прошлом году). 3862 семьи стали многодетными: у них появились на свет третьи по счету малыши (на 195 больше прошлого года). Все чаще в омских семьях рождаются четвертые и последующие дети. В целом по области рождение таких детей зарегистрировано в 1 668 семьях, что на 254 ребенка больше, чем в 2013 году (в 2012 и 2011 годах зарегистрировано 1290 и 977 детей соответ-

ственно). Десятый ребенок родился в семьях жителей Исилькульского, Москаленского, Советского и Центрального округов города Омска, одиннадцатый – в семьях жителей Колосовского и Кормиловского районов, двенадцатый и четырнадцатый – в семьях жителей Кировского округа города Омска. Также в прошлом году в Омской области зарегистрировано рекордное количество двойняшек (391 пара) и 7 тройняшек.

В результате высокой рождаемости в Омской области сохраняется положительная демографическая ситуация – количество родившихся превышает количество умерших. По данным управления ЗАГС, сегодня по естественному приросту Омский регион входит в тройку лучших в Сибирском федеральном округе.

И о погоде...

МНОГОСНЕЖНАЯ ЭТА ЗИМА, СНЕГОПАД ВНОВЬ СМЕНЯЕТСЯ... СНЕГОМ

Многоснежная. Такую характеристику дают нынешней зиме специалисты Обь-Иртышского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Несмотря на то, что по территории Омской области осадки распределяются неравномерно, во всех районах их выпало больше нормы.

Наибольшее количество осадков отмечено в северных районах области – в Таре и Колосовке. С начала зимы здесь их выпало почти в 2 раза больше нормы. В Тевризе – 166 процентов от нормы. В Омске – 127 процентов.

Наименьшее количество осадков – 110 процентов от нормы – зафиксировано на юге области.

Накопление снежного покрова в Омской области обычно продолжается до второй декады марта. К этому времени в Тевризе, например, высота снежного покрова равняется 41 см. Однако в первой декаде января нынешнего года она уже составила 66 см.

В Таре максимальная высота снега 37 см была отмечена во второй декаде марта. Од-

нако в первую декаду января этого года высота снежного покрова уже достигла 67 см.

Многоснежная зима... Хорошо это или плохо для нас и окружающей нас среды?

– Когда идет снег, атмосферный воздух становится чище, так как атмосферные выбросы сорбируются. Правда, во время таяния снега вредные вещества вместе с водой «уходят» в водоемы, – комментирует начальник Обь-Иртышского управления гидрометеослужбы Сергей ИВАНОВ. – Под тяжестью снега лед в водоемах лишается кислорода, что ведет к гибели рыбы. Весеннее половодье – еще один момент многоснежной зимы. Обилие снега – хорошее условие для будущего урожая, если, конечно, будет возможность своевременно провести посевную.

Считается, что с января зима – на убыль, но даже в марте в Омской области будет идти снег. Таков наш омский климат.

По данным Обь-Иртышского управления гидрометеослужбы.

Поздравляем юбиляров февраля!

С 75-летием

Шевнина Евгения Васильевича, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.
Стрельникову Раису Ивановну, ветерана труда Управления Иртышского пароходства.



Яскину Марию Петровну, ветерана труда Омского ССРЗ.

С 55-летием

Куминову Ирину Владимировну, начальника выплатного пункта централизованной бухгалтерии.

Лисса Федора Александровича, капитана-первого помощника механика теплохода ОТА-964.

Троца Александра Александровича, шкипера-электрика крана КПИ-5.

Попова Павла Ивановича, водителя АХО.

С 50-летием

Лебедеву Елену Павловну, главного бухгалтера централизованной бухгалтерии.

Ковалева Анатолия Александровича, старшего механика-шкипера «Бункербазы-53».

Череп Марину Георгиевну, ветерана труда Омского ССРЗ.

Поздравляем юбиляров февраля! Желаем, чтобы ваша жизнь была наполнена только радостными и счастливыми мгновениями! И так же, как февральское солнце начинает светить все чаще и теплее, пусть с каждым днем у вас находится больше поводов для смеха и улыбок!

Возвращаясь к напечатанному

А НАЧИНАЛОСЬ ВСЕ С ДАМБЫ!

Предпоследний номер прошлого года был посвящен 50-летию со дня основания Иртышской РЭБ. С удовольствием прочёл все материалы, вспомнил середину 60-х, пору своей молодости и тех, с кем удалось поработать в этот период. Но хотелось бы все-таки внести некоторые коррективы и отдать должное путейцам, ведь организация нового предприятия началась со строительства дамбы. Мне показалось несправедливым исключить значимость путейцев на первоначальном этапе создания ремонтно-эксплуатационной базы флота.

Сентябрь 1965 года. Я, как молодой специалист, выпускник НИИВТа, по распределению прибываю в Омский техучасток. К тому времени я был уже семейный и имел жену и сына. Первой моей большой и ответственной работой и стало строительство дамбы для создания акватории будущего предприятия. С чего начиналась Иртышская РЭБ? Перво-наперво, нужно было создать акваторию для отстоя нефтешлюзов – для этого было принято решение перекрыть левую, некогда судоходную, протоку Иртыша. Руководил этими работами главный инженер БУПа Максим Владимирович Яскинов, а непосредственными исполнителями стали прораб по выправительным работам Логин Ильич Миськов и автор этих строк – прораб по землерпанию Виктор Алексеевич Баулин.

Решено было формировать дамбу с двух сторон: с левого и правого берега методом наталкивания с земляных оголовков. Однако скорость течения была большая, и задача оказалась сложной. Тогда Логин Ильич договорился с заводом ЖБИ, оттуда завезли железобетонные массивы и складировали их на оголовки. Я поставил снизу и сверху два земснаряда, на которых подаваемая пульпа была отрегулирована до консистенции жидкой грязи. Постепенно земснаряды замывали железобетон, – так невероятными усилиями удалось перекрыть протоку. Впоследствии дамба накрывалась матами, которые специалисты выправительной партии вязали из тала. Он прорастал и своими корнями укреплял возводимую дамбу.

Осень была холодная. Все мы жили на брандвахте выправительной партии. Помню, как мерзли, ходили небритые, торопились так, что порой некогда было поесть. Задание было очень ответственное – к зиме дамба должна была быть готова! Уже в октябре начались ледовые явления – пошли забереги. В зиму нельзя было оставлять протоку непокрытой, так как весной должны были начаться работы по созданию самой акватории.

И следующей весной, и еще в течение нескольких последующих лет мы не выходили из акватории Иртышской РЭБ. Там постоянно находились 2-3 земснаряда, которыми руководили командиры Алексей Иосифович Янчугов, Георгий Гаврилович Петров, Юрий Антонович Соснин, Александр Иванович Трофимов. Последний руководил черпаковым земснарядом и именно он копал котлован под установку плавучей мастерской, которая в те годы была для только что созданного предприятия палочкой-выручалочкой. В трюмном помещении и на верхней палубе располагались цеха, а на втором этаже – кабинеты. Позднее, когда на берегу была построена контора, надобность в плавмастерской отпала и ее передали в Тарскую РЭБ.

Все работы, которые выполняли путейцы, согласовывались с тогдашним директором РЭБ Вильгельмом Андреевичем Фрайндтом. Он был очень грамотный специалист. Я оставался прорабом со стороны исполнителя. Со стороны заказчика (Иртышской РЭБ) был назначен прораб по согласованию Иван Чаленко. Он принимал работы путейцев по расширению, углублению акватории, по объёмам извлеченного грунта, подписывал акты.

Позднее, когда в цехе зачистки устанавливался нефtezачистной комплекс и под кренователь мы рыли котлован, часто контактировали с Владимиром Алексеевичем Медведевым.

Когда читал статью о рэбовцах, порадовался и тому, что многих из них я знаю, и тому, что причастен к историческому событию создания предприятия.

Виктор БАУЛИН,
почетный работник транспорта России.

«РЕЧНИК ИРТЫША» - газета иртышских речников.
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.flot55.ru>
Редактор Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.

Адрес редакции: г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@flot55.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85
с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 2.02.2015 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 221. Тираж 615.

