



ОАО
«Иртышское
пароходство»

РЕЧНИК

ИРТЫША



№ 6 (7921) * Четверг, 9 апреля 2015 г. *

12+

Газета выходит с 1 сентября 1931 г.

НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

ДЕЖУРСТВО В ЗАТОНЕ →

Первым в этом году в эксплуатацию будет сдан теплоход «Капитан Синчук». 14 апреля он заступит на дежурство и откроет малую навигацию в затоне Омского ССРЗ. Основной задачей для него станет досрочное вскрытие ледового покрова затона: взламывание льда возле дока и в акватории перед слипом. Плавдок приступит к работе 15 апреля, а буквально на следующий день навигация начнется для экипажей дежурных теплоходов РБТ-301 и СТ-44. В конце апреля заработает ОС-2, который будет сдан в эксплуатацию 27 апреля.

ИРТЫШ, ПРОСНИСЬ →

По данным Гидрометеоцентра, движение льда на Иртыше в Черлакском районе ожидается на девять дней позже, чем в прошлом году. Ледоход в этом районе должен начаться 19 апреля. Ориентировочно уже на следующий день Иртыш освободится от ледового панциря в нашем городе. 24 апреля река проснется в Тобольске, а в начале мая – в Ханты-Мансийске.

ПЕНСИИ ПОДРОСЛИ →

С 1 апреля социальные пенсии и пенсии по государственному обеспечению выросли на 10,3 процента, а размеры ежемесячной денежной выплаты (ЕДВ) федеральным льготникам (ветеранам, инвалидам, гражданам, подвергшимся воздействию радиации, Героям Советского Союза, Героям Социалистического Труда и др.) с начала месяца проиндексированы на 5,5 процента.

РАЗ, ДВА, ТРИ – НА СУББОТНИК ВЫХОДИ! →

Месячник по благоустройству города пройдет с 20 апреля по 19 мая. Массовый общегородской субботник состоится 25 апреля, во время которого планируется очистить 4 тысячи гектаров территории, убрать и вывезти не менее 20 тысяч кубических метров мусора. В субботнике примут участие около 50 тысяч человек.

ПОСПЕШИТЕ НА ФЕСТИВАЛЬ →

Фестиваль кинодебютов «Движение», ставший в Омске уже традиционным, в этом году проходит с 22 по 26 апреля. Открытие состоится в зале Омского академического театра драмы. Программа фестиваля включает работу секции «Движение. Вперёд», в рамках которой проходит конкурс полнометражных картин, ставших дебютом для режиссёра, сценариста, оператора или актёра, и секции «Движение. Начало», которая является конкурсом документальных, игровых, анимационных или экспериментальных короткометражек.

В затоне

НАСТАЛА ПОРА УЙТИ ВСЕМ СО ЛЬДА

Несмотря на то, что весна в этом году не отличается постоянством плюсовых температур, все же она выдалась довольно ранней. Ремонтникам, работающим со льда, пришлось значительно ускориться, чтобы как можно больше дел успеть завершить, пока ледовый панцирь оставался надежным и достаточно прочным. Выход техники на лед в затоне Омского ССРЗ с максимальным весом в 5 тонн нынешней зимой был разрешен только в феврале, с начала марта ограничение по нагрузке на ледовое покрытие составляло 3 тонны, а уже с 22 числа прошлого месяца всем машинам, а также людям выходить на лед категорически запрещалось.

До этого момента работники корпусного цеха успели завершить установку абвайзерных коробок на теплоходах типа «Ленанефть», тем самым подготовив их к установке привального бруса, и в небольшом объеме заменили обшивку на некоторых теплоходах. Также к этому времени ушла со льда бригада по установке привального бруса.

Но из-за того, что нынче лед как следует окреп довольно поздно (только в конце декабря), а выходить на него весной запретили рано, некоторые работы не были выполнены в запланированном объеме. Конечно, вины рабочих здесь нет. Часть привальника, который не успели обновить, будет установлена после того, как затон полностью освободится ото льда. По чистой воде к оставшимся теплоходам подведут баржу, с которой и будет завершена работа по установке привального бруса.

А. КОМАРОВ,

начальник производственно-диспетчерского отдела.

Будни судоремонта

НОВАЯ ЖИЗНЬ И ИНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

ожидают толкач РТ-837 в навигацию 2015 года. После двухлетней модернизации, которую проводили рабочие Омского судоремонтно-судостроительного завода, бывшему речному теплоходу будет присвоен класс МПР, а это значит, что его экипаж сможет работать в Обской губе, покоря морские просторы. Информацией о ходе ремонта и о достигнутых результатах с корреспондентом «РИ» поделился капитан-1 помощник механика Николай Григорьевич Школа.



Толкач РТ-837 стал собственностью Иртышского пароходства совсем недавно. Два года назад его приобрели вместе с проектом на дальнейшее переоборудование, и с тех пор на нем не переставая ведутся ремонтные работы. Причина, по которой решили переоборудовать этот теплоход под морские условия, кроется в ряде его преимуществ перед большегрузными судами: он более экономичный, имеет меньший расход топлива, может осуществлять подводку барж и при этом отличается маленькой осадкой (у теплоходов типа РТ она равна 1,6 м).

Для того, чтобы теплоход, который прежде работал только в речных условиях, смог иметь класс МПР, его необходимо было полностью обновить, согласно всем заявленным требованиям.

О том, что на РТ-837 проводятся грандиозные ремонтные работы, известно давно, но представить, насколько велик их масштаб, не получится, не увидев воочию. В самый разгар ремонта, проходя вдоль причальной стенки,

теплоход и вовсе было сложно распознать за грудой металлолома из старых труб и уже негодных запчастей, да еще и без привычной светло-выкрашенной палубы.

– Его полностью переделали: как говорят, от носа до кормы и от киля до клотика. В прошлом году заменили всю подводную часть: обновили и усилили днище теплохода. Затем согласно морским требованиям удлинители мачту и увеличили дальность огней. Также на сегодняшний день в рубке уже установлено новое радионавигационное оборудование и имеются все необходимые морские спасательные средства, – подробно прокомментировал результат выполненных работ капитан Николай Григорьевич Школа.



III помощник электромеханика-радиооператор Дамир Наильевич Османов и моторист-рулевой Яков Владимирович Громов.

Кроме того, к середине марта уже завершился ремонт насадок ДРК, рулей и валов, а работники дизельного цеха закончили ремонт двигателей.

На данный момент продолжается замена кабельных трасс и полным ходом ведутся трубные работы: вместо демонтированных железных труб устанавливаются новые оцинкованные.



Судовой плотник Анатолий Иванович Королев и капитан-1 помощник механика Николай Григорьевич Школа обсуждают план отделочных работ в рубке теплохода.

Перед тем как на теплоходе начали проводить сварочные работы, в целях безопасности необходимо было убрать всю обивку. Теперь же отделкой всех помещений занимается бригада ДОЦа из пяти человек.

– Также под морские стандарты на теплоходе ведется переоборудование всех систем: балластной, осушительной, вентиляции и отопления. Уже вырезали старые иллюминаторы, заменили на новые, фальшборт подняли, – добавил Николай Григорьевич.

Во всех ремонтных работах, что ведутся на судне, активное участие принимает и экипаж теплохода: механик Владимир Викторович Коваленко, на РТ-837 он трудится с самого начала модернизационных работ, старший помощник капитана Иван Григорьевич Школа, моторист-рулевой Яков Владимирович Громов и недавний выпускник речного училища III помощник электромеханика Дамир Наильевич Османов. А поскольку работы на теплоходе очень много, весной на подмогу экипажу был привлечен еще один помощник – электрик танкера «Ленанефть-2025» Анатолий Дмитриевич Демуцкий.

Суда данного типа в морских условиях работают уже давно. И теперь один из теплоходов Иртышского пароходства сможет выйти на этот же уровень. Приобрести новый теплоход со стапелей, безусловно, было бы проще, но переоборудовать старое речное судно своими силами намного дешевле. Стоит отметить, что и для всех рабочих бригад этот ремонт стал полезным опытом – прежде подобных модернизационных работ еще не проводилось.

(Окончание на 4-й стр.)

Герои
Победы

ПОГИБ НА ПОДСТУПАХ К БЕРЛИНУ

На днях в редакцию позвонил ветеран Иртышского пароходства В.И. Куцев и сказал только одну фразу: «Хочу, чтобы вы рассказали о моем отце. Поверьте, он этого достоин».

И вот я уже у Валерия Игнатьевича, он бережно раскладывает передо мной драгоценные реликвии: фронтовые треугольники, старые пожелтевшие фотографии отца довоенной и военной поры, его удостоверения, наградные листы, благодарности, похоронку...

— Мой отец, Игнат Федотович Куцев, — начал свой неспешный рассказ Валерий Игнатьевич, — до войны работал инструктором в Омском облсовете «Осоавиахим». В июле 1941-го года ушел на фронт, воевал в составе 149-го полка 8-й гвардейской армии командиром батальона в Сталинграде, на Дону, освобождал Украину, Польшу. 8 апреля 1945 г. майор Куцев погиб в бою у с. Радахув в Германии.

И дальше, собравшись с духом и преодолев волнение, продолжил рассказывать и об отце, и об эпохе, и о своей родословной.

Своего отца Валерий видел в последний раз в шестилетнем возрасте. Мать взяла сына на вокзал, чтобы встретить эшелон с бойцами, которых в 42-м году перевозили с Востока под Сталинград. А отца первоначально мобилизовали именно на восточные



И.Ф. Куцев (слева) с боевым товарищем в редкие минуты затишья. 1942 год.

рубежи страны. Он помнит, как отец все время крепко прижимал его к груди, дал поддержать наган, а на прощание сказал: «Валерочка, расти большим, слушай маму и будь таким, как Валерий Чкалов. И когда вырастешь, всех врагов побьешь!»

Парадокс: отца мальчишка запомнил только по одному эпизоду, а вот память о нем сохранил навсегда! И всю жизнь посвятил тому, чтобы узнать об отце все, что можно.

Поиски своих корней открывали неожиданные факты. Оказалось, что Куцев — это не настоящая, а «благотворительная» еще дедом Валерия фамилия.

Предки Валерия были дворянами Балашовыми из средней полосы России. Но его дед связался с «народниками», участвовал в заговоре против воронежского губернатора, после убийства которого дед вынужден был скрываться в сибирской глуши под новым именем — мещанин Куцев.

Отец Игнат, воспитанный дедом-реформатором, вырос настоящим патриотом своей страны. Он участвовал в двух войнах. На Первую мировую попал 18-летним парнем и, получив Георгиевский крест, дослужился до старшего унтер-офицера.

— Он был отважным. Когда-то, несколько десятилетий назад, я разыскал его фронтового товарища, с кем он воевал еще в Первую мировую, — рассказывает Валерий Игнатьевич. — Тот вспоминал, что любимой поговоркой отца была: «Либо грудь в крестах, либо голова в кустах».

Революционный переворот и новый строй Игнат принял сразу и уже в 1919-м году вступил в партию ВКП(б). Во время Гражданской сражался с белогвардейцами в знаменитой партизанской армии И.Громова. С белопогонниками у Игната были свои счеты: колчаковцы убили его отца, а бабушку — один из бандитов, воевавших на стороне белых.

Участник двух войн, имеющий в общей сложности семь ранений, 44-летний Игнат в самые первые дни Отечественной войны написал три рапорта с просьбой отправить его на фронт. И уже в начале июля его мобилизовали. За четыре года И.Ф. Куцев от старшего лейтенанта дослужился до гвардии майора, прошел много военных дорог: от Сталинграда до Бранденбурга. Было все, но самое пекло пришлось пережить в излучине Волги и Дона. Особенно ожесточенные бои пришлось на август — ноябрь сорок второго. Покая не было ни днем, ни ночью. Гитлеровцы считали, что Сталинград разбит и более не может обороняться. А город не сдавался. Воины давали клятву, что не уйдут даже в том случае, если на их головы обрушится весь ад войны. И они не ушли. К тому времени вышел знаменитый сталинский приказ за номером 227: «Ни шагу назад!» Эти слова обрели реальный смысл, они стали внутренней убежденностью каждого защитника Сталинграда.

Из письма Игната жене: «Здравствуй, милая Ефочка и дорогие сыночки!

...Вот решили вам, своим милым подругам написать письма и сообщить, что мы живы, здоровы, хотя сегодня вражеские стервятники над нами лютуют. Но мы к ним привыкли, и они нам не страшны. Мы хорошо научились их уничтожать. Я тебе писал, что 9 ноября 1942-го года в 15 часов сбил один фашистский самолет Юнкерс Ю-87. Сбил бронейно-зажигательной пулей. Это мой подарок матери-Родине. Я и впредь буду сбивать этих стервятников».

— А вот как об этом героическом поступке, за который мой отец был представлен к ордену Красной Звезды, написала газета «Правда», — говорит Валерий Игнатьевич, указывая на старую, потертую газетную вырезку от 15 ноября 1942-го года:

«Северо-западнее Сталинграда ружейно-пулеметным огнем сбито 4 самолета».

Дружный ружейно-пулеметный огонь — действенное средство борьбы с вражескими самолетами. Замечательный эпизод разыгрался вчера. Восемь «Юнкерсов»

пытались с высоты трехсот метров бомбить колонну наших войск. Не успели немецкие пираты развернуться, с земли открыли залповый огонь из винтовок и пулеметов. Первая же ружейно-пулеметная очередь угодила в головную вражескую машину. Вспыхнуло пламя, и машина рухнула на землю. Затем бойцы обрушили огонь на второй и третий самолеты. Их участь оказалась столь же плачевной. Остальные самолеты поспешно ушли, не сбросив ни одной бомбы.

На другом участке фронта появились два фашистских самолета. Старший лейтенант Куцев, наблюдавший за их полетом, выбрав удобный момент, выстрелил из обыкновенной трехлинейной винтовки. Выстрел был столь метким, что самолет сразу воспламенился, а его экипаж выбросился на парашютах. Один летчик разбился, другой был взят в плен.

Эти примеры свидетельствуют о том, что при дружном ружейно-пулеметном огне вполне возможна эффективная борьба с вражескими самолетами».

За сбитый вражеский самолет старший лейтенант Куцев был представлен к ордену Красной Звезды.

— Отец очень гордился тем, что попал в 62-ю армию В.И. Чуйкова, преобразованную в апреле 1943-го года в 8-ю гвардейскую армию, которая дошла до Берлина и которую все называли тогда армией массового героизма.

Об этом свидетельствует отрывок еще из одного письма:

«Здравствуй, милая и дорогая Ефочка и милые сыночки Вовочка и Валерочка!

Можете меня поздравить с присвоением звания гвардейца. Читай центральную «Правду» от 20 марта, — всей нашей части присвоено гвардейское звание и вручается гвардейское знамя. Это говорит о том, что Верховное командование и наш любимый, великий полководец, Маршал Советского Союза товарищ Сталин присвоили нам гвардейскую часть. За нашу отвагу и мужество, проявленное в боях с коварным врагом, и это великое звание нас еще больше обязывает бить врага и бить его так, чтобы искоренить все его потомство. А гвардейцы бьют, и их закон таков: назад ни шагу, пусть даже смерть грозит. Эту смерть гвардейцы не боятся, ибо они умирают за любимую Родину. Но гвардейцы бить врага умеют,



и ты можешь гордиться, что твой муж является гвардии капитаном, орденосцем ордена Красной Звезды. И если придется умереть — то с почетом и с почетным званием!»

Письмо датировано 29.03.1943 г., а спустя шесть месяцев, в сентябре того же года, гвардии капитана Куцева И.Ф. наградили медалью «За оборону Сталинграда».

Куцев сражался с фашистами так, что многие бойцы брали с него пример, а командование объявляло благодарность. Так, с разницей всего в 4 дня: 20 и 24 июля 1944 г. за овладение двумя городами Люблин и Ковель приказом Верховного Главнокомандующего Сталина ему объявлены две благодарности.

... Шел последний, самый тяжелый месяц кровопролитной войны. Их часть



До Победы оставалось всего три с половиной месяца. Гвардии майор, орденосец И.Ф. Куцев справа. 20.12.44 год. Польша.

двигалась на Берлин. Фашисты отчаянно сопротивлялись. Один из боев возле местечка Радахув был особенно тяжелым, а потери с обеих сторон — многочисленными. Фрицы боролись в последней попытке самосохранения, наши — чтобы приблизить долгожданный миг Победы. В том бою командир отдельного батальона Куцев погиб, не дожив ровно месяца до такого долгожданного всеми дня.

— Мы праздновали день Победы, еще не зная, что отца уже нет в живых, — вспоминает Валерий Игнатьевич, — похоронку получили в конце мая, а вскоре на запрос матери пришел ответ от командира части: «Тов. Куцева!»

Отвечаю на ваше письмо, которое получено мною 6 июня 1945 г. Еще раз сообщая, что ваш муж, гвардии майор Куцев Игнат Федотович, верный воинский присяге, проявив героизм и мужество, погиб 8-го апреля 1945-го года. Похоронен в 500 м. юго-восточнее села Радахув, возле дороги, идущей от Радахув до Дроссеи (Германия).

Хоронила его вся часть, с оркестром, был произведен салют и на могиле сооружен памятник. Вы спрашиваете, сколько времени он еще был жив? После ранения он еще жил 3 часа, умер без сознания. Похоронен на территории Германии в Бранденбургской провинции, в селении Радахув, недалеко от города Кришт.

Командир части Богемский». Кстати, в штабе армии буквально накануне его гибели был подписан приказ о присвоении отцу звания подполковника, но он об этом так и не узнал...

Да, Великая Отечественная для многих стала точкой отсчета. Попадая на фронт, вчера еще мирные труженики понимали — на их долю выпала защита Родины, и каждый свой шаг равняли на эту цель. И в командирах, и в рядовых бойцах жил неистребимый дух победы, только победы. Поэтому они уверенно шли на запад, освобождая советские, польские, чехословацкие города... И так до самого Берлина.

Наши отцы погибли за святое дело, а наш долг — хранить память о них вечно!

Уже несколько лет по всей стране 9 мая проходит акция «Бессмертный полк». Впервые она была проведена в Томске в 2012-м году. В следующем году она прошла уже в 120 городах, а в 2014-м — в 500 городах семи государств.

В прошлом году в акции приняли участие более полумиллиона человек. В этом году акция планируется более чем в 600 городах России и мира, в том числе в Берлине. Омичи пронесут по центральному улицам города несколько тысяч портретов фронтовиков, которые воевали за наше светлое будущее, защищали свою Родину и достойны того, чтобы их имена не были забыты. Среди них будет и портрет И.Ф. Куцева...

8 апреля исполнилось 70 лет со дня гибели Игната Федотовича. В квартире его сына Валерия собрались близкие люди, вспомнили легендарного родственника и по русской традиции выпили за вечную ему память...

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.
Фото из семейного архива.



ДЛЯ СПРАВКИ

В.И. Куцев почти сорок лет своей жизни отдал Иртышскому пароходству. Работал в службе портов, а после ее ликвидации — в службе грузовой и коммерческой работы.

После окончания НИИВТа в 1960-м году начинал диспетчером и начальником грузового района в Барнаульском речном порту. Затем перебрался в Омск. Здесь стал инженером службы портов, затем — старшим инженером, четыре года возглавлял отдел по освоению и эксплуатации малых рек. В разные годы был главным технологом, начальником отдела нерудных строительных материалов, объездил весь бассейн. Более

20 лет был председателем совета НТО Иртышского пароходства, за что получил редкий даже по тем временам нагрудный знак «За активную работу в НТО».

Больших успехов Валерий Игнатьевич добился и в научной деятельности. Семнадцать лет был преподавателем Омского филиала НИИВТа, а затем — академии водного транспорта. Доцент НИИВТа В.И. Куцев подготовил около 100 дипломников. Среди них — Ю.И. Тукши, С.В. Брызгова, А.Г. Саков. А в числе учеников — Н.Д. Захарьев, Л.И. Соколов, В.В. Витютнев, В.А. Васильев... Валерий Игнатьевич — автор 11 научных работ, сборников, схем по безопасной технологии обработки флота, которые нашли практическое применение в портах всего Обь-Иртышского бассейна.

За многолетний и добросовестный труд Валерий Куцев награжден отславленными знаками «Отличник речного флота», «Почетный работник речного флота», медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту».

**Спорт и труд
рядом идут**

ВО ВСЕМ НУЖНА СНОРОВКА, ЗАКАЛКА, ТРЕНИРОВКА

В субботу, 21 марта на базе Омского института водного транспорта прошла спартакиада предприятий и учебных заведений водного транспорта Омской области.



Открытие спартакиады началось с торжественного построения команд – участниц зимних стартов, среди которых были объединенная команда работников Омского ССРЗ и Управления Иртышского пароходства, команда института водного транспорта и команда ФБУ «Обь-Иртышводпуть». Открыл спартакиаду главный судья соревнований Д.Б. Перминов. Он представил судейскую коллегию, а также поздравил участников и болельщиков с открытием спортивного праздника и подчеркнул, что нынешняя спартакиада – это продолжение спортивных традиций, заложенных речниками много лет назад. С приветствиями и добрыми пожеланиями к командам обратилась директор Омского института водного транспорта Е.А. Заславская. Она напомнила присутствующим, что праздник спорта проходит в преддверии юбилея Победы и потому все спортивные достижения должны быть посвящены ему, пожелала участникам соревнований честной спортивной борьбы и хороших результатов.

Сразу же после торжественного открытия спортивного праздника начались соревнования речников, курсантов и студентов. Основные состязания прошли в спортзале, а в актовом зале свое мастерство показывали любители настольного тенниса. В этот день прошли соревнования в биатлонной и челночной эстафетах, по волейболу, настольному теннису и перетягиванию каната. И практически по всем видам шла упорная борьба, особенно в эстафетах, по волейболу и перетягиванию каната. Сразу скажем, что все три команды волейболистов по сыгранности и слаженности действий были примерно равными и одержали по одной победе каждая. Победителя пришлось определять по разнице забитых и пропущенных мячей. В результате команда ИППа заняла первое место, ОИВТа – второе место, а волейболисты-буповцы вышли на третье место.

В эстафетных состязаниях также шла захватывающая борьба. Никто не хотел уступать. В каждой команде было по четыре участника. Они выполняли сложные задания – например, в биатлоне после бега на 250-метровой дистанции нужно было сделать несколько метких выстрелов с огневого рубежа. Команда биатлонистов Иртышского пароходства достойно вела борьбу. Однако в итоге заняла третье место. А победила команда института водного транспорта.



(Окончание на 4-й стр.)

К 70-летию великой Победы

СТРАШНАЯ ИЗНАНКА ВОЙНЫ

Недавно к нам в редакцию обратилась руководитель пресс-службы ОАО ТПИ «Омскгражданпроект» Т.Г. Иващенко. Она рассказала, что, изучая музейные материалы, связанные с периодом Великой Отечественной войны, неожиданно наткнулась на интересные воспоминания бывшей их сотрудницы. Н.А. Красоткина с 1966 по 1973 год работала инженером проектного института, а во время войны – на флоте. В институтском музее до сих пор бережно хранятся её воспоминания о тех непередаваемо страшных и жестоких военных днях. Нина Александровна сегодня ещё с нами и на следующий год, даст Бог, отметит 100-летний юбилей. Мы от души желаем ей здоровья и благодарим в ее лице всех, кто трудился во время войны на водном транспорте.

– Волею судьбы мне пришлось во время войны работать в Иртышском речном пароходстве. Наш пароход ходил от Омска до Салехарда. Рейс длился 21 день. В то время пароходы были старые, с большим износом, с деревянными плицами в колесах, которые часто ломались, и их приходилось чинить прямо в пути. Приходилось принимать участие в погрузке дров с берега на пароход.

Возили мы инвалидов войны, раненых и больных людей. А в последнее время – эвакуированных из Ленинграда. Очень трудно было работать и смотреть на человеческие мучения: голодные люди умирали прямо на палубе, сходили с ума мужчины, которых потом запирали в трюме. Были дети, оставшиеся сиротами, раненые женщины с травмами конечностей, ничем не способные себе помочь. Некоторых мы смогли приютить в своей каюте. Это были

ленинградцы – интеллигентные люди с высшим образованием. Попав в такую беду, они растерялись при виде ежедневно умирающих людей. К нашему пароходу была пришвартована баржа, на которой штабелями складывали трупы умерших в дороге. Баржу отводили к ближайшей речной пристани для захоронения.

Все это надрывало душу. Люди кляли ненавистную войну. Всем было нелегко. А каково было там, на фронте!

С Севера мы возили призывников в армию. Это были жители Ханты-Мансийска, Салехарда, других отдаленных районов. Они порой даже не владели русским языком! Видели мы, как их провожали матери, жены, дети. Женщины с берестяными люльками, с младенцем на шее бежали прямо по воде с плачем и криками, простирая руки вслед уходящему пароходу. Они оставались

без кормильцев, совершенно беспомощными в своих чумах. Кто будет заботиться о них, охотиться и рыбачить? Как им прожить в холодной тундре без мужчин?

Когда пароход удалялся от родных берегов, все мужчины ложились на палубу и закуривали трубки. Лица их были желтыми, с тяжелой думой об оставленных семьях. Они не вставали с палубы по два-три дня, ничего не ели. Их было очень жаль. Какие это будут солдаты – без знания русского языка? Ростом они были все невелики, очень угрюмы – как сам Север. И слезы невольно выступали при воспоминании об участии их бедных семей, их самих.

Мы, как могли, старались облегчить пребывание на судне тех, кого перевозили, хотя сами ничего не имели. Так, мальчик лет десяти, который долгое время был голодный, попросил есть, а когда его на-

кормили, он умер на глазах у всех. Солдаты, возвращающиеся домой раненые, изувеченные, грозились убить костылями, когда им не продавали билеты, так как мест на пароходе не было. Все углы и палубы были забиты людьми. Пароход был переполнен до отказа. Умоляли, плакали, просили слезно матери и жены солдат, которые ехали к сыновьям и мужьям в госпитали. Но что мы могли сделать для этих несчастных людей?

Спустя некоторое время, в Салехарде нам удалось встретиться с ленинградцами, которых мы приютили в своих каютах. Они уже устроились на работу, обрели новую жизнь, благодарили нас и приглашали в гости. Но очень тосковали по Ленинграду.

Много было трудного в той речной жизни, но мы выстояли, потому что очень верили в нашу победу!

НОВАЯ ЖИЗНЬ И ИНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Сварочными работами на палубе занят электросварщик Андрей Владимирович Грабовский.

– У эртэшиника 1983-го года постройки начнется новая жизнь. Самые главные работы уже сделаны: корпус заменили, двигатели отремонтировали, оборудование установили, увеличили надстройку. С остальным потихоньку справимся, и к навигации теплоход будет готов на 100 процентов, – в конце беседы заверил нас капитан.

А. АБИТЕЕВА.
Фото автора.



Судовые плотники Юрий Алексеевич Макшев и Павел Валерьевич Крисань выполняют внутреннюю отделку каюты.



Слесарные работы по монтажу трубопровода в машинном отделении выполняет трубопроводчик Тлеуберды Амангельдинович Оспанов.

ПАМЯТИ В.А. МАКАРЧЕВА

11 марта 2015 года на 65-м году жизни скоропостижно умер бывший капитан Иртышского пароходства

Макарчев
Василий Алексеевич.

Свою жизнь с флотом он связал в 1966 году, когда, приехав из Кемеровской области, поступил в Омское речное училище. Успешно завершив учебу в 1970 году, выпускник Василий Макарчев переступил порог Омского ССРЗ, где его трудовая биография началась с должности III штурмана-III помощника механика на теплоходе СТ-141. Через несколько месяцев его перевели на теплоход «Кировск», где за последующие пять лет он вырос профессионально с третьего штурмана до капитана. С 1975 по 1982 год В.А. Макарчев трудился на теплоходе «Кировск» капитаном, совмещая эту должность с обязанностями сначала второго, а затем первого помощника механика. Начиная с 1984 года, он четверть века проработал в доке: машинистом, лебедчиком, стропальщиком и сменным помощником начальника. А в 2009 году В.А. Макарчева перевели в пункт отстоя флота Омского ССРЗ, где он трудился последние годы.

В.А. Макарчев был не только настоящим профессионалом своего дела, но и добрым, общительным человеком. У него были отличные отношения с коллегами, он хорошо и с пониманием относился к молодежи, которая приходила на флот. У Василия Алексеевича всегда было много друзей. С некоторыми дружеские отношения завязались еще в те времена, когда многие речники жили в общежитии.

Василий Алексеевич до последних минут своей жизни был предан флотскому делу, его волновала судьба родного предприятия, на котором он проработал в общей сложности 45 лет.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким покойного. Светлая память о Василии Алексеевиче Макарчеве навсегда останется в наших сердцах.

Администрация ОАО
«Иртышское пароходство»,
Совет ветеранов, работники
плавсостава и берега.

СЛОВО ПРОЩАНИЯ

30 марта 2015 года на 77-м году жизни умер ветеран труда Иртышского пароходства

Коваленко
Виктор Трофимович.

Родился он в городе Полоцке Витебской области в 1938 году. В 15 лет поступил в Рижское речное училище. Спустя три года учебное заведение расформировали и Виктора Коваленко перевели в Рыбинское речное училище, которое и окончил в 1958 году. Тогда же он впервые переступил порог Омского судоремонтного завода. Свою трудовую биографию начинал III помощником механика на теплоходе «Ленинский Комсомол». За пять лет усердной работы вырос профессионально до должности механика-II штурман, работая на теплоходах «Баку» и «Художник Саврасов». На втором из них Виктор Трофимович в общей сложности трудился 21 год. Сначала совмещал должность механика с обязанностями II и I штурмана, а в 1974 году был назначен капитаном. Последние 11 лет до выхода на пенсию В.Т. Коваленко продолжал трудиться механиком и сменным капитаном преимущественно на буксирном флоте. В 1999 году он ушел на заслуженный отдых, посвятив работе на водном транспорте 41 год своей жизни.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким покойного. Память о В.Т. Коваленко, как о человеке и патриоте иртышского флота, будет всегда жить в сердцах всех, кто его знал.

Администрация
ОАО «Иртышское пароходство»,
Совет ветеранов.

Поздравляем юбилейров апреля!



С 75-летием
Носкова Анатолия
Владимировича,
ветерана труда
Омского ССРЗ.

С 70-летием
Краеву Людмилу Кирилловну,
ветерана труда Омского ССРЗ.
С 65-летием
Костенко

Николая Александровича,
сторожа пункта отстоя флота.
Михайлову Веру Дмитриевну,
ветерана труда Омского ССРЗ.
Озерных Галину Семеновну,
ветерана труда Управления
Иртышского пароходства.

С 60-летием
Смольникова

Николая Изосимовича,
линейного инженера-механика
по флоту БПУ.

Манаева
Валерия Александровича,
мастера дизельного цеха.

Максимову Нину Александровну,
ветерана труда Омского ССРЗ.

С 55-летием

Верещак Людмилу Алексеевну,
слесаря по КИП и автоматике
метрологической лаборатории.

Хапонкову Надежду Николаевну,
повара теплохода РТ-683.

С 50-летием

Боровинского

Сергея Анатольевича,
сменного капитана-

II помощника механика теплохода
«Ленанефть-2026».

Курбатова Игоря Александровича,
старшего механика теплохода
«Ленанефть-2037».

Петелова Михаила Алексеевича,
старшего механика теплохода
«Профессор Шухов».

Поздравляем юбиляров апреля!
Пусть теплое весеннее солнце
подарит вам заряд положительных
эмоций на весь 2015-й год!

ВО ВСЕМ НУЖНА СНОРОВКА, ЗАКАЛКА, ТРЕНИРОВКА

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Также на третье место вышла объединенная команда пароходства в челночной эстафете и в настольном теннисе. Второе место в эстафете у молодежной команды, первое – у путейцев. Лучшими теннисистами стали работники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (все-таки ежедневные тренировки во время обеденного перерыва дают о себе знать!), и на втором месте оказались студенты института. А вот в перетягивании каната наша команда была в одном шаге от победы. Однако молодость, накаченность и натренированность курсантов и студентов взяли верх. В итоге – второе место. По завершении состязаний были подведены предварительные итоги и состоялось награждение команд.

А ещё через неделю, 28 марта, в бассейне «Иртыш» те же команды боролись за звание лучшей в плавании. И здесь пловцам Иртышского пароходства не было равных. Они быстрее всех проплыли эстафету 4 x 50 метров. На второе место вышли студенты ОИВТа, третье место заняли путейцы.

После двух дней соревнований стало ясно: команда ОИВТа – бесспорный лидер. Второе и третье места разделили спортсмены ИРПА и ФБУ «Обь-Иртышводпуть».

Подводя итоги спартакиады, заместитель генерального директора по персоналу и общим вопросам и капитан объединенной команды ИРПА А.В. Кожин резюмировал:



– Хочу выразить благодарность организаторам спартакиады – этот спортивный праздник был проведен на должном уровне. Большое спасибо всем работникам акционерного общества, принявшим участие в соревнованиях. Здесь были представители плавсостава, учебно-оздоровительного центра, завода и управления – все вместе составили настоящую команду! Конечно же, не могу не отметить наших болельщиков. Их было немного, но они были лучшими, и их поддержка помогла нам бороться. Надеюсь, в дальнейшем все больше наших работников будет заниматься спортом, участвовать в соревнованиях, а результаты нашей сборной будут только улучшаться. До новых стартов!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО.

Фото автора.

«РЕЧНИК ИРТЫША» – газета иртышских речников.
Учредители: ОАО «ИРТЫШСКОЕ ПАРХОДСТВО», ИРТЫШСКИЙ БАСКОМФЛОТ.
Издатель: ОАО «Иртышское пароходство»
Адрес: г. Омск-24, пр. Маркса, 3.
Сайт: <http://www.flot55.ru>
Редактор **Н.И. ОЛЕНИЧЕНКО.**

Адрес редакции: г. Омск-24, пр. Маркса, 3, комн. 330.
E-mail: 114@flot55.ru
Телефоны: редактора - 31-87-09, 39-85-74, корреспондента - 39-84-49, общий - 39-84-28.
Факс: (8-38-12)31-85-85 с пометкой «Для редакции».

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Омской области 14 сентября 2009 г. Свидетельство ПИ № ТУ 55-00138. Подписной индекс: 53090. Газета распространяется по подписке. Цена свободная.

Компьютерный набор сделан в редакции. Верстка, корректура и печать выполнены в ГП «Омская областная типография», г. Омск, ул. Декабристов, 37. Время подписания в печать по графику: 6.04.2015 г. в 12.00. Подписано в печать в 12.00. Заказ 786. Тираж 615.

